

AVO SULTSI MÄLESTUSVÕISTLUS 2006

INFO

Võistlused toimuvad 18-19 novembril 2006 Sirgala karjääris.

Võistluste kirjeldus: Võistlus on maasturite orienteerumisvõistlus kestvusega 20+2 h
Oritteerumisvõistluse sees sõidetakse publikuetapina igale võistlejale mandaadis antud kellaajal krossi/triali etapp.

Võisteldakse ühel ja samal rajal, kõik klassid võivad võtta samu punkte. Punktidel on erinev väärtus, mis on ära näidatud legendis.

Osalevad klassid:

1. Originaal / TR1
2. Standard / TR2
3. Spetsiaal / TR3
4. 4x4 Vaba

Arvestusi peetakse järgnevalt:

1. Absoluutarvestus – Avo Sultsi Rändkarikale (osalevad kõik klassid ja registreerunud võistlejad)

2. Eraldi peetakse arvestust aastakokkuvõtte läbiviimiseks:

- Originaal / TR1
- Standard / TR2
- Spetsiaal / TR3

Registreerimine : Internetis 4x4 AK kodulehel

- Tehniline ülevaatus : Toimub kohapeal . 18 novembril 2006 alates kella 7.30.-st

- Registreerunud võistlejad: info 4x4 AK kodulehel

- Auhinnad: Karikad ning au ja kuulsus, ning sponsorite poolt antud materiaalsed auhinnad.

Auhindu on välja pannud järgmised firmad:

Eckerö Line

Offivaruste

1. ÜLDISED REEGLID

1.1. Võistluse ametlik nimi on "AVO SULTSI MÄLESTUSVÕISTLUS 2006"

1.2 Võistluse korraldajad on MTÜ Eesti Off-Road Klubi ja MTÜ Erna selts võrdsetel alustel

1.3 Seeriavõistlused

" AVO SULTSI MÄLESTUSVÕISTLUS 2006" on Eesti OffRoad Klubi

Karikavõistluste ja Eesti 4X4 karikasarjade osavõistlus.

1.4. seeriavõistlustes osalemine ja arvestustingimused: Kõik võistlustele registreerinud osavõtjad v.a."4x4 Vaba Klass "osalevad Eesti Offroad Klubi Karikavõistluste sarjas ja vastavalt sellele sarjale kehtestatud osavõtutingimustele ning võistlusautodele ja meeskonna koosseisule esitatavatele nõuetele. Samuti kõik võistlustele registreerinud

osavõtjad osalevad Eesti 4x4 Karikavõistluste sarjas ja vastavalt sellele sarjale kehtestatud osavõtutingimustele ning võistlusautodele ja meeskonna koosseisule esitatavatele nõuetele.

1.5 Võistluse infokandja asub internetis aadressil www.4x4offroad.ee. Ja 4x4 AK lehel

1.6 Võistluste ametnikud:

Zürii (kohtunike koleegium) – Ari Myllylä, Egert Pinn, Benno Raime, Priit Aus.

Peakorraldajad – Meelis Rätsep, Aleksander Suur

Rajameister – Rein Pinn, Egert Pinn, Priit Aus, Aleksander Suur, Benno Raime

Peakohtunik – Rein Pinn

Tehniline ülevaatus – Marek Pedak

2. KOHT

2.1 Sirgala Karjäär, Ida Viru, Eesti . 59:16:24,2 ja 27:46:29,3

3. AJAKAVA

Hiljemalt 04.11.2006 avaldatakse võistluse juhend internetis.

Üldine: Kõik klassid:

18.11.2006 kell 7.00 -9.45 mandaat ja tehniline kontroll

18.11.2006 kell 10.00. võistlejate koosolek

19.11.2006 kell 16.00 Esialgsed tulemused avaldatakse võistluste staabis, teadetetahvil.

22.11.2006 kell 19.00 Lõplike tulemuste avalikustamine ja autasustamine “Kannu Pubis”

Start/Finiš: Spetsiaal/ TR3; Standard/TR2

18.11.2006 kell 10.15.-19.11.2006 kell 06.15 orienteerumisetapp, starditakse ühisstardis.

19.11.2006 kell 08.15. orienteerumisetapi finish suletakse.

Start/Finiš: Originaal/TR1

18.11.2006 kell 10.30.-19.11.2006 kell 06.30 orienteerumisetapp, starditakse ühisstardis.

19.11.2006 kell 08.30. orienteerumisetapi finish suletakse.

Start/Finiš: 4x4 Vaba

18.11.2006 kell 10.45.-19.11.2006 kell 06.45 orienteerumisetapp, starditakse ühisstardis.

19.11.2006 kell 08.45. orienteerumisetapi finish suletakse.

4. OSAVÕTUTINGIMUSED

Eesti Offroad Klubi Karikavõistluste sarjas võistlejatele

4.1 Võistlejatel peab olema kehtiv juhiluba ja kehtiv tervisekindlustus (haigekassa).

4.2 Osavõtjad peavad oma tegevuses lähtuma Eesti Vabariigis kehtivatest seadustest ja normidest.

4.3 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

4.4 Võistluste korraldaja ei vastuta meeskonna poolt ei neile endale, ega kolmandatele isikutele tekitatud materjaalsete või moraalsete kahjude eest.

4.5 Osavõtjad on kohustatud paigaldama võistlusautodele korraldaja poolt antud reklaamid. Nendest keelduv võistleja kohustub tasuma korraldajale leppetrahvi kahe maksimumosalustasu ulatuses.

4.6 Kõigil võistlusautodel peavad olema mõlemal küljel (esiustel) võistlusnumbrid.

4.7.1 Osavõtjad, kelle võistlusmasinatel on olemas võistlusnumbrid, võivad võistelda olemasolevate võistlusnumbrite all, märkides selle registreerimislehele.

4.7.2 Osavõtjad, kelle võistlusmasinatel puuduvad võistlusnumbrid, peavad värvima kaugelenähtava värviga või kleepima selgelt loetavalt teibist masina külgedele ajutised võistlusnumbrid, mis öeldakse registreerumisel. Osavõtjad peavad ise jälgima, et nende autol oleksid võistlusnumbrid.

5. VÕISTLUSAUTOD JA MEESKONNA KOOSSEIS.

(Eesti Offroad Klubi Karikavõistluste sarjas võistlejatele):

5.1 Võistlusautod jagatakse arvestusklassidesse vastavalt käesoleva juhendi ja selle lisadokumentide tehnilistele tingimustele

5.1.1 Üldnõuded – Auto üldkaal: 500kg-3500kg (välja arvatud moto ja veoauto klassid)

Auto peab olema nelja ratta veoga (välja arvatud moto klass)

Auto rataste koguarv neli. (välja arvatud moto klass)

Auto ees ja taga peavad olema pukseerimiskinnitused. Pukseerimiskinnitused peavad vastu pidama auto täismassile tõstmisel ühest kinnitusest. Pukseerimiskinnitused peavad olema tähistatud ereda värviga (punane, kollane, oranž). Kaasas peab olema pukseerimisköis või -tross, mis võimaldab autot vedada või tõsta. Auto istmed peavad olematugevasti kinnitatud. Kütusepaakide korgid peavad olemavedelikukindlad. Rehvid: pneumaatilised.

Autos ei tohi võistluse ajal olla lahtist varustust.

Transmissiooni liikuvad osad peavad olema väljaspool kabiini. Kuumi vedelikke sisaldavad torud, paagid ja muud seadmed peavad olema kaitstud. Kütusepaagid peavad olema sõitjateruumist eraldatud tulekindla vaheseinaga.

5.1.2 Ohutus

Võistlusauto varustusse peab kuuluma vähemalt võistluste ajal autos viibivate peadega võrdne arv auto- või motosportides ettenähtud kiivreid. Kiivrid peavad peas olema kogu kestvuskrossi aja ja samuti orienteerumisraja ohtlikemas kohtades, kus tuleb ületada järsemaid tõuse või langusi. Ülesõitudel kiivreid kandma ei pea.

Tulekustuti: 2 X 2kg survenäituriga pulberkustuti. Tulekustutid peavad olema tugevalt kinnitatud.

3-punkti kinnitusega turvavööd kõigile autosviibijatele, soovitavalt 4-punkti kinnitusega turvavööd.

Pehme katuse korral on kohustuslik neljast punktist kinnitatud piisavalt tugeva peakaare olemasolu, mis tagab sõitjate ohutuse auto ümbermineku puhul. Kui autos viibivad võistluste ajal võistlejad ka tagaistmel, siis peab pehme katusega autol olema kuuest punktist kinnitatud turvakarkass, mis tagab ka tagaistujate ohutuse avarii puhul. Peakaared ja karkassid peavad olema valmistatud tugevast terastorust minimaalse läbimõõduga 45 mm ja paksusega vähemalt 2,5 mm. Kaared ja turvakarkassid peavad olema tugevalt kinnitatud auto kere või raami külge.

5.1.3 Originaal - Rehvi maksimaalne läbimõõt, rõhu 1,5 atm juures võib olla 820mm.

5.1.4 Standard - Rehvi maksimaalne läbimõõt, rõhu 1,5 atm juures võib olla 915mm.

5.1.5 Spetsiaal - Rehvi maksimummõõt piiramata.

5.2. Võistlusrajal võib rehvides kasutada Eesti Vabariigi liikluseeskirjadega lubatud naaste.

5.3 Meeskond võib maksimaalselt koosneda niipaljustest liikmetest, kui on autos

korralikke vähemalt kolme punkti turvavöödega varustatud autoistmeid. Meeskonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased.

5.4. Kõigi võistlusklasside masinatel peavad pimedaja tõttu kogu võistluse ajal põlema sõidutuled ja gabariidituled. Masinad peavad olema kaugelt nähtavad ja juhid peavad ise korralikult nägema. Soovitav on lisatulede olemasolu. Lisatulede ja kaugtulede kasutamisel tuleb jälgida viisakus- ja ohutusnõudeid, lülitades valgustuse ümber lähituledele piisavalt aegsasti kaasvõistlejaid kohates, et neid mitte pimestada.

6. REGISTREERUMINE JA OSALUSTASUD

6.1 Registreerumine toimub internetis 4x4AK kodulehel, kus täidetakse registreerimisleht, Osavõtumaks tasutakse sularahas mandaadis. Osavõtumaks on 1800.-EEK/auto (Eesti Offroad Klubi, Erna Seltsi liikmetele ja Erna seltsi poolt hilisemates teadetes näidatud jõustruktuuride liikmetele – 50% osavõtumaksu soodustus).

6.2. Eesti 4x4 Karikasarjas osalemise eest eraldi lisatasu ei nõuta.

7. VÕISTLUSE KÄIK JA VÕISTLUSTE AJAL KEHTIVAD REEGLID

Võistlusrada koosneb 20+2 h orienteerumisest raskel maastikul koos kontrollpunktide otsimisega ja leitud punktide pildistamisega ning orienteerumisvõistluse sees sõidetavast publikuetapist krossi/triali näol, mille sõitmise kohustuslik kellaeg antakse igale võistlejale mandaadis.

Stardis antakse igale meeskonnale legend, kuhu võistleja ise märgib punktide läbimise kellaaja. Krossi /Triali etapil ja kogu sõidu finishis tuleb võistlejal võtta legendile kohtuniku allkiri ja finisheerumise kellaeg. Legendile märgitud allkirjastatud ajad on aluseks tulemuste arvutamisel. Võistkonnad peavad ise jälgima, et nende legendidel oleks märgitud kõik vajalikud ajad ja kohtunike allkirjad. Kaotatud/hävinud legendiga või puuduva allkirjaga tulemust kirja ei saa.

Kestvuskrossil/Trialil sõidab iga võistleja talle ette antud ja tähistatud ringrada, mis on viidud läbi raske maastiku. Tähistatud rajast kõrvalekaldumine on keelatud. Startitakse eraldistardis ja sõidetakse legendis etteantud arv ringe. Ringe loetakse stardi /finishi punktis.

Sõit kestvuskrossi võistlusrajal:

Starti pääsevad tehnilise kontrolli läbinud maasturid.

Võidusõidu ajal, kui konkurente ei ole vahetus läheduses, võib võistleja kasutada kogu raja laiust. Otsekohe kui raja sirgel osal on kiirem auto eessõitjale järele jõudnud, peab eessõitja andma teed kiiremale, suundudes rajaservale.

Mitme auto üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistleja auto on jõudnud eessõitva auto kõrvale. Kõrvale jõudmise asendiks on eessõitva auto tagarataste ja tagasõitva auto esirataste jõudmine ühele sirgele. Kõrvutisõitmisel nii sirgetel kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaassõitjale võimaluse rajal püsimiseks, liikuda võib vaid rööpsetel trajektooridel.

Keelatud on sõiduvõtted mis takistavad teisi sõitjaid, nagu liialt varajased suunamuutused, tahtlik autode kiilumine kurvi sise- või välisserva suunas ning muud kaasvõistlejaid ohustavad sõiduvõtted, süüdi olevat võistlajat karistatakse tahtlikus määrusterikkumises.

Korduv rikkumine (ka tahtmatu viga) võib kaasa tuua võistleja eemaldamise rajalt. Võistluste ajal võib võidusõiduks kasutada ainult tähistatud võistlusrada. Igasugune sõit rajal toimub ainult võistlus suunas. Trassi märgistuse sihilik rikkumine, varjamine ning muutmine on keelatud. Rajapiirdeid võib eriolukorras ringi tõsta vaid ja ainult rajakohtunik, kes vajadusel määrab ka rajal tekkinud takistusest möödumise suuna.

Valede sõiduvõtete kasutamine:

Valeks sõiduvõtteks loetakse seda, kui võistleja sõidab kurvi sellisel kiirusel, et tagajärjeks on ohuolukord. Samuti on vale sõiduvõte, kui sõitja sooritab möödasõidu nõnda, et kaassõitja on sunnitud pidurdama vältimaks kokkupõrget. Keelatud on tagant otsasõit ja n.n. rammimine küljelt. Möödumine kaasvõistlejast kui rajal on ohuolukord (avarii; liikumisvõimetu auto kohas kus sellest möödumine on raskendatud või võimatu) Vintsimine kasvavast puust/põõsast ilma puukaitsevööta on keelatud.

Kohtuniku nõuete ja/või märguannete täitmine on võistlejale kohustuslik..

Tehniline abi rajal ja kõrvaline abi rajal liikumisel on keelatud. Remondi ja hooldustoiminguid võivad teostada üksnes meeskonnaliikmed. Abi liikumiseks on lubatud vaid kaasvõistlejate poolt.

Karistused

Kestvuskrossi võistlusraja reeglite rikkumisel võib kohtunik määrata trahvi peatuse 5 minutit mis tuleb võistlejal kanda peatudes vastavalt kohtuniku antud märguandele ja kohtuniku poolt määratud kohas .

Orienteerumisetapil tuleb autoga läbida võimalikult palju kontrollpunkte vabas järjekorras. Punktide asukohad

on antud võistlejatele stardis eraldatavatel legendidel. Punktide läbimise järjekord on vaba.

Punktidel on erinev väärtus!. Iga meeskond peab valima oma autole ja endale sobiva raskusastmega punktid ja taktika ning püüdma saavutada võimalikult suurt punktide summat.

Parima tulemuse saavutab meeskond kes saavutab suurima kontrollfotodega fikseeritud punktide summa lühima ajaga. Arvestatakse kogutud punkte, võrdse tulemuse korral ka aega. Kõikides võistlusklassides arvestatakse ainult võistlusautoga läbitud punkte.

Punktide lõplik arv on näha legendis. Stardis antakse võistlejatele legendid, kus on peal eri klasside punktid. Punktide asukoht on märgitud koordinaatidega ja lühikirjeldusega Legendi esilehele, üles paremasse nurka peab iga meeskond kirjutama oma tiiminime ja võistlusnumbri. Legendidesse tuleb võistlejal kanda iga läbitud punkti järele selle läbimise kellaeg. Finishis tuleb legend koos digitaalfotodega anda finishikohtunikele. Iga võistleja peab jälgima, et tema legendile kantakse finishikellale vastav finishiaeg. Hilisemaid pretensioone ei arvestata. Legend ja digitaalfotod on tulemuste arvestamise aluseks. Kui mõni neist elementidest puudub või on vigane, võib korraldaja tulemust mitte arvestada. Sellisel juhul otsus protestimisele ei kuulu.

Sõit orienteerumisrajal:

Karjääri territooriumil on lubatud maksimumkiirus kõigil võistlejatel orienteerumisetapil 30 km/h, reegli rikkumine = disklaif. Kõigi võistlusklasside masinatel peavad orienteerumisrajal kogu võistluse ajal põlema sõidutuled ja gabariidituled. Masinad peavad olema kaugelt nähtavad ja juhid peavad ise korralikult nägema. Soovitav on lisatulede olemasolu. Lisatulede ja kaugtulede kasutamisel tuleb jälgida viisakus- ja

ohutusnõudeid, lülitades valgustuse ümber lähituledele piisavalt aegsasti kaasvõistlejaid kohates, et neid mitte pimestada. Eelnimetatud reeglite rikkumiste eest võidakse määrata kuni miinus 4 punkti/korra eest Karistuse otsustab võistluste žürii.

Sõiduaeg on kõigil klassidel 20 h. Hilineda lubatakse 2 h. Hilinemisel antakse iga alanud veerandtunni eest – 1 punkti. Üle 2 h. hilinejad arvestust ei saa.

Iga läbitud kontrollpunkt annab + 4 punkti. Iga läbimata kontrollpunkt annab 0 punkti

Punkti läbimimine fikseeritakse ainult kontrollfotoga.

Kontrollfotod, dubleeritud fotod ja nende tegemiseks kasutatav tehnika

Kontrollfotod tehakse võistlevale meeskonnale kuuluva digitaalfotoaparaadiga mälukaardile .jpg formaadis, resolutsiooniga vähemalt 1024X768 pikselit .

Võistlustel kasutatav(-ad) digitaalfotoaparaat(-id) peab/peavad võimaldama pildistamist erinevates ilmastikutingimustes ja tagama kõikide nõutavate kontrollfoto elementide selge nähtavuse kaadris igasuguste ilmastikutingimuste puhul. Digitaalfotoaparaadi kell ja kuupäev peavad olema õiged reaalselt.

Kohtunikele tuleb tuua mälukaart modifitseerimata piltidega st pilte ei tohi enne kohtunikele esitamist laadida arvutisse või muul moel modifitseerida , vastava kahtluse korral antud fotot(-sid) ei arvestata.

Soovitav on kohustuslike kontrollfotode dubleerimine digitaalkaameraga.

Dubleerimisel on soovitatav foto teha algsest fotost erineva nurga all või asukohta muutes.

Kohustuslik fotomaterjal antakse koos dubleeriva materjaliga kohtunikele üle vahetult pärast finišeerimist. Hiljem esitatud fotomaterjal arvesse ei lähe.

Fotode sisu. Arvesse mineval kontrollfotol või duubelfotol peab näha olema ühes ja samas kaadris:

- Kontrollpunkti tähistav tahvel nii, et seal on selgelt loetav kontrollpunkti number .
- Võistlusauto millel on selgelt ja äratuntavalt loetav võistlusnumber või registreerimisnumber .
- Üks meeskonnaliige, kes puudutab ühe käega kontrollpunkti tähistavat tahvlit seda varjamata ja teise käega võistlusautot või selle külge statsionaarselt kinnitatud varustust. Võistlusauto ukSED võivad olla avatud. Arvesse ei lähe varustus, mis ulatub võistlusautost või võistlusvahendist kaugemale, kui 1m (vintsitrossid, köied, antennid jne). Tingimata peab äratuntavalt näha olema võistkonnaliige, samuti peab näha olema käsi mis puudutab punkti ja käsi mis puudutab autot .

Legendis võivad mõne punkti puhul olla lubatud erandid.

Kontrollfoto dubleerimisel jäädvustatud kaadritel kehtivad samad nõuded.

Keelatud on kasutada kõrvalist abi võistlustrassi läbimisel ja võistlusauto liikumisel võistluste käigus (abi võivad osutada ainult kaasvõistlejad, samuti on lubatud kasutada remonditöökodade teenuseid välja arvatud pukseerimine ja teiseldamine).

Korduva rikkumise eest võib kohtunik eemaldada võistleja rajalt.

Kohtunike otsus on lõplik ja ei kuulu protestimisele.

8. TULEMUSTE ARVESTAMINE

8.1 Võistluse paremusjärjestus selgitatakse punktide ja aegade võrdluse teel. Parim on meeskond, kes on kogunud suurima punktide summa lühima ajaga.

Orienteerumise eest saab kohapunkte vastavalt “Kohapunktide tabelile” Krossi/Triali eest saab punkte vastavalt sellele, millisesse etteantud neljast ajavahemikust võistleja oma

läbimisajaga satub 4,3,2,või 1 punkti.Etteantud ajavahemikest üldse väljajäämise korral punkte ei saa.Krossietapile
Mitteilmumise,või alla 50 % läbimise eest saab – 30 punkti. Krossietapi punktid lisatakse orienteerumisetapi punktidele enne kohapunktide arvutamist.
Võrdse punktide summa korral loeb orienteerumisetapi kiirem aeg.

9. PROTESTID

9.1 Proteste võib esitada hiljemalt 30 min peale viimase võistleja finiseerumist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule. Protestimaks on 1000.-ja tasutakse protesti esitamisel. Protestimaks tagastatakse osaliselt ainult juhul kui protest lahendatakse protestija kasuks.

10. TEATED JA MUU

10.1 Ametlikud teadaanded avaldatakse www.4x4offroad.ee , 4x4 AK lehel või võistluspaigas .

10.2 Korraldajajätab endale õiguse teha muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

10.3 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.

10.4 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab Zhürii.

11. AUHINNAD

11.1 Auhinnad on välja pandud Eckerö Line, Offivaruste ja.....poolt

11.2 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 22.11.2006 ca kell 19.00 Kannu pubis.

11.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.