

Lumetorm 2006 juhend

1 Võistluste määrang ja korraldaja

- 1.1 Maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "Lumetorm 2006" korraldab OÜ Cooperland 27.- 29.01.2006 vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, Eesti 4x4 offroad karikavõistluse juhendile, Baltic sea 4x4 cup 2006 üldjuhendile, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel.
Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 5 / OR
- 1.2 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil www.cooperland.ee ja <http://eal.4x4.ee>
- 1.3 Võistluste ametnikud:
Žürii: zürii esimees ja liikmed avaldatakse kolm päeva enne võistlust bülletääniga
Võistluste direktor (peakorraldaja): Vaiko Püttsepp (+372 503 5039)
Võistluste juht: Margus Mikk (+372 502 4304)
Võistluste juhi abi: August Voore
Keskkonnakohtunik: Alari Mägi
Rajameister: Anglus Piller
Tehn. Komisjoni esimees:

2 Üldmäärangud

Seeriavõistlused

- 2.1 „ Lumetorm 2006” on Eesti 4x4 offroad karikavõistluste I etapp.
- 2.2 „ Lumetorm 2006” on Balti Mere karikavõistluste I etapp.

3 Võistluste programm

- 3.1 09.01.2006 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://eal.4x4.ee/>
- 3.2 Klubide kaudu osavõtjad peavad deklareerima oma võistlejad hiljemalt 17. jaanuariks, siis on võimalik registreerimine kokkuleppetingimustega. Info tel. 503 5039 (puudutab ainult Eesti klubisid)
- 3.3 24.01.2006 kell 24.00 lõppeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas
- 3.4 27.01.2006 kell 11.00-16.00 mandaat (registreerimisvõimalus koha peal + hilinemistrahv 500,- EEK)
- 3.5 27.01.2006 kell 12.00-16.30 TÜV (tasuta), asukoht vt. punkt 4.2
- 3.6 27.01.2006 kell 17.00 algavad I lisakatse stardid (vt. Veel punkt 7.8)
- 3.7 Informatsioon kontrollaja ja järgmiste lisakatsete kohta asub "võistluskaardil" ja legendil
- 3.8 29.01.2005 kell 10.00 - 11.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 3.9 29.01.2005 kell 14.00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine

Märkus: Kõigi võistlusklasside esimesele kuuele võistlusautole võidakse teostada võistluse lõpus täiendav TÜV

4 Võistlusraja üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Valgamaal
- 4.2 Võistluskeskus asub Helme vallas, Linna külas N=58°01'53" ja E=25°51'12"
- 4.3 Võistlusrada koosneb 5 lisakatsest (Märkus: lisakatsete tüüp ja maht võib muutuda olenevalt ilmastikuoludest)
 - 4.3.1 Sprint - koef.=0,2
 - 4.3.2 Orienteerumine - koef.=1,0
 - 4.3.3 Orienteerumine - koef.=1,3
 - 4.3.4 Sprint - koef.=0,3
 - 4.3.5 Täpsuslõik - koef.=0,2
- 4.4 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad (lisaks vt. punkt 5.7).

5 Osalemise tingimused

- 5.1 Meeskonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
- 5.1.1 EAL 4x4 AK võistlejakaart
 - 5.1.2 autojuhi load (piloot)
 - 5.1.3 TR-1 ja 4X4 vabaklass – auto registreerimistunnistus.
 - 5.1.4 TR-2 ja TR-3 – EAL võistlusauto tehniline kaart(Eesti võistlejad) ja auto registreerimistunnistus.
 - 5.1.5 TR-1;TR-2;TR-3;4X4 vabaklass – kehtiv liikluskindlustus poliis
 - 5.1.6 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- 5.2 Võistlusautod ja ATV-d peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega. Näiteks: topograafiline kaart (soovitavalt Eesti baaskaart 1:50 000 või nn. sõjaväekaart 1:50 000), lisaseadmetena võib kasutada joonlauda, malli, kompasse, GPS seadmeid, sülearvuteid digitaalkaardiga jne.
- 5.3 Meeskonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev meeskond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides.
- 5.4 Kõikide meeskondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Meeskonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 5.5 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud meeskond.
- 5.6 Kõikidel meeskondadel peab kaasas olema vähemalt 2 kiivrit, sest Sprindi lisakatsetel on kiiver kohustuslik.
- 5.7 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusautodele piiratud: 70 km/h
- 5.8 Kõik võistlejad viibivad võistlustressil omal vastutusel.
- 5.9 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta meeskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.10 Reklaam ja võistlusnumbrid
- 5.10.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab meeskonnale EAL4X4AK ja valmistab meeskond ise. Info ermi@tipnet.ee ,GSM 56 241635.
 - 5.10.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.Kui võistlusauto ehituslik omapära ei võimalda järgida antud skeemi tuleb pöörduda võistluste teh. komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.
- Rikkumisel rahaträhv 2500.- EEK kuni võistluselt eelmaldamiseni**

Lisa 1 Skeem reklaamide ja kleebiste paigaldamiseks



2 reklaam	10x100cm	1tk reserveeritud
3 reklaam	25x35cm	2tk reserveeritud

6 Võistlusautod ja meeskonna koosseis:

6.1 Maasturid vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele ja kes osalevad: Maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "Lumetorm 2006" üldarvestuses; Eesti 4x4 offroad karikavõistluste üldarvestuses; Balti Mere karikavõistluste üldarvestuses:

Sportklass **TR-1**

Sportklass **TR-2**

Sportklass **TR-3**

6.2 **4X4 vabaklass** kes osalevad maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "Lumetorm 2006" üldarvestuses – Auto peab olema tehniliselt korras, ohutus nõuetelt vastama võistlusklassile TR-1 kehtestatud nõuetele (kõrvalekalded on lubatud jõuallika osas ning keredetailide ja tulede asendatavuse osas, kui samas on täidetud ohutusnõuded) ning autos peab olema võistlusklassis TR-1 ettenähtud varustus (esmaabi pakend, tulekustutid jne.). Suurim lubatud rehvi diameeter on 838 mm (33"). Pehme katusega sõidukitel peab olema 4-st punktist raamile ja/või kerele kinnitatud turvakaar. Kui autos istub võistluste ajal tagaistmel meeskonna liige, peab autol olema 6 punktist kinnitatud turvakarkass tagamaks avarii korral tagaistmel viibivate meeskonna liikmete turvalisuse.

NB! Turvakaared ja karkassid peavad olema valmistatud tugevast terastorst minimaalse läbimõõduga 45 mm ja seinapaksusega minimaalselt 2,5 mm.

6.3 ATV klass, kes osalevad maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "Lumetorm 2006" ATV-de üldarvestuses – Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ja tehniliselt korras ning orienteerumisetappide läbimiseks peab olema asukohamaa ARK-s kehtiv registreering ja reg. number.

6.4 Erinõuded

6.4.1 Lumekehtide kasutamine on kõigis klassides keelatud.

6.4.2 Võistlusklassis TR-1 on lubatud kasutada eeskirjadele* vastavaid sõiduauto naastrehve.

6.4.3 Võistlusklassisid TR-2;TR-3 ja 4X4vaba on lubatud kasutada eeskirjadele* vastavate naastudega naelutatud rehve, kusjuures naastud peavad olema kaaluga 1,1-2,3 g ja ei tohi ulatuda rehvist välja rohkem ,kui 2 mm

**Teede ja sideministri määrus nr 50 18.maist 2001*

"Mootorsõiduki ja selle haagise tehseisundile ja varustusele esitatavad nõuded

6.5 Meeskonna koosseis

6.5.1 Meeskonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.

6.5.2 Võistlusklassides TR-1;4X4vaba on meeskonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavõõga varustatud istekohtade arvuga.

6.5.3 Võistlusklassides TR-2;TR-3 on meeskonna liikmete maksimaalne arv kolm (3).

7 Registreerimine ja osavõtumaksud

7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis eal.4x4.ee või internetiaadressilt www.cooperland.ee sisenetud lingilt

7.2 Osavõtumaksud

7.2.1 09.01.2006 – 24.01.2006 võistlusklassid TR-1;TR-2;TR-3 2500.- EEK; võistlusklass 4X4 vaba 2000.- EEK ja võistlusklass ATV 1000.- EEK

7.2.2 27.01.2006 koha peal registreerunutele lisandub osavõtutasule kõikides masinaklassides hilinemistrahv 500.- EEK

7.2.3 Osavõtutasu väliekipaazidele on 100.- € ja seda saab maksta kohapeal, kui on eelnevalt (24. jaanuariks) täidetud internetis registreerumisankeet

7.3 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele

7.3.1 OÜ Cooperland, reg. nr. 10676388, KMKR EE100629093, aadr.: Tähetorni 21E, Tallinn 11625, Hansapank a/a 221014818818, kontakttelefon: 50 35 039.

NB! Selgitusse märkige meeskonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume registreerimisankeedile lisada arvet tasuva firma andmed ja fax-i nr.

- 7.4 Osavõtutasu on võimalik maksta sularahas koha peal 27.01.2006 mandaadis, kella 11.00-16.00; info: 50 35039
- 7.5 Registreerunuks loetakse meeskond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu.
- 7.6 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.
- 7.7 Võistlusele registreeritakse igas võistlusklassis maksimaalselt 30 meeskonda.
- 7.8 **Võistkondade start I-le lisakatsele toimub registreerumise pöördjärjekorras, s.t. selle järgi, mis ajal laekus osavõtutasu.** Esialgne stardijärjekord avalikutatakse 25.01.06 internetis, lõplik stardijärjekord (kuhu on lisatud ka koha peal registreerunud ekipaazid) väljastatakse 27.01.06 kell 16.00 mandaadis ja stardipaigas. Kui keegi ei jõua mingil põhjusel kella 16.00-ks dokumente vormistada ja jääb välja stardiprotokollist, siis lisatakse need ekipaazid stardiprotokoll viimastena ja nad saavad ajalise hilinemistrahvi II lisakatse orienteerumisrajal 60 minutit.
- 7.9 Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata

8 Võistluste käik

- 8.1 Peale TÜV-i 27.01.2006 siirduvad võistlusautod parc ferme reziimi (kinnine park), neile väljastatakse "võistluskaart" I lisakatsele väljasõidu ja kohalejõudmise ajaga. I lisakatse koordinaadid ja legend antakse 1h enne starti ja
- 8.2 Starti lubatakse tehnilise kontrolli ja mandaadi läbinud meeskonnad. Starti hilinenud meeskond lähetatakse rajale peale võistlusklassi üldist stardijärjekorda ning lisatakse ajaline hilinemistrahv II lisakatse orienteerumisrajal 30 minutit.
- 8.3 Lisakatsete legendid väljastab korraldaja meeskondadele vahetult enne lisakatse starti, välja arvatud I lisakatse legend mis väljastatakse 1h enne starti.
- 8.4 Lisakatse raskusastme konfitsent (punkt 4.3) on märgitud vastava lisakatse legendis ja see on lõplik ning õige.

8.5 Võistluse käiku ja lisakatseid puututav info avaldatakse bulletiniga hiljemalt 27.01.2005 võistluse mandaadis ja I lisakatse stardis

9 Karistused

- 9.1 Vt Lisa 2 karistuste koodtabel

10 Tulemused

- 10.1 Igal lisakatsel saab meeskond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL4X4AK kohapunkti tabeli alusel mis korrutatakse lisakatse raskusastme konfitsendiga (vt 4x4 AK võistlusmäärus).
- 10.2 Võistluse lõpptulemus saadakse lisakatsete kohapunktide liitmisel. Võitjaks loetakse võistkond kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral on loetakse parimaks meeskond kes on saavutanud parema tulemuse suurema raskusastmega lisakatsel.
- 10.3 Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: 4X4 vaba, TR1, TR2, TR3 ja ATV.
- 10.4 Eesti 4x4 offroad karikavõistluste üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR1, TR2 ja TR3 võistelnud kodu- ja välismeeskonnad kes on antud võistlusel saanud tulemuse vähemalt kahel lisakatsel, millest üks peab olema orienteerumise lisakatse.
- 10.5 Balti Mere karikavõistluste üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR1, TR2 ja TR3 võistelnud kodu- ja välismeeskonnad vastavalt Balti Mere karikavõistluste üldjuhendile

11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mitterlooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).
- 11.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (hel. peakohtunikule või keskkonnaohutunikule). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud meeskond.
- 11.5 Mootorsae kasutamine on keelatud.

12 Protestid

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.

- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 2500.-EEK ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 12.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid ei ole maksulised.
- 12.5 Kontrollfotodega seotud proteste võetakse vastu 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist.

13 Teated ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel.
- 13.2 Ametlikud teadanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad mandaadis bületäänil ning millest arusaamise kinnitab meeskonnaliige oma allkirjaga.
- 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.
- 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakohtunikku oma kontrollaja jooksul.
- 13.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 13.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zhürii.

14 Autasustamine

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 29.01.2006 kell 14.00, info selle asukoha kohta väljastatakse võistluse käigus.
- 14.2 Autasustamisele kuuluvad võistlusklasside kolm esimest võistkonda.
- 14.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.4 Lisaks esikolmiku võistkondadele loosib korraldaja välja kolm lisaauhinda suvalisele registreerunud ekipaazile. Auhinna saajateks on ainult kohalviibivad meeskonnad.