



1. Ajakava

1.2. ESMASPÄEV 03.08.2026 kell 00.00 Algab eelregistreerimine.

<https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/>

1.3. ESMASPÄEV 17.08.2026 kell 23.59 Lõpeb eelregistreerimine.

1.4. REEDE 21.08.2026

12.00 Laagriala võistlejatele avatud

15.00 – 17.00 TR-1 ja ATV ja ATV VABA tehniline kontroll

17.00 – 19.00 Võistlusklasside TR-1 ja ATV ja ATV VABA ajasõidud + aeg rajaga tutvumiseks

1.5. LAUPÄEV 22.08.2026

8.00 – 8.45 ATV ja ATV VABA tehniline kontroll

8.45 – 9.00 ATV ja ATV VABA võistlejate koosolek ja stardipaigutus

09.00 – 11.30 ATV ja ATV VABA kestvussõit (2,5 h)

11.30 - 12.30 Maastur ja TR-1 tehniline kontroll

12.30-12.45 Maastur ja TR-1 võistlejate koosolek ja stardipaigutus

12.45- 14.45 Maastur ja TR-1 kestvussõit (2h)

14.45- 15.45 Standard 4x4 veoki tehniline kontroll

15.45-16.15 Standard 4x4 veoki võistlejate koosolek ja stardipaigutus

16.15 – 18.15 Standard 4x4 veoki kestvussõit (2h)

18.00-19.00 TR-2, TR-3 ja VEOK tehniline kontroll

19.00 – Autasustamine

19.30 – 20.30 Võistlusklasside TR-2, TR-3 ajasõidud

1.6. PÜHAPÄEV 23.08.2026

8.00-8.45 TR-2, TR-3 ja maastur+ tehniline kontroll

8.45- 9.00 TR-2, TR-3 ja maastur+ võistlejate koosolek ja stardipaigutus

9.00-12.00 TR-2, TR-3 ja maastur+ kestvussõit (3h)

12.00 – 13.00 Offroad veoki, VEOKi tehniline kontroll

13.00 – 13.30 Offroad veoki ja VEOKi võistlejate koosolek ja stardipaigutus

13:30 – 15:30 Offroad veoki ja VEOKi kestvussõit (2h)

16.30 – Autasustamine



Rahva OFFROAD



2. Võistluse statuut, korraldaja ja ametnikud

2.1. Off-road kestvussõitu „Kotre Muda 2026”, mis on Rahva Offroad sarja 3. etapp, korraldab MTÜ Rahva Offroad, MTÜ Offroad Laager ja MTÜ 4x4 Alakomitee 21.–23. augustil 2026. aastal vastavalt Rahva Offroadi karikasarja 2026 üldjuhendile, Eesti 4x4 Off-Road ringraja meistrivõistluste 2026 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringraja karikavõistluste 2026 üldjuhendile, 4x4 Off-Road Eesti superkarikavõistlus 2026 üldjuhendile ja EAL Eesti 4x4 Off road ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile. Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 93/OR

2.2. Võistluse ametnikud:

- Võistluse peakorraldaja: Hannes Park (+372 55590427; hannespark@gmail.com)
- Võistluse peakohtunik: Erki Land
- Žürii esimees: Anto Raudväli
- Sekretariaat: Rutt Pütsepp (+372 5224685)
- Ohutusülem: Anti Aria
- Tehnilised kohtunikud: Sulev Jäer (+372 5247920), Veiko Varik

3. Üldmäärangud

3.1. „Kotre Muda 2026” kestvussõidu käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele võistlusklassidele:

ATV – vastavalt 4x4 võistlusmasinate tehnilised tingimused 2026-2027;

ATV VABA – vastavalt 4x4 võistlusmasinate tehnilised tingimused 2026-2027;

TR-1 – vastavalt 4x4 võistlusmasinate tehnilised tingimused 2026-2027;

Maastur – vastavalt Rahva Offroad sarja maasturite tehnilistele reeglitele;

Maastur+ – vastavalt Rahva Offroad sarja maastur+ tehnilistele reeglitele;

TR-2 – vastavalt 4x4 võistlusmasinate tehnilised tingimused 2026-2027;

TR-3 – vastavalt 4x4 võistlusmasinate tehnilised tingimused 2026-2027;

Standard 4x4 veok – vastavalt Rahva Offroad sarja standard 4x4 veoki tehnilistele reeglitele;

Offroad veok – vastavalt Rahva Offroad sarja offroad veoki tehnilistele reeglitele;

VEOK – vastavalt 4x4 võistlusmasinate tehnilised tingimused 2026-2027

3.1.1. Tehnilistele reeglitele mittevastava, kuid tehniliselt korras sõiduki võib lubada rajale väljaspool arvestust, kui tehniline kolleegium ja teised sõitjad teevad selleks ettepaneku ning peakohtunik nõustub sellega.

3.2. „Kotre Muda 2026” on Rahva Offroad sarja III etapp võistlusklassidele maastur, maastur+, standard 4x4 veok ja offroad veok.



3.3. „Kotre Muda 2026” on 2026. aasta Eesti 4x4 Off-road ringraja meistrivõistluste III etapp võistlusklassidele TR-2 ja TR-3.

3.4. „Kotre Muda 2026” on 2026. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistluste III etapp võistlusklassidele ATV, ATV VABA, TR-1 ja VEOK.

3.5. „Kotre Muda 2026” on 2026. aasta 4x4 Off-Road Eesti superkarikavõistluse 7. etapp võistlusklassidele ATV, ATV VABA, TR-1, TR-2, TR-3 ja VEOK.

4. Ürituse asukoht ja rada

4.1. Võistlus toimub Valgamaal, Otepää vallas, Raudsepa külas, Kotes – <https://goo.gl/maps/nSXJrMizVGhkeHry5>

4.2. Rada on tähistatud lintidega.

4.3. Ajasõitudeks on ettevalmistatud eraldi raja osa.

4.4. Põhisõidu võistlusraja kogupikkus on 2-2,5 km. Rajal tuleb võistkondadel läbida mitmeid erinevaid takistusi (nt veetakistused, soolõigud, mudased kraavid, tõusud ja kuivad kraavid).

5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid

5.1.1. Võistlusmasina juhil peab olema juhiluba.

5.1.2. Kõigil võistlejatel peab olema EAL poolt väljastatud kehtiv sõitjalitsents või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 litsents.

NB! Alates 2022. aastast on kasutusele võetud Eesti Autospordi Liidu rahvaspordi litsents (nõuab tervisedeklaratsiooni esitamist), mistõttu palume kõikidel võistlejatel varakult esitada sõitjalitsentsi taotlused internetis. Ka kohapeal väljastatakse sõitjalitsentse, kuid see nõuab rohkem aega kui varasematel aastatel. Kuna tervisedeklaratsioon tuleb allkirjastada digitaalselt, siis selleks peab kaasas olema kehtivate sertifikaatidega ID kaart või mobiil ID. EAL sõitjalitsentsi taotlemine: <https://offroad.ee/soitjalitsents/>

5.1.3. Kehtiv liikluskindlustuspoliis ja tehnöölevaatus ei ole kohustuslikud (v.a TR-1).

5.1.4. Tehnilistes reeglites nõutud dokumentatsioon võistlusklasside põhiselt (nt auto registreerimistunnistus, EAL võistlusauto tehniline kaart)

5.1.5. Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia.

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja tingimusi registreerumiseks.



5.3. Iga võistlusauto peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Vaata täpsemalt <https://offroad.ee/voistlusnumbrid/>

5.4. Kõik võistlejad peavad kinni pidama EAL-i võistlemise reeglitest, käesolevast võistlusjuhendist, käituma lugupidavalt kaasvõistlejatega ning võistluse korraldusega seotud ametnikega.

6. Vastutus ja kindlustus

6.1 Kõik võistkonna liikmed viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

6.2 Võistluste korraldajad ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

6.3 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja/ või kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

6.4 Võistkonna juht peab andma allkirja selle kohta, et võistkond peab kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.

6.5 Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab I juht (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

6.6 EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

7. Võistlemise kord

7.1. Võistlustel lähtutakse EAL Eesti 4x4 Off road ringrajasõidu reeglitest.

7.2. Võistlusklassidele TR-1, TR-2 ja TR-3 toimub võistlus kaheosalisena – I osa ajasõidud ja II osa kestvussõit off-road ringrajal vastavalt ajakavale. Võistlusklassidele ATV, ATV VABA, maastur, maastur+, standard 4x4 veok, VEOK ja offroad veok toimub võistlus üheosalisena – kestvussõit offroad ringrajal vastavalt ajakavale.

7.3. Starti lubatakse isikkoosseisu ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.

7.4. Võistlusklasside TR-1, TR-2 ja TR-3 stardijärjekord määratakse ajasõitude tulemuste alusel. Ajasõitu mitteläbinud võistlusautode stardijärjekord määratakse loosi alusel, masinad stardivad peale ajasõidu läbinud võistlusmasinaid.

7.5. Finiš on avatud 30 minutit peale võistlussõidu ajalist lõppu.



7.6. Kotre Muda üritusel on suletud parklas (*Parc Fermé's*) viibimine kohustuslik ainult peale võistlussõidu lõppu. Korralduse või loa parklast lahkumiseks annab võistluse peakohtunik. **Võistlusmasinaid ei või parkida telklas ega sõiduautode parklas.**

7.7. Purunenud tehnika eemaldatakse rajalt korraldaja poolt hiljemalt võistluspäeva lõpuks.

8. Võistlejate/võistkondade registreerimine ja osalustasud

8.1. Registreerimine

8.1.1. Eelregistreerimine toimub internetis (<https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/>) perioodil 03.08.2026 kuni 17.08.2026. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerimisankeet ning vastavalt registreerimise tingimustele makstud osalustasu.

8.1.2. Võistlusele on võimalik registreeruda ka kohapeal mandaadis. Kohapeal saab osalustasu maksta ainult sularahas.

8.1.3. Kui võistkond soovib samal ajal võistelda erinevates sarjades (Rahva Offroad ja EAL Eesti 4x4 Offroad ringraja karikavõistlused) mitmes võistlusklassis (nt maastur ja TR-1; offroad veok ja VEOK), tuleb täita eraldi mõlema võistlusklassi registreerimisankeet ning tasuda kummagi võistlusklassis osalemise eest osalustasu.

8.2. Osalustasud

8.2.1. Võistlusele eelregistreerimisel ja osalustasu tasumisel kuni 17.08.2026 kella 23.59ni kehtivad järgmised osalustasud:

Võistlusklassides TR-2, TR-3 – **100 €**

Võistlusklassides ATV, ATV VABA, TR-1, VEOK – **80 €**

Võistlusklassides maastur, maastur+, standard 4x4 veok, offroad veok – **50 €**

8.2.2. Võistlusele registreerimisel ja osalustasu tasumisel alates 18.08.2026 või kohapeal mandaadis on iga võistlusklassi osalustasu 1,5 korda kallim.

8.3. Osalustasu on võimalik maksta eelnevalt kuni 18.08.2026 Offroad Laager MTÜ arveldusarvele Swedbank EE822200221086336917, märkides makse selgitusse **võistlusklassi, võistkonna numbri ja võistkonna nime** (ATV-del juhi nimi). NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia.

8.4. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osalustasu ei tagastata.



9. Paremusjärjestus ja autasustamine

9.1. Paremusjärjestus selgitatakse välja selle põhjal, kes läbib etteantud aja jooksul kõige rohkem ringe offroad ringrajal. Sama arvu ringide korral määratakse paremusjärjestus finišeerimise aja järgi.

9.2. Igas klassis autasustatakse karikatega I, II ja III koha saavutanud võistlejat/meeskonda.

9.3. Võistluse autasustamine toimub 1 tund peale päeva sõitude lõppu.

10. Reeglid väljaspool võistlusrada ja võistlejate telkimisalas

10.1. Liiklemisel tehnilisest alast stardijoonele ja võistlusrajalt tagasi liigutakse maksimaalselt jalakäija kiirusel. Olulise kiiruse ületamise korral on korraldajal õigus määrata võistlejale/võistkonnale rahatrahv 50 € või korduva rikkumise korral võistlejat/võistkonda starti mitte lubada.

10.2. Võistlusmasinate pesukoht on avatud võistluse algusest kuni 2 tundi peale võistlussõitude lõppu.

10.3. Ürituse alal on toitlustus, WC'd, kätepesu, dušš ja meditsiiniline abi.

10.4. Öörahu telkimisalas algab 23.00 ja kestab kuni 07.00.

10.5. Droonide lennutamine territooriumil on lubatud ainult korraldaja loal!

10.6. Pürotehnika kasutamine on keelatud!

11. Protestid ja apellatsioonid

11.1 Protestimine vastavalt 4x4ESKV üldjuhendi punktidele 7.1-7.5.

11.2 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.

11.3 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200€ ja tasutakse protesti esitamisel.

11.4 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

11.5 Apelleerimine vastavalt 4x4ESKV üldjuhendi punktile 7.6. Apellatsiooni tasu on 3000 eurot.



12. Piletiinfo

- Täiskasvanu ühe päeva pilet 20 €
- Täiskasvanu mitme päeva pilet 25 €
- 10–18-aastase noore ühe päeva pilet 15 €
- 10–18-aastase noore mitme päeva pilet 20 €
- Kuni 9-aastased lapsed TASUTA
- Parkimine sõiduautole 2 €

NB! Mehaanikutele ja fännidele ei ole eraldi sooduspileteid!