

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ФИЗКУЛЬТУРЕ, СПОРТУ И ТУРИЗМУ

Комитет по печати и связям с общественностью
Правительства Ленинградской области

Подпорожский р-н

Автомобильная Федерация Санкт-Петербурга
и Ленинградской области

Санкт-Петербургский клуб «ОФФ-РОУД и 4x4»

Регламент

5-ого международного трофи-рейда «ВЕРПСКИЙ ЛЕС»
5 этап Baltic Sea 4x4 Cup
2 этап чемпионата ЕврАзии

Преамбула.

Никакие статьи данного Регламента не могут быть изменены с момента публикации, если они касаются Технических требований к автомобилям и основных принципов проведения соревнования. Могут быть внесены изменения и дополнения, касающиеся вопросов безопасности, организационных моментов и стилистики отдельных статей.

ОГЛАВЛЕНИЕ:

1. Цели и задачи
2. Сроки и место проведения
3. Программа трофи-рейда «ВЕРПСКИЙ ЛЕС»
4. Организация соревнования
5. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте
6. Зачетные категории и группы
7. Автомобили и ATV
8. Страхование Участников. Ответственность
9. Заявка на участие
10. Идентификация
11. Реклама
12. Регистрация и Техническая инспекция
13. Условия проведения соревнования. Обязанности Участников
14. Коллегия Спортивных комиссаров (КСК)
15. Судейство. Протесты
16. Результаты. Награждение

Трофи-рейд «ВЕПСКИЙ ЛЕС» является спортивно-туристическим мероприятием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и по согласованию с администрациями субъектов Российской Федерации, на территории которых оно проходит.

Нормативными документами трофи-рейда «ВЕПСКИЙ ЛЕС» являются:

- 1). Настоящий Регламент
- 2). Технические требования к автомобилям в разных зачетных категориях и группах (Приложение 2).

1. Цели и задачи

- 1.1. Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.4. Развитие и укрепление международных отношений в области автоспорта.

2. Сроки и место проведения

2.1 Трофи-рейд «ВЕПСКИЙ ЛЕС» (далее – соревнование) состоится с 13 по 17 сентября 2006 года (запасной срок – 20–24 сентября), как соревнование для легковых, полноприводных автомобилей и ATV (квадроциклов).

2.2. Старт и финиш соревнования состоятся в Подпорожском районе Ленинградской области. Маршрут соревнования проходит по территории Ленинградской области (Подпорожский, Лодейнопольский районы).

3. Программа трофи-рейда «ВЕПСКИЙ ЛЕС»

3.1. Соревнование проводится по маршрутам протяжённостью для разных групп от 40 до 200 км, состоящих из Специального Участка (СУ), разделенного на две Секции – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей и ATV, в том числе глубокая колея, броды, болота и камни.

3.2. Принципы подведения результатов определены в ст. 16 настоящего Регламента.

3.3. Организатор вправе внести изменения в маршрут, программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.

3.4. Расписание трофи-рейда «ВЕПСКИЙ ЛЕС»:

1-е июля		- начало приёма заявок
1-е августа		- окончание первого транша приема заявок
1-е сентября		- окончание второго транша приема заявок
10-е сентября		- окончание приема заявок и оплаты заявочных взносов
13-е сентября	12 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	- Регистрация Участников, Техническая Комиссия, выдача технической документации (категории СПОРТ и ATV)
13-е сентября	21 ⁰⁰	- открытие соревнований, Брифинг Участников
14-е сентября	12 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	- Регистрация Участников, Техническая Комиссия, выдача технической документации (категории ТУРИЗМ и SUPER ТУРИЗМ)
14-е сентября	7 ⁰⁰	- старт первой Секции трофи-рейда «ВЕПСКИЙ ЛЕС» (категории СПОРТ и ATV)
15-е сентября	7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	- старт второй Секции трофи-рейда «ВЕПСКИЙ ЛЕС» (категории СПОРТ и ATV)
15-е сентября	10 ⁰⁰ - 12 ⁰⁰	- старт категорий ТУРИЗМ и SUPER ТУРИЗМ
17-е сентября	10 ⁰⁰	- закрытие финиша трофи-рейда «ВЕПСКИЙ ЛЕС» - награждение победителей и призёров, закрытие соревнований

4. Организация соревнования

4.1. Организатор:

Санкт-Петербургский клуб «ОФФ-РОУД и 4x4»,
199053 г. Санкт-Петербург, Тучков пер., 17

4.2. Официальные сайты соревнования

4.3. Информационные спонсоры:

4.4. Информационная поддержка:

4.5. Официальные лица соревнований:

4.5.1. Оргкомитет

Председатель оргкомитета

Зам. председателя оргкомитета

4.5.2. Официальные лица:

Руководитель Гонки
Заместитель Руководителя Гонки
Офицер по связям с Участниками
Технический Комиссар
Главный секретарь соревнований
Секретариат
Компьютерная служба
Судьи старта, финиша
Пресс-атташе
Гл. врач соревнований
Врач соревнований
Руководитель видео-группы

Юрий Овчинников
Анатолий Молчанов

Судья РК, Санкт-Петербург, Россия
Судья РК, Санкт-Петербург, Россия

Список судей будет опубликован дополнительно

Ольга Орлова
Вячеслав Рябинкин

Санкт-Петербург, Россия
Судья 1-ой категории, Санкт-Петербург, Россия

Сергей Белостоцкий

Санкт-Петербург, Россия

Операторы:

Комендант Лагеря
Коллегия Спортивных Комиссаров (КСК):
Председатель

4.6. Официальное время соревнования – московское (может быть проконтролировано по GPS-приемнику).

4.7. Официальный язык соревнования – русский. В случае отсутствия аутентичности текстов Регламента на русском и английском языках применяется текст на русском языке.

5. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте

Брифинг – инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на Официальном табло соревнования.

Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Бюллетени выпускаются и подписываются:

- Организатором – до начала Регистрации на официальных сайтах соревнования (п. 4.2 Регламента);
- Коллегией Спортивных Комиссаров – в течение всего соревнования.

Экипажи должны подтвердить факт получения/ознакомления с бюллетенем подписью одного из членов экипажа. Все Бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на Официальном табло информации и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.

Гаситель троса – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса.

Закрытый парк (ЗП) – охраняемая территория для постановки автомобилей Участников. Доступ в ЗП любых лиц, кроме официальных, в период его работы запрещен.

Команда – группа экипажей, заявленных для участия в соревновании в составе одной команды. В категории ATV – из двух экипажей.

Контрольная карта (Карнет) - форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских и контрольных пунктов во время соревнования.

Контрольное время – время, отведенное Участникам на преодоление СУ (секции). Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

Корозащитный строп – плоский, неэластичный ремень шириной не менее 90 мм и длиной от 2-2,5 м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях.

Лагерь – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц соревнования на ночлег. В Лагере располагается Секретариат соревнования и Официальное табло.

Официальное табло – место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.

Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и в Таблице пенализации (**Приложение 3**).

Период нейтрализации – время, на которое Организатор может остановить участвующие в соревновании экипажи. Время остановки не идет в зачет.

Представитель Участника – заявленное Участником физическое лицо с правом представления интересов Участника во время проведения соревнования.

Протест – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии со **п. 15.7** настоящего Регламента.

Ремонтные работы (ремонт) – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а так же любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих на данном СУ экипажей и с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств. Передача членам экипажа, водителю ATV медикаментов, питьевой воды, продуктов питания и денег разрешены.

Сервис – оказание какой бы то ни было помощи экипажу на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих на данном СУ экипажей, в том числе использование любых материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.

Специальный участок (СУ) – хронометрируемая гонка (соревнование, определяющим фактором которого является время прохождения дистанции).

Судья факта – Официальное лицо соревнования, фиксирующее факт (факты) выполнения Участниками настоящего Регламента и правил проведения соревнования.

Техническая Инспекция – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средств, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности.

Участник соревнования/Участник – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.

Экипаж – общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля.

Электронный Пункт Контроля Прохождения (ЭПКП) – электронное устройство, расположенное на трассе соревнования, указанное в легенде. Участник обязан зафиксировать прохождение ЭПКП при помощи Электронного ЧИПа.

Электронный ЧИП – средство электронной фиксации результатов и факта прохождения трассы СУ.

6. Зачетные категории и группы

6.1. Каждый Участник может заявиться в одну из ниже перечисленных категорий:

- Категория **«СПОРТ»**, группа **ТР-1**
- Категория **«СПОРТ»**, группа **ТР-2**
- Категория **«СПОРТ»**, группа **ТР-3**
- Категория **«ATV»**
- Категория **«ТУРИЗМ»**
- Категория **«SUPER-ТУРИЗМ»**

6.2. Технические требования ко всем зачетным категориям и группам указаны в **Приложении 2** к настоящему Регламенту.

6.3. Зачет в Категории (группе) может **не проводиться**, если на участие в ней поступит **менее 7 заявок**.

6.4. В категории **«СПОРТ»** Участники соревнуются индивидуально.

6.5. В категории **«ATV»** соревнование проводится только между командами, состоящими из двух ATV.

7. Автомобили и ATV

7.1. К участию в соревнованиях в категориях **«СПОРТ»**, **«ТУРИЗМ»**, допускаются полноприводные автомобили, соответствующие техническим требованиям, приведенным в **Приложении 2** к настоящему Регламенту.

7.2. К участию в соревнованиях в категории **«ATV»** допускаются только полноприводные ATV, соответствующие техническим требованиям, приведенным в **Приложении 2** к настоящему Регламенту.

7.3. Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям (**Приложение 2**) и положениям настоящего Регламента. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счет времени Участника.

8. Страхование Участников. Ответственность

8.1. Организатор за свой счет обеспечивает следующие виды страхования Участников на период проведения соревнования:

1). Медицинское

Включает в себя:

- а). Круглосуточный выезд бригады врачей СМП
- б). Использование в случае необходимости санитарной авиации
- в). Оказание квалифицированной медицинской помощи в стационарах г. Санкт-Петербурга
- г). Оказание оперативной медицинской помощи во время проведения соревнований

8.2. Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам, за исключением страховых случаев, прямо предусмотренных в договорах страхования,

заключенных Организатором в качестве страхователя, и случаев, прямо предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.3. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

8.4. Организатор не несет ответственность за отсутствие у участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге (гл. 5., п. 13.3.3.)

9. Заявка на участие

9.1. Для того, чтобы стать Участником соревнования, необходимо:

а) в установленный настоящим Регламентом срок направить в адрес Организатора полностью заполненную Заявочную форму (**Приложение 1** к настоящему Регламенту) и оплатить 100% от суммы заявочного взноса (сроком принятия заявки на участие будет считаться день зачисления средств на р/с клуба или поступление их в кассу клуба);

9.2. Став в соответствии с п. 9.1 Регламента Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля и водители ATV принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

9.3. Заявочные взносы.

9.3.1. В зависимости от времени подачи Заявки на участие, устанавливаются следующие размеры Заявочных взносов (в **Rus RUB**) за каждый заявленный экипаж, **ПОЛНОСТЬЮ** освободивший места, зарезервированные под «необязательную» рекламу, предложенную Организатором:

Срок подачи заявки \ Категория	СПОРТ TP-3	СПОРТ TP-2	СПОРТ TP-1	ТУРИЗМ и SUPER ТУРИЗМ	ATV
БАЗОВЫЙ – до 1 августа	6000	6000	6000	4500	5500
СРОЧНЫЙ – до 1 сентября	7200	7200	7200	5400	6600
ЭКСТРЕННЫЙ – до 10 сентября	8400	8400	8400	6300	7700
Сумма заявочного взноса для зарубежных участников, подавших заявку на участие до 1 августа, составляет 3500 RUB.					

9.3.2. В случае отказа от размещения «необязательной» рекламы, предложенной Организатором, величина Заявочного взноса увеличивается на 100 (сто) процентов.

9.3.3. Оплатив один заявочный взнос, Участник имеет право выставить один автомобиль или ATV в соответствующей зачётной категории/группе.

9.3.4. В случае отказа от участия в соревновании до начала регистрации Участников (п. 3.4. настоящего Регламента) Организатор обязуется вернуть Участнику 50 (пятьдесят) процентов оплаченного заявочного взноса в срок, не превышающий 30 (тридцать) календарных дней с момента получения Организатором заявления Участника об отказе.

10. Идентификация

10.1. Фамилии и имена (псевдонимы) водителей (водителя – для ATV) и национальные флаги должны располагаться с обеих сторон транспортного средства на передних крыльях или дверях. Размеры составляют: высота шрифта 30-50 мм – для фамилий (псевдонимов), высота флага – 30-50 мм. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов взимается штраф в размере 20% от Заявочного взноса.

11. Реклама

11.1. Автомобили и ATV Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

11.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора.

Для автомобилей:

- два квадрата 50 x 50 см на передних дверях автомобиля – для размещения стартовых номеров и эмблем соревнования;
- прямоугольник 50 x 20 см на передней части капота – для эмблемы соревнования;
- прямоугольник 15 x 10 см в верхнем правом углу лобового стекла – для размещения стартового номера;
- полоса высотой 10 см в верхней части лобового стекла – для названия соревнования.

Для ATV:

- квадрат 16 x 16 см на боковых поверхностях ATV – для размещения стартовых номеров.

11.3. Места, зарезервированные под необязательную рекламу Организатора:

- боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до середины арки заднего колеса;
- передняя половина капота;
- боковые поверхности ATV.

11.4. Схема размещения рекламы выдается Участникам при регистрации.

11.5. Участники не допускаются к старту СУ с загрязненной обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой, идентификацией (п. 10.1 Регламента) и стартовыми номерами.

11.6. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования. Если реклама Организатора отсутствует, то за 1-е такое нарушение налагается фиксированная пенализация в размере 20% от Заявочного взноса; за 2-е нарушение – в размере 100% от Заявочного взноса; за 3-е нарушение – исключение из соревнования.

12. Регистрация и Техническая инспекция

12.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию, частью которой является Техническая инспекция (ТИ), в соответствии с расписанием.

Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, и не уплатившие денежную пенализацию, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки либо Коллегией Спортивных комиссаров.

12.2. При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:

- паспорта всех членов экипажа;
- две цветные фотографии размером 4 x 5 см каждого члена экипажа; водителя ATV; заявленного представителя Участника/Участников;
- водительские удостоверения (для 1-го водителя – обязательно);
- регистрационные документы на автомобиль/ATV;
- действующий талон технического осмотра транспортного средства;
- допуск медицинского учреждения к участию в автомобильном соревновании для каждого члена экипажа, водителя ATV. При отсутствии такового необходимо получить соответствующее разрешение у Главного врача соревнования;
- заполненные анкеты для Пресс-службы.

12.3. Во время Регистрации Организатор обеспечивает предоставление Участникам:

- брошюр с регламентирующими документами соревнования, в том числе списком точек GPS, за исключением технических требований;
- картографических материалов;
- «залيفку» точек GPS в GPS-приемники Участников;
- рекламных материалов, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.;
- сувенирной продукции.

12.4. В процессе Регистрации Участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий/групп. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама, идентификация и стартовые номера в соответствии со схемой размещения рекламы (п. 11.4 Регламента).

По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории/группы, Технический комиссар с письменного согласия Участника может перевести данное транспортное средство в другую зачетную категорию/группу (при наличии в ней свободных мест), либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 2 часа до старта соревнования.

12.5. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки либо решением КСК в любое время на протяжении всего соревнования.

12.6. Опоздание на Регистрацию, ТИ или дополнительную ТИ в пределах времени работы судей пенализируется в размере 20% от Заявочного взноса. Денежная сумма должна быть уплачена до старта соревнования.

13. Условия проведения соревнования. Обязанности Участников

13.1. Численный состав экипажей.

13.1.1. Экипаж в категории **«ТУРИЗМ»** должен состоять из 2- 4 человек.

13.1.2. В категории **«СПОРТ ТР-2»** и **«СПОРТ ТР-3»** экипаж должен состоять из 2-3 человек, в категории **«СПОРТ ТР-1»** экипаж должен состоять из 2-4 человек.

13.1.3. В категории **«ATV»** - один человек.

13.2. Порядок старта.

13.2.1. Порядок старта на первую секцию во категориях определяется жеребьевкой, проводимой по окончании Регистрации.

13.2.2. Старт на вторую секцию происходит в соответствии с результатами, показанными на первой секции. Т.е. Участник, показавший лучшее время на первой секции, стартует первым. Следующим стартует участник, показавший второй результат, и стартует позже на величину своего отставания от лидера на первой секции. Аналогичным образом старт дается и всем остальным участникам, уложившимся в Контрольное время на первой секции. *

13.2.3. Старт на вторую секцию Участникам, не уложившимся в Контрольное время на первой секции, дается в соответствие с отдельным протоколом старта, по окончании старта уложившихся Участников.

* Пример: Участник А показал на первой секции лучший результат 4 часа 56 минут 42 секунды. Участник В показал 14-ый результат 8 часов 02 минуты и 58 секунд. Из этого следует, что на вторую секцию Участник В стартует 14-м через 3 часа 06 минут и 16 секунд после старта Участника А.

13.3. Информация.

13.3.1. Стартовый протокол на вторую секцию размещается на Официальном табло вечером 14 сентября в 22.00.

13.3.2. Текущие результаты хода соревнования публикуются на Официальном табло.

13.3.3. С целью доведения до Участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит брифинги. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на Официальном табло соревнования.

13.4. Легенда. Движение по СУ.

13.4.1. Участники обязаны следовать предписаниям Легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников. При движении по трассе СУ Участник обязан пройти через все точки GPS, указанные в Легенде.

13.4.2. На трассе СУ будут установлены Электронные Пункты Контроля Прохождения (ЭПКП), располагающиеся в точках, однозначно идентифицируемых Участниками на основании Легенды.

13.4.3. На отдельных участках трассы может быть размечен коридор для движения участников. Такой коридор будет указан в легенде, а его прохождение контролироваться судьями.

13.4.4. Все передвижения автомобилей в процессе проведения соревнования осуществляются с включённым ближним светом. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой.

13.4.5. После завершения первой секции Участникам дается фиксированное время для постановки автомобиля в Закрытый Парк. Опоздание в ЗП до 30 минут пенализируется из расчета 1 минута за каждую минуту опоздания. Опоздание свыше 30 минут влечет отказ в старте на вторую секцию.

13.5. Контрольное Время, Старт, Финиш

13.5.1. На преодоление первой секции устанавливается Контрольное время 10 часов, указываемое в Контрольной карте.

13.5.2. На преодоление всего СУ (первая плюс вторая секции) устанавливается Контрольное время 52 часа.

13.5.3. Старт на СУ и на вторую секцию закрывается через 30 минут после старта последнего в данной группе Участника (Команды) по протоколу старта.

13.5.4. Финиш на секции и на СУ закрывается в соответствии с Расписанием работы секции и СУ.

13.5.5. Средствами фиксации результата на СУ являются Контрольная карта (Карнет) и Электронный ЧИП. КСК вправе применить санкцию за утерю Участником Карнета. В любом случае утеря Электронного ЧИПа наказывается штрафом в размере 1500 рублей. Участнику запрещено вносить какие-либо исправления в Контрольную карту.

13.5.6. Опоздание на старт СУ до 30 минут влечет фиксированную пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту опоздания. При опоздании на старт свыше 30 минут, Участник к старту не допускается.

13.5.7. В случае невозможности Участника финишировать в пределах Контрольного времени на СУ, Электронный ЧИП должен быть доставлен тем или иным способом в секретариат соревнования до момента закрытия финиша на СУ. В противном случае такой участник может быть неклассифицирован.

13.6. Эвакуация автомобилей и ATV Участников. Ремонтные работы, сервис.

13.6.1. Эвакуация автомобилей и ATV участников Организатором не обеспечивается.

13.6.2. Организатор обеспечивает Участников информацией о месторасположении бригад лесозаготовителей.

13.6.3. Сервис и посторонняя помощь на СУ запрещены. Нарушение предусмотренного данным пунктом запрета на сервис влечет дисквалификацию Экипажа.

13.6.4. На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа, водителю ATV медикаментов, питьевой воды, продуктов питания и денег.

13.6.5. Выезд автомобилей технической поддержки на СУ во время их работы категорически запрещен. Нарушение данного запрета, влечет дисквалификацию того Экипажа, чьи «Техники» выехали на СУ.

13.7. Питание и оборудование.

13.7.1. Каждый экипаж обязан иметь оборудование, необходимое для проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки), а также пятидневный запас продуктов питания и питьевой воды из расчета 2 л на человека в сутки.

13.7.2. Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 200 км в **тяжёлых дорожных условиях**. Места возможной дозаправки автомобилей топливом будут указаны в брошюре, выдаваемой при Регистрации.

13.7.3. Участники обязаны иметь GPS-приемники, а также необходимое оборудование (фидеры) для обеспечения «заливки» информации с ПК Организатора в их GPS-приемники или ПК.

13.7.4. Организатор рекомендует оборудовать автомобиль рациями (в диапазоне СВ). В целях повышения безопасности соревнований и обеспечения оперативной эвакуации автомобилей и членов Экипажа будет выделено несколько каналов (С5 – С10) в СВ-диапазоне для связи с машинами Организатора. Использование этих каналов для радиосвязи между Участниками категорически запрещено.

13.7.5. Организатор рекомендует использование спутниковой связи, ибо сотовая телефонная связь присутствует в районе соревнования лишь фрагментарно.

13.7.5. Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи последнего. В случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить

транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счет времени Участника.

13.7.6. Все лебедки со стальными тросами, установленные на автомобиле, должны быть оборудованы «гасителем троса». Любое транспортное средство должно быть снабжено коррозационным стропом.

13.8. Экология. Безопасность.

13.8.1. На протяжении всего соревнования всем категорически **запрещается** езда на автомобилях по рекам и озерам (за исключением движения по СУ).

13.8.2. Применение коррозационного стропа обязательно! Не допускается фиксация коррозационного стропа на дереве на высоте более 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозационный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве.

13.8.3. Участники обязаны работать со стальным тросом от лебедки только в кожаных перчатках.

13.8.4. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой.

13.8.5. Запрещено пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.

13.8.6. Запрещено использовать лебедку без правильно установленного гасителя троса.

13.8.7. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывания какого-либо мусора.

13.8.8. Санкции за нарушение положений п. 13.8 применяются в соответствии с Таблицей пенализации (Приложение 3) ко всем Участникам, их представителям, персоналу технической поддержки, гостям и Официальным лицам соревнования.

13.8.9. По решению официального врача соревнования любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка;
- отсутствует 2-дневный запас питьевой воды и продуктов питания;
- имеются признаки алкогольного опьянения у водителя;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

13.8.10. По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

14. Коллегия Спортивных комиссаров (КСК).

14.1. Деятельность Коллегии Спортивных комиссаров направлена на обеспечение в ходе соревнования прав Участников и соблюдения норм настоящего Регламента. Любые неустраняемые сомнения при рассмотрении протестов и заявлений толкуются в пользу Участника.

14.2. КСК в составе не более трех человек исполняет свои обязанности коллегиально под руководством Председателя. В случае равенства голосов при голосовании право принятия решения предоставляется Председателю КСК.

14.3. К компетенции КСК относится:

- внесение изменений в настоящий Регламент в связи с форс-мажорными обстоятельствами и/или в целях обеспечения безопасности;
- применение санкций за нарушение настоящего Регламента;
- принятие решения об остановке соревнования;
- отмена решений судей;
- рассмотрение заявлений Официальных лиц и протестов Участников и принятие по ним решений;
- прочие вопросы, отнесенные к компетенции КСК настоящим Регламентом.

15. Судейство. Протесты.

15.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории/группы. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

15.2. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению Главного врача соревнования.

15.3. Участник, не оплативший денежную пенализацию за нарушения совершенные до старта секций, к старту на соответствующую секцию не допускается. Участник, на которого наложена денежная пенализация за нарушения совершенные на второй секции, обязан ее оплатить до утверждения результатов соревнования.

15.4. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет пенализацию в соответствии с Таблицей пенализации (**Приложение 3**).

15.5. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

15.6. Протесты подаются только в письменной форме Офицеру по связям с участниками, Руководителю гонки или его заместителю, судья старта/финиша, а также Спортивным комиссарам и адресуются Председателю КСК.

Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения КСК обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.

Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 6000 рублей, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.

Срок подачи протеста – 1 час с момента публикации предварительных результатов. КСК рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

15.7. В случае возникновения спорных вопросов по прохождению трассы соревнования тем или иным Участником, Организатор в праве потребовать предъявление треков GPS такого Участника.

16. Результаты. Награждение.

16.1. Во всех зачетных группах, кроме категории **«ТУРИЗМ»**, зачет проводится на основе «сквозного секундомера», то есть результаты всех секций и все пенализации временного характера суммируются. Победителем становится экипаж с наименьшим суммарным временем.

16.2. В категории **«ТУРИЗМ»** время преодоления СУ не является определяющим фактором. Участники данной группы классифицируются в соответствии с количеством пройденных Электронных Пунктов Контроля Прохождения (ЭПКП).

16.3. Победители и призёры в трофи-рейде **«ВЕПССКИЙ ЛЕС»** определяются в следующих номинациях:

- * Победитель трофи-рейда в категории **«СПОРТ»**, группа **ТР-1**
- * Победитель трофи-рейда в категории **«СПОРТ»**, группа **ТР-2**
- * Победитель трофи-рейда в категории **«СПОРТ»**, группа **ТР-3**
- * Победитель трофи-рейда в категории **«АТV»**
- * Преодолевший трассу трофи-рейда в категории **«ТУРИЗМ»**

16.4. Победители и призеры трофи-рейда **«ВЕПССКИЙ ЛЕС»** во всех зачетных группах, награждаются дипломами, кубками и призами. Могут быть объявлены и другие номинации.

16.5. Всем Участникам, преодолевшим маршрут трофи-рейда **«ВЕПССКИЙ ЛЕС»**, вручаются памятные свидетельства.

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

Технические требования к автомобилям категории **СПОРТ**, группа **ТР-1**
<http://www.4x4club.spb.ru/files/ladoga/TR-1rus.doc>

Технические требования к автомобилям категории **СПОРТ**, группа **ТР-2**
<http://www.4x4club.spb.ru/files/ladoga/TR-2rus.doc>

Технические требования к автомобилям категории **СПОРТ**, группа **ТР-3**
<http://www.4x4club.spb.ru/files/ladoga/TR-3rus.doc>

Технические требования к автомобилям категории **ТУРИЗМ** - классифицируются только участники на автомобилях, соответствующих по подготовке Категории **СПОРТ**, группа **ТР-1**. При этом для автомобилей с колесной базой не менее 108" максимально допустимый диаметр колес составляет 840 мм, а ширина колес – 12,5".

Технические требования к автомобилям категории **SUPER ТУРИЗМ** - классифицируются только участники на автомобилях, соответствующих по подготовке Категории **СПОРТ**, групп **ТР-2** и **ТР-3**.

Технические требования к автомобилям категории **ATV**

1. Наличие полного привода
2. Наличие защитных шлемов/масок у пилотов

Во всех зачетных категориях и группах разрешено использование сэнд-траков размером не более чем 150 см х 50 см – не более 4 шт., или любых иных приспособлений (сетки, лестницы, и т.п) суммарной площадью не более 3 м².

Состав нарушения / Санкции	Отказ в старте	Незачет СУ	Фиксированная Временная пенализация	Денежная пенализация (% от БАЗОВОГО заявочного взноса)	Решение
Несоответствие автомобиля Техническим требованиям ст. 12.4. – 12.5.	⊗				КСК*
Опоздание на Регистрацию и ТИ ст. 12.6.				20%	
Опоздание на старт СУ более чем на 30 минут ст. 13.5.7.	⊗	⊗			Регл. **
Опоздание на старт СУ до 30 минут ст. 13.5.			1 мин. за минуту опоздания		Регл.
Опоздание в Закрытый Парк до 30 минут ст. 13.4.			1 мин. за минуту опоздания		Регл.
Опоздание в Закрытый Парк свыше 30 минут ст. 13.4.	⊗				Регл.
Нарушение численного состава Экипажа ст. 13.1.		⊗			КСК
Несоблюдение коридора ст. 13.4.		⊗	⊗		КСК
Несоблюдение маршрута ст. 13.4.		⊗	⊗		КСК
Утрата Электронного ЧИПа ст. 13.5.		⊗		1500 руб.	КСК
Утрата Контрольной карты ст. 13.5.		⊗		до 1500 руб.	КСК
Одновременная утрата Корнета и Электронного ЧИПа ст. 13.5.		⊗		1500 руб.	Регл.
Отсутствие отметок КП в Контрольной карте ст. 13.4.		⊗			КСК
Нарушение норм Сервиса ст. 13.6.		⊗			КСК
Посторонняя помощь м. 13.6.		⊗			КСК
Самовольное исправление в Контрольной карте ст. 13.5.		⊗			КСК
Нарушение норм экологии на СУ 1-е нарушение ст. 13.8.				20%	КСК
Нарушение норм экологии на СУ 2-е и последующие нарушения ст. 13.8.		⊗		50%	КСК
Нарушение норм экологии вне СУ 1-е нарушение ст. 13.8.				100%	КСК
Нарушение норм экологии вне СУ 2-е и последующие нарушения ст. 13.8.		⊗			КСК
Отсутствие рекламы, выданной Организатором, 1-е нарушение ст. 11.6.				20%	КСК

Состав нарушения \ Санкции	Отказ в старте	Незачет СУ	Фиксированная временная пенализация	Дополнительная пенализация (% от БАЗОВОГО)	Решение
Отсутствие рекламы, выданной Организатором, 2-е нарушение ст. 11.6.				100%	КСК
Отсутствие рекламы, выданной Организатором, 3-е нарушение ст. 11.6.		⊗			КСК
Опоздание на Регистрацию и/или Техническую инспекцию ст. 12.1. и 12.6.				20%	Регл.
Обман, некорректное поведение ст. 15.7.		⊗		100 – 200%	КСК
Отсутствие идентификации на автомобиле/ATV п. 10.1.				20%	КСК
Невыполнение требований судей ст. 15.5.		⊗			КСК
Отсутствие или неправильная установка «гасителя троса» 1-е нарушение ст. 13.8.			10 мин.		КСК
Отсутствие или неправильная установка «гасителя троса» 2-е нарушение ст. 13.8.			30 мин.		КСК
Отсутствие или неправильная установка «гасителя троса» 3-е нарушение ст. 13.8.			1 час		КСК
Работа со стальным тросом от лебедки без перчаток, 1-е нарушение ст. 13.8.			10 мин.		КСК
Работа со стальным тросом от лебедки без перчаток, 2-е нарушение ст. 13.8.			30 мин.		КСК
Работа со стальным тросом от лебедки без перчаток, 3-е нарушение ст. 13.8.			1 час		КСК
Касание троса лебедки под нагрузкой 1-е нарушение ст. 13.8.			10 мин.		КСК
Касание троса лебедки под нагрузкой 2-е нарушение ст. 13.8.			30 мин.		КСК
Касание троса лебедки под нагрузкой 3-е нарушение ст. 13.8.			1 час		КСК
Пересечение троса лебедки под нагрузкой 1-е нарушение ст. 13.8.			10 мин.		КСК
Пересечение троса лебедки под нагрузкой 2-е нарушение ст. 13.8.			30 мин.		КСК
Пересечение троса лебедки под нагрузкой 3-е нарушение ст. 13.8.			1 час		КСК
Не уплачена денежная пенализация ст. 15.3.	⊗	⊗			Регл.

* - **КСК** – по решению Коллегии Спортивных Комиссаров

** - **Регл.** – в соответствии с Регламентом соревнования