

Bülletään nr 1

Võistluste käik

Võistlus koosneb võistlusklassidele TR1, TR2, TR3, 4x4 vaba ja MOTO kahest lisakatsesest (LK).

Võistlustel kasutatakse ajakaarti, kus on võistlejatele ette antud stardiajad lisakatsetele, Võistkond on kohustatud neid järgima. Vastasel juhul ei pääse võistkond antud LK-le ja saab tulemuseks „0” antud LK eest.

LK1 Orienteerumine.

Orienteerumine, kus tuleb võistlusautoga läbida võimalikult palju kontrollpunkte vabas või kindlas järjekorras. Punktide asukohad on määratud koordinaatidega süsteemis kraad-minut sekund (00°00'00’’). Arvestatakse kogutud punkte, võrdse tulemuse korral ka aega. Kontrollaeg ning raskuskoefitsient määratakse legendis. Kontrollpunktide läbimist kontrollitakse meeskonna poolt tehtud kontrollfotode alusel.

LK2 Maratonkiiruskatse

Kiiruslik lisakatse, kus liikumine toimub legendi ja rajakohtunike märguannete järgi „ringrajal”. Arvestatakse läbitud ringide arvu ja aega tundides ja minutites. Kontrollaeg ja raskuskoefitsient määratakse legendis.

1. Kohustuslikud fotod,dubleeritud fotod ja nende tegemiseks kasutatav tehnika

- 1.1. Kontrollfotod tehakse võistlevale meeskonnale kuuluva digitaalfotoaparaadiga korraldajate poolt eelnevalt kontrollitud mälukaardile .jpg formaadis, resolutsiooniga vähemalt 1024X768 pikselit .
- 1.2. Võistlustel kasutatav(-ad) fotoaparaat(-id) ,videokaamera(-d) peab/peavad võimaldama pildistamist erinevates ilmastikutingimustes ja tagama kõikide nõutavate kontrollfoto elementide selge nähtavuse kaadris igasuguste ilmastikutingimuste puhul. Digitaalfotoaparaadi kell ja kuupäev peavad olema õiged reaalsel ajal.
- 1.3. Kohtunikele tuleb tuua mälukaart modifitseerimata piltidega st pilte ei tohi enne kohtunikele esitamist laadida arvutisse või muul moel modifitseerida, vastava kahtluse korral antud fotot(-sid) ei arvestata.
- 1.4. Soovitav on kohustuslike kontrollfotode dubleerimine digitaal- või videokaameraga.
- 1.5. Dubleerimisel on soovitatav foto teha algsest fotost erineva nurga all või asukohta muutes.
- 1.6. Kohustuslik fotomaterjal antakse koos dubleeriva materjaliga kohtunikele üle vahetult pärast finišeerimist. Hiljem esitatud foto- ja videomaterjal arvesse ei lähe.
- 1.7. Duubleeritud fotomaterjali töötlemise seotud kulud kannab materjali esitanud võistkond.
- 1.8. Fotode sisu:
 - 1.8.1. Arvesse mineval kontrollfotol või duubelfotol peab näha olema ühes ja samas kaadris:
 - 1.8.2. Kontrollpunkti tähistav tahvel nii, et seal on selgelt loetav kontrollpunkti number.
 - 1.8.3. Võistlusauto millel on selgelt ja äratuntavalt loetav võistlusnumber või registreerimisnumber ja/või muu legendis nõutud võistlusvahend.
 - 1.8.4. Üks meeskonnaliige, kes puudutab ühe käega kontrollpunkti tähistavat tahvlit seda

varjamata ja teise käega võistlusautot ja/või legendis nõutud võistlusvahendit või selle külge statsionaarselt kinnitatud varustust. Võistlusauto ukсед võivad olla avatud. Arvesse ei lähe varustus, mis ulatub võistlusautost või võistlusvahendist kaugemale, kui 1m (vintsitrossid, köied, antennid jne). Tingimata peab äratuntavalt näha olema võistkonnaliige, samuti peab näha olema käsi mis puudutab punkti ja käsi, mis puudutab autot ja/või muud võistlusvahendit.

1.8.5. Kontrollfoto dubleerimisel videokaameraga peab jäädvustatud kaadritel olema selgelt näha, et punktid 1.8.2.-1.8.4 on täidetud.