

**Lisakatsete läbimise kord:**

Lisakatse: Orienteerumine:

1. reeglipäraselt läbitud kontrollpunkt: + 4 punkti;
2. läbimata kontrollpunkt: 0 punkti.
3. normaalaja ületamine - iga alanud 15 minutit -1 punkti lisakatsel kogutud punktide summast.
4. Seotud punktid tuleb läbida antud legendi järgi ning arvesse lähevad ainult tingimused, et läbitud on kogu seotud punktide grupp.
5. TR1, 4x4 vaba, Originaalklass: Maksimum aeg: 14 tundi pluss 1 lisatund sanktsioonidega
6. Maksimumaja ületamine – antud lisakatse eest “0” tulemus
7. Kontrollpunktide mitte õigeaegne läbimine: 0 punkti
8. Koefitsient: 1

Lisakatse: kiiruskatse – ainult TR2, TR3, MOTO, SPETSIAAL, STANDARD klassidele

1. Maksimumaeg: 2 tundi
2. Maksimumaja ületamine: antud lisakatse eest “0” tulemus
3. Kiivri kasutamine kohustuslik
4. Koefitsient: 0,3
5. Kohtunike kolleegium omab õigust pikendada lisakatse maksimum läbimisaega.

Lisakatse: Maratonkiiruskatse

1. Maksimumaeg: 4 tundi
2. Maksimumaja ületamine: antud lisakatse eest “0” tulemus
3. Kiivri kasutamine kohustuslik
4. Koefitsient: 0,7
5. Kohtunike kolleegium omab õigust pikendada lisakatse maksimum läbimisaega.

**Stardi kord:**

1. TR1, Originaal, 4x4 vaba klass stardib Turba võistluskeskusest ühisstardiga Orienteerumise lisakatsele. Maksimumaeg orienteerumiseks 14 tundi pluss 1 tund sanktsioonidega.
2. TR3, TR2, Standard, Spetsiaal ning Moto klass stardivad 1. lisakatsele – Kiiruskatsele mandaadi läbimise korras saadud ajaga. Kiiruskatsele starditakse 1 auto korraga ning 3 minutilise intervalliga. Esimesena stardib Moto klass siis TR2/Standard, TR3/spetsiaal. Kiiruskatse maksimumaeg: 2 tundi.

Läbinud lisakatse suunduvad võistkonnad koheselt orienteerumise lisakatsele.  
**Maksimum aeg koos kiirusliku lisakatsega: 14 tundi pluss 1 tund koos sanktsioonidega.**

4. Maratonkiiruskatsele starditakse mandaadi läbimise korras saadud ajaga. Kõigepealt Moto klass ja 1 TR1 klassi auto koos, 3 minutilise intervalliga. Seejärel 1 TR1 klassi auto ja 1 TR2 auto korraga jne.

#### Pildistamine

Kontrollfotod tehakse võistlevale meeskonnale kuuluva digitaalfotoaparaadiga korraldajate poolt eelnevalt kontrollitud mälukaardile .jpg formaadis, resolutsiooniga vähemalt 1024X768 pikselit .

Võistlustel kasutatav(-ad) digitaalfotoaparaat(-id) peab/peavad võimaldama pildistamist erinevates ilmastikutingimustes ja tagama kõikide kp nõutavate kontrollfoto elementide selge nähtavuse kaadris igasuguste ilmastikutingimuste puhul. Digitaalfotoaparaadi kell ja kuupäev peavad olema õiged reaalajas.

Kohtunikele tuleb tuua mälukaart modifitseerimata piltidega st pilte ei tohi enne kohtunikele esitamist laadida arvutisse või muul moel modifitseerida , vastava kahtluse korral antud fotot(-sid) ei arvestata.

Soovitav on kohustuslike kontrollfotode dubleerimine digitaal- või videokaameraga.

Dubleerimisel on soovitatav foto teha algsest fotost erineva nurga all või asukohta muutes.

Kohustuslik fotomaterjal antakse koos dubleeriva materjaliga kohtunikele üle vahetult pärast finišeerimist. Hiljem esitatud foto- ja videomaterjal arvesse ei lähe.

Fotode sisu . Arvesse mineval kontrollfotol või duubelfotol peab näha olema ühes ja samas kaadris:

Kontrollpunkti tähistav tahvel nii, et seal on selgelt loetav kontrollpunkti number .

Võistlusauto millel on selgelt ja äratuntavalt loetav võistlusnumber või registreerimisnumber .

Üks meeskonnaliige, kes puudutab ühe käega kontrollpunkti tähistavat tahvlit seda varjamata ja teise käega võistlusautot või selle külge statsionaarselt kinnitatud varustust. Võistlusauto ukсед võivad olla avatud. Arvesse ei lähe varustus, mis ulatub võistlusautost või võistlusvahendist kaugemale, kui 1m (vintsitrossid, köied, antennid jne). Tingimata peab äratuntavalt näha olema võistkonnaliige, samuti peab näha olema käsi mis puudutab punkti ja käsi mis puudutab autot .

Kontrollfoto dubleerimisel videokaameraga peab jäädvustatud kaadritel kehtivad samad nõuded.

Keelatud on kasutada kõrvalist abi võistlustrassi läbimisel ja võistlusauto liikumisel võistluste käigus (abi võivad osutada ainult kaasvõistlejad, samuti on lubatud kasutada remonditöökodade teenuseid välja arvatud pukseerimine ja teisaldamine).