

# KUKEPEA 2006

## JUHEND

### 1 Võistluste määrang ja korraldaja

1.1 Maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "KUKEPEA 2006" korraldab MTÜ LROC 27.-29.10.2006 vastavalt EAL 4x4 AK võistluse määrusele, Eesti 4x4 offroad karikavõistluse juhendile, EORK karikasarja juhendile, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel.

Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 125/OR

1.2 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil [www.offroadclub.ee](http://www.offroadclub.ee) ja <http://eal.4x4.ee>

1.3 Võistluste ametnikud:

Žürii: žürii esimees ja liikmed avaldatakse kolm päeva enne võistlust bülletääniga

Võistluste juht: Siim Markus (+372 51 10 415)

Sekretariaat: Tormi Tamm (+372 51 79 866)

Rajameister: Siim Markus

Tehn. Komisjoni esimees: Marek Pedak

### 2 Üldmäärangud

Seeriavõistlused

2.1 „KUKEPEA 2006“ on Eesti 4x4 offroad karikavõistluste IV etapp

### 3 Võistluste programm

3.1 03.10.2006 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://eal.4x4.ee/>

3.2 23.10.2006 kell 24.00 lõppeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas

3.3 27.10.2006 kell 11.00-16.00 mandaat (registreerumisvõimalus koha peal + hilinemistrahv 500,- EEK)

3.4 27.10.2006 kell 11.00-15.00 TÜV (tasuta) kuni kella 16.00 hilinemine 400EEK

3.5 27.10.2006 kell 17.00 algavad I lisakatse stardid (vt. Veel punkt 7.8)

3.6 Informatsioon kontrollaja ja järgmiste lisakatsete kohta asub "võistluskaardil" ja legendil

3.7 28.10.2006 kell 17:00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused

3.8 28.10.2006 kell 18.30 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine

Märkus: Kõigi võistlusklasside esimesele kuuele võistlusautole võidakse teostada võistluse lõpus täiendav TÜV

### 4 Võistlusraja üldkirjeldus

4.1 Võistlus toimub Kose, Raasiku, Rae ja Kõue vallas

4.2 Võistluskeskus asub Kose alevikus

4.3 Võistlusrada koosneb lisakatsetest (Märkus: lisakatsete tüüp ja maht võib muutuda olenevalt ilmastikuoludest). Täpne info avaldatakse bülletääniga.

4.4 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad (lisaks vt. punkt 5.7).

### 5 Osalemise tingimused

5.1 Meeskonna liikmetelt nõutavad dokumendid:

5.1.1 TR1; TR2; TR3; 4X4 vabaklass EAL 4x4 AK võistlejakaart.

NB! Võistluse mandaadis võimalik soetada EAL4x4AK võistlejakaart. Info: 56 218 929

5.1.2 autojuhi load (I ja II juht)

5.1.3 TR-1; 4X4 vabaklass; MOTO - registreerimistunnistus.

5.1.4 TR-2 ja TR-3 - EAL võistlusauto tehniline kaart (Eesti võistlejad) ja auto registreerimistunnistus.

5.1.5 TR-1; TR-2; TR-3; 4X4 vabaklass; - kehtiv liikluskindlustus poliis

5.1.6 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)

5.2 Võistlusautod ja ATV-d peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega. Näiteks: topograafiline kaart (soovitavalt Eesti baaskaart 1:50 000 või nn. sõjaväekaart 1:50 000), lisaseadmetena võib kasutada joonlauda, malli, kompasid, GPS seadmeid, sülearvuteid digitaalkaardiga jne.

5.3 Meeskonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev meeskond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides.

5.4 Kõikide meeskondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Meeskonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluse ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

5.5 Võistluse käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud meeskond.

**5.6 Kõikidel meeskonna liikmetel peab kaasas olema kiiver, sest Sprindi lisakatsetel on kiiver kohustuslik.**

5.7 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusautodele piiratud: **70 km/h**

5.8 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

5.9 Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta meeskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

5.10 Reklaam ja võistlusnumbrid

5.10.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab meeskonnale EAL4X4AK ja valmistab meeskond ise. Info ermi@tipnet.ee ,GSM 56 241635.

5.10.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Kui võistlusauto ehituslik omapära ei võimalda järgida antud skeemi tuleb pöörduda võistluse teh. komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Rikkumisel rahaträhv 2500.- EEK kuni võistluselt eelmaldamiseni



1 küljenumber 2tk v  
2 reklaam 10x100cm 1tk reserveeritud  
3 reklaam 25x35cm 2tk reserveeritud

**6 Võistlusautod ja meeskonna koosseis:**

6.1 Maasturid vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele:

Sportklass TR-1  
Sportklass TR-2  
Sportklass TR-3

6.2 4X4 vabaklass - Auto peab olema tehniliselt korras, ohutus nõuetelt vastama võistlusklassile TR-1 kehtestatud nõuetele (kõrvalekalded on lubatud jõuallika osas ning keredetailide ja tulede asendatavuse osas, kui samas on täidetud ohutusnõuded) ning autos peab olema võistlusklassis TR-1 ettenähtud varustus (esmaabi pakend, tulekustutid jne.). Suurim lubatud rehvi diameeter on 838 mm ( 33" ). Pehme katusega sõidukitel peab olema 4-st punktist raamile ja/või kerele kinnitatud turvakaar. Kui autos istub võistluse

ajal tagaistmel meeskonna liige, peab autol olema 6 punktist kinnitatud turvakarkass tagamaks avarii korral tagaistmetel viibivate meeskonna liikmete turvalisuse.

NB! Turvakaared ja karkassid peavad olema valmistatud tugevast terastorust minimaalse läbimõõduga 45 mm ja seinapaksusega minimaalselt 2,5 mm.

6.3 MOTO klass - Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ning enduro mootorrattad tehniliselt korras ning orienteerumisetappide läbimiseks peab olema asukohamaa ARK-s kehtiv registreering ja reg. number.

6.4 Meeskonna koosseis

6.4.1 Meeskonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.

6.4.2 Võistlusklassides TR-1;4X4vaba on meeskonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga.

6.4.3 Võistlusklassides TR-2;TR-3 on meeskonna liikmete maksimaalne arv kolm (3).

## **7 Registreerimine ja osavõtumaksud**

7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis eal.4x4.ee

7.2 Osavõtumaksud

7.2.1 03.10.2006 - 23.10.2006 võistlusklassid TR-1;TR-2;TR-3;4X4 vaba 2500.- EEK ja võistlusklass MOTO 1000.- EEK

7.2.2 24-26.10.2006 ja koha peal registreerunutele lisandub osavõtutasule kõikides masinaklassides hilinemistrahv 500.- EEK

7.3 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele

7.3.1 MTÜ LROC, reg. nr. 80215364, aadress.: Koidu 58-1, Tallinn, Hansapank a/a **221026583005**, kontakttelefon: 51 79 866

NB! Selgitusse märkige meeskonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume registreerimisankeedile lisada arvet tasuva firma andmed ja fax-i nr.

7.4 Osavõtutasu on võimalik maksta sularahas koha peal 27.10.2006 mandaadis, kella 11.00-15.00.

7.5 Registreerunuku loetakse meeskond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu.

7.6 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.7 Võistlusele registreeritakse igas võistlusklassis maksimaalselt 30 meeskonda.

7.8 Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata

## **8 Võistluste käik**

Võistluste käik teavitatakse bulletiniga hiljemalt 24.10.2006.

## **9 Karistused**

9.1 Vt Lisa 2 karistuste koodtabel

## **10 Tulemused**

10.1 Igal lisakatsel saab meeskond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL4X4AK kohapunkti tabeli alusel mis korrutatakse lisakatse raskusastme konfitsendiga (vt 4x4 AK võistlusmäärus).

10.2 Võistluse lõpptulemus saadakse lisakatsete kohapunktide liitmisel. Võitjaks loetakse võistkond kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral on loetakse parimaks meeskond kes on saavutanud parema tulemuse suurema raskusastmega lisakatsel.

10.3 Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides:4X4 vaba, TR1, TR2, TR3 ja MOTO.

10.4 Eesti 4x4 offroad karikavõistluste üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR1, TR2 ja TR3 võistelnud kodu- ja välismeeskonnad kes on antud võistlusel saanud tulemuse vähemalt orienteerumise lisakatsel.

## **11 Loodushoid**

11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.

11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunkti puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.

11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).

11.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (hel. peakohtunikule või keskkonnaohutunikele). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud meeskond.

11.5 Mootorsae kasutamine on keelatud.

## **12 Protestid**

12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.

12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 2500.- EEK ja tasutakse protesti esitamisel.

12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

12.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid ei ole maksulised.

12.5 Kontrollfotodega seotud proteste võetakse vastu 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist.

## **13 Teated ja muu**

13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel.

13.2 Ametilikud teadanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad mandaadis bülletäänil ning millest arusaamise kinnitab meeskonnaliige oma allkirjaga.

13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtuniku, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.

13.4 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.

13.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakohtuniku oma kontrollaja jooksul.

13.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.

13.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zhürii.

## **14 Autasustamine**

14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 28.10.2006 kell 18.30, info selle asukoha kohta väljastatakse võistluse käigus.

14.2 Võistluse korraldaja autasustab võistlusklasside TR1;TR2;TR3;4X4Vaba ja MOTO kolme esimest võistkonda karika ja diplomiga. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial.

14.3 Kõikide registreerunud ja autasustamistseremoonial viibivate võistkondade vahel loosib korraldaja välja vähemalt kolm auhinda.