

"Mudakoon Spring Trophy" juhendi LISA 3

Tehnilised tingimused ja nõuded EORK 2006 karikasarja võistlusklassidele Originaal; Standard; Spetsiaal.

1. MEESKONNA KOOSSEIS.
 - 1.1. Meeskonna koosseis
 - 1.2. Ühe auto võistkond võib maksimaalselt koosneda niipaljudest liikmetest, kui on autos korralikke vähemalt kolme punkti turvavöödega varustatud autoistmeid.

2. VÕISTLUSAUTOD.
 - 2.1. Võistlusauto üldnõuded
 - 2.2. Auto üldkaal: 500kg-3500kg
 - 2.3. Auto peab olema nelja ratta veoga
 - 2.4. Auto rataste koguarv neli.
 - 2.5. Auto ees ja taga peavad olema pukseerimiskinnitused. Pukseerimiskinnitused peavad vastu pidama auto täismassile tõstmisel kinnitustest.
 - 2.6. Pukseerimiskinnitused on soovitatav tähistada ereda värviga (punane, kollane oranz).
 - 2.7. Igal autosviibija kohta peab olema korralik autoiste istmed peavad olema tugevasti kinnitatud,
 - 2.8. Kõigile autosviibivatele inimestele peavad olema 3-punkti kinnitusega turvavööd, soovitatavalt 4-punkti kinnitusega turvavööd.
 - 2.9. Transmissiooni liikuvad osad peavad olema väljaspool kabiini.
 - 2.10. Kuumi vedelikke sisaldavad torud, paagid ja muud seadmed peavad olema paigutatud sõitjate jaoks ohutusse kohta ja kaitstud.
 - 2.11. Kütusepaagid peavad olema sõitjateruumist eraldatud tulekindla vaheseinaga.
 - 2.12. Kütusepaakide korgid peavad sulguma vedelikukindlalt.
 - 2.13. Kõigil autodel peavad olema sõidutuled, gabariidituled, suunatud, pidurdustuled ja tagurdustuled. Masinad peavad olema piisavalt kaugelt nähtavad ja juhid peavad ise korralikult nägema. Soovitatav on lisatulede olemasolu. Lisatulede ja kaugtulede kasutamisel tuleb jälgida viisakus- ja ohutusnõudeid, lülitades valgustuse ümber lähituledele piisavalt aegsasti kaasvõistlejaid kohates, et neid mitte pimestada.
 - 2.14. Talvisel ajal võib rehvides kasutada Eesti Vabariigi liikluseeskirjadega lubatud naaste
 - 2.15. Pehme katuse korral on kohustuslik vähemalt neljast punktist kerele või raamile kinnituv, terasest põhikaar, esimese istmerea taha. Kaar peab olema piisavalt tugev, et tagada sõitjate ohutuse auto ümbermineku puhul. Kui autos viibivad võistluste ajal võistlejad ka tagaistmel, siis peab pehme katusega autol olema kuuest punktist kinnitatud turvakarkass, mis tagab ka tagaistujate ohutuse avarii puhul. Turvakarkassi struktuur peab vastama FIA lisa J artikkel 253-3. Turvakarkassi peakaare ja külgkaare materjali minimaalsed mõõdud 45x 2,5 mm,

Lubatud on ka polditavad ohutusstruktuuri osad, välja arvatud peakaar ja külgkaared.

Kohtades, kus sõitjate pead võivad kokku puutuda turvakarkassiga, tuleb karkassile paigaldada polsterdus.

Omavalmistatud karkassidel peab olema 4 mm kontrollava põhikaare vertikaalosas. Turvakarkassid peavad olema tugevalt kinnitatud auto kere või raami külge

2.16. Kõigile võistlusautodele kohustuslik lisavarustus: *NB! Kogu kaasasolev varustus peab olema autosse tugevalt kinnitatud ja ei tohi võistluste ajali liikuma pääseda*

2.16.1. Tulekustuti: 2 X 2kg survenäituriga pulberkustuti. Tulekustutid peavad olema kinnitatud kättesaadavasse kohta ja kiirelt kinnitusest vabastatavad.

2.16.2. Pukseerimisköis või -tross, mis võimaldab autot vedada ja/või tõsta.

2.16.3. Autoapteek, mis vastab ametlikele M1- ja N1-kategooria sõidukite esmaabivahenditelendite komplektidele esitatavatele miinimumnõuetele.

2.16.4. Soovitavad on Auto-Moto kiivrid kõigi võistlejate jaoks selliste võistlusõikude puhul, mis oma iseloomult võiks eeldada kiivrite kandmist.

2.16.5. Töötav GSM telefon, min 2 tk/võistkond

2.16.6. Puukaitsevööd eraldi igale vintstile.

2.16.7. Orienteerumisvõistlusel peavad kaasas olema orienteerumisvahendid.

2.17 Võistlusautode klass "Originaal" tehnilised nõuded

2.17.1 Rehvi maksimaalne läbimõõt, rõhu 1,5 atm juures, mõõdetuna horisontaaltasapinnas kõige laiema koha pealt, võib olla 820mm.

2.17.2 Soovituslik on vintsi olemasolu, mis tõmbab vähemalt 1,5 kordset auto raskust

2.18 Võistlusautode klass "Standard" tehnilised nõuded

2.18.1 Rehvi maksimaalne läbimõõt, rõhu 1,5 atm juures, mõõdetuna horisontaaltasapinnas kõige laiema koha pealt, võib olla 915 mm.

2.18.2 Kohustuslik on vintsi olemasolu, mis tõmbab vähemalt 1,5 kordset auto raskust

2.19 Võistlusautode klass "Spetsiaal" tehnilised nõuded

2.19.1 Rehvi maksimaalne läbimõõt, piiramata

2.19.2 Kohustuslik on vintsi olemasolu, mis tõmbab vähemalt 1,5 kordset auto raskust.