

SAAREKOLL 2007

JUHEND

1 Võistluste määrang ja korraldaja

- 1.1 Maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "SAAREKOLL 2007" korraldab OÜ ELFORD 26.- 28.01.2007 vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bületäänide alusel.
- 1.2 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. ___/OR
- 1.3 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil <http://www.rehvikeskus.ee/tehn.htm> ja <http://eal.4x4.ee>
- 1.4 Võistluste ametnikud:
 - 1.4.1 Võistluste direktor (peakorraldaja): Urmas Lomp (5060251)
 - 1.4.2 Võistluste juht: Arto Künnapas (5090585)
 - 1.4.3 Peasekretär: Aare Tiitma (5127878)
 - 1.4.4 Rajameister: Urmas Lomp (5060251)
 - 1.4.5 Tehnilise komisjoni esimees: Anto Raudväli (5038758)

2 Üldmäärangud

- 2.1 Seeriavõistlused:
 - 2.1.1 „ SAAREKOLL 2007” on Eesti 4x4 offroad karikavõistluste I etapp.

3 Võistluste programm

- 3.1 08.01.2007 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://eal.4x4.ee/>
- 3.2 Osavõtjad peavad deklareerima oma võistlejad hiljemalt 16. jaanuariks, siis on võimalik registreerimine praamiüleveoks kokkuleppetingimustega. Info tel. 5060251
- 3.3 16.01.2007 kell 24.00 lõpeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas
- 3.4 26.01.2007 kell 11.00-16.00 mandaat (registreerumisvõimalus koha peal + hilinemistrahv 500,- EEK)
- 3.5 26.01.2007 kell 13.00-18.00 TÜV (tasuta), asukoht vt. Punkt 4.2
- 3.6 26.01.2007 kell 19.30 algavad I lisakatse stardid (vt. Veel punkt 7.8)
- 3.7 Informatsioon kontrollaja ja järgmiste lisakatsete kohta asub "võistluskaardil" ja legendil
- 3.8 27.01.2007. alates kella 19.00 Orissaare kultuurimajas lõpupidu, elav muusika.
- 3.9 27.01.2007 kell 23.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 3.10 28.01.2007 kell 00.00 võistluste ametlik lõpetamine ja autastamine
- 3.11 Kõigi võistlusklasside esimesele kuuetele võistlusautole võidakse teostada võistluse lõpus täiendav TÜV

4 Võistlusraja üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Saaremaal
- 4.2 Võistluskeskus asub Orissaares, N=58:33:31 ja E=23:04:18
- 4.3 Võistlusrada koosneb 4 lisakatsest (Lisakatsete tüüp ja maht võib muutuda olenevalt ilmastikuoludest)
 - 4.3.1 Orienteerumine 12+1 t – koefitsent 1,5
 - 4.3.2 Kiiruskatse (joonorienteerumine) 1 t – koefitsent 0,7
 - 4.3.3 Sprintorienteerumine 2 t – koefitsent 0,5
 - 4.3.4 Orienteerumine 6 t – koefitsent 1,0
 - 4.3.5 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad (lisaks vt. Punkt 5.7)

5 Osalemise tingimused

- 5.1 Meeskonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
 - 5.1.1 EAL 4x4 AK võistlejakaart (**NB! vanad võistlejakaardid aeguvad 31.12.06**)
 - 5.1.2 autojuhiloa (piloot)
 - 5.1.3 TR-1 ja 4X4 vabaklass, Turism – auto registreerimistunnistus
 - 5.1.4 TR-2, TR-3 – EAL võistlusauto tehniline kaart ja auto registreerimistunnistus.
 - 5.1.5 TR-1; TR-2; TR-3, 4X4vaba, Turism – kehtiv liikluskindlustus poliis
 - 5.1.6 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- 5.2 Võistlusautod ja ATV-d peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega. Näiteks topograafiline kaart (soovitatavalt Eesti baaskaart 1:50 000 või nn. Sõjaväekaart 1:50 000), lisaseadmetena võib kasutada joonlauda, malli, kompasse, GPS seadmeid, sülearvuteid digitaalkaardiga jne.
- 5.3 Meeskonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev meeskond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides.
- 5.4 Kõikide meeskondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Meeskonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 5.5 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud meeskond.
- 5.6 Kõikidel meeskondadel soovitatakse võtta kaasa vähemalt 2 kiivrit, sest Sprindi lisakatsetel võib vastavalt ilmastikule muutuda kiiver kohustuslikuks.
- 5.7 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusautodele piiratud: **70 km/h**
- 5.8 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel
- 5.9 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta meeskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.10 Reklaam ja võistlusnumbrid
 - 5.10.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab meeskonnale EAL4X4AK ja valmistab meeskond ise. Info ermi@tipnet.ee, GSM 56 241635
 - 5.10.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt punktile 6.2.1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Kui võistlusauto ehituslik omapära ei võimalda järgida antud skeemi tuleb pöörduda võistluste tehnilise komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisenä. **Rikkumisel rahaträhv 2500.- EEK kuni võistluselt eelmaldamiseni**



5.10.3 Skeem reklaamide ja kleebiste paigaldamiseks

5.10.3.1	küljenumber		2tk
5.10.3.2	reklaam	10x100cm	1tk
5.10.3.3	reklaam	25x35cm	2tk
5.10.3.4	reklaam esitiival	25x35 cm	2tk
5.10.3.5	reklaam kapotil		

6 Võistlusautod ja meeskonna koosseis

- 6.1 Maasturid vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele ja kes osalevad maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "Saarekoll2007" üldarvestuses:
- 6.1.1** Sportklass **TR-1**
- 6.1.2** Sportklass **TR-2**
- 6.1.3** Sportklass **TR-3**
- 6.2 **4X4 vabaklass** kes osalevad maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "Saarekoll 2007" üldarvestuses – - Auto peab olema tehniliselt korras, ohutus nõuetelt vastama võistlusklassile TR-1 kehtestatud nõuetele (kõrvalkalded on lubatud jõuallika osas ning keredetailide ja tulede asendatavuse osas, kui samas on täidetud ohutusnõuded) ning autos peab olema võistlusklassis TR-1 ettenähtud varustus (esmaabi pakend, tulekustutid jne.). Suurim lubatud rehvi diameeter on 838 mm (33"). Pehme katusega sõidukitel peab olema 4-st punktist raamile ja/või kerele kinnitatud turvakaar. Kui autos istub võistluste ajal tagaistmel meeskonna liige, peab autol olema 6 punktist kinnitatud turvakarkass tagamaks avarii korral tagaistmetel viibivate meeskonna liikmete turvalisuse. NB! Turvakaared ja karkassid peavad olema valmistatud tugevast terastorst minimaalse läbimõõduga 45 mm ja seinapaksusega minimaalselt 2,5 mm.
- 6.3 ATV klass, kes osalevad maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "Saarekoll 2007" ATV-de üldarvestuses – Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ja tehniliselt korras ning orienteerumisetappide läbimiseks peab olema asukohamaa ARK-s kehtiv registreering ja registreerimisnumber
- 6.4 Turism, klass kus osalevad 4x4 veovalemiga masinad, tehniliselt korras, peab olema asukohamaa ARK kehtiv registreering ja number. Ohutuspakett vastavalt TR-1 klassile, lisaks tõmbekõis ja hilift. Vintsi kasutamine keelatud.
- 6.5 Erinõuded
- 6.5.1 Lumekettide kasutamine on kõigis klassides keelatud
- 6.5.2 Võistlusklassis TR-1 on lubatud kasutada eeskirjadele* vastavaid sõiduauto naastrehve.
- 6.5.3 Võistlusklassis TR-2, TR-3 ja 4X4vaba on lubatud kasutada eeskirjadele* vastavate naastudega naelutatud rehve, kusjuures naastud peavad olema kaaluga 1,1-2,3 g ja ei tohi ulatuda rehvist välja rohkem, kui 2 mm. **Teede ja sideministri määrus nr 50 18.maist 2001 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehseisundile ja varustusele esitatavad nõuded*

- 6.6 Meeskonna koosseis:
 - 6.6.1 Meeskonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole
 - 6.6.2 Võistlusklassides TR-1; 4X4vaba ja Turism on meeskonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga
 - 6.6.3 Võistlusklassides TR-2 ja TR-3 on meeskonna liikmete maksimaalne arv kolm (3)

7 Registreerimine ja osavõtumaksud

- 7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis eal.4x4.ee
- 7.2 Osavõtumaksud
 - 7.2.1 08.01.2007 – 16.01.2007 võistlusklassid TR-1;TR-2; TR-3 2500.- EEK; võistlusklass 4X4 vaba 2500.- EEK võistlusklass ATV 1000.- EEK ja klass Turism 500.-EEK
 - 7.2.2 26.01.2007 koha peal registreerunutele lisandub osavõtutasule kõikides masinaklassides hilinemistrahv 500.- EEK
 - 7.2.3 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele OÜ Elford, registreerimisnumber 10857291, KMKR EE100749355, aadress: Leisi vald, Ratla küla, Saaremaa, Hansapank a/a 221019523483, kontakttelefon: 5060251 NB! Selgitusse märkige meeskonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 5060251
 - 7.2.4 Osavõtutasu saab tasuda sularahas kuni 16.01.2006:
 - 7.2.4.1 Tallinnas Anto Raudväli, 5038758; Arto Künnapas 5090585.
 - 7.2.4.2 Saaremaal Anu, 5166676
 - 7.2.5 Osavõtutasu on võimalik maksta sularahas koha peal 26.01.2007 mandaadis, kella 15.00-18.00; info: 5060251. Hilinemistrahv 500.-
- 7.3 Registreerunuks loetakse meeskond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu
- 7.4 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.
- 7.5 Võistlusele registreeritakse igas võistlusklassis maksimaalselt 30 meeskonda.
- 7.6 Võistkondade start I-le lisakatsele toimub 2006 a. tulemuste pöördjärjekorras, st viimane esimesena ja esimene viimasena. Esialgne stardijärjekord avalikustatakse 24.01.07 internetis, lõplik stardijärjekord (kuhu on lisatud ka koha peal registreerunud ekipaazid) väljastatakse 26.01.07 kell 18.30 mandaadis ja stardipaigas. Kui keegi ei jõua mingil põhjusel kella 16.00-ks dokumente vormistada ja jääb välja stardiprotokollist, siis lisatakse need ekipaazid stardiprotokollist viimastena ja nad saavad ajalise hilinemistrahvi II lisakatse orienteerumisrajal 60 minutit.
- 7.7 Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata

8 Võistluste käik

- 8.1 Peale TÜV-i 26.01.2006 siirduvad võistlusautod parc ferme režiimi (kinnine parkla).
- 8.2 Starti lubatakse tehnilise kontrolli ja mandaadi läbinud meeskonnad. Starti hilinenud meeskond lähetatakse rajale peale võistlusklassi üldist stardijärjekorda ning lisatakse ajaline hilinemistrahv I lisakatse orienteerumisrajal 30 minutit.

- 8.3 Lisakatse raskusastme konfitsent (punkt 4.3) on märgitud vastava lisakatse legendis ja see on lõplik ning õige
- 8.4 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistluste läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejatele hiljemalt lisakatsete startides.
- 8.5 Võistluse käiku ja lisakatseid puudutav info avaldatakse bülletäniga hiljemalt 26.01.2007 võistluse mandaadis, pilootide briifingul ja I lisakatse stardis

9 Karistused

- 9.1 Vaata lisa 1 karistuste koodtabel

10 Tulemused

- 10.1 Igal lisakatsel saab meeskond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL4X4AK kohapunkti tabeli alusel mis korrutatakse lisakatse raskusastme konfitsendiga (vaata 4x4 AK võistlusmäärus)
- 10.2 Tulemuse saamiseks peab finiseerima vähemalt kolmel lisakatsel. Finiseerimuseks loetakse võistlusautoga jõudmist üle lõpujoone ja kontrollfotode ja-või transponderite loovutamist. Kõrvaline abi keelatud!
- 10.3 Võistluse lõpptulemus saadakse lisakatsete kohapunktide liitmisel. Võitjaks loetakse võistkond kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks meeskond kes on saavutanud parema tulemuse suurema raskusastmega lisakatsel
- 10.4 Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: 4X4 vaba, TR1, TR2, TR-3 ja ATV
- 10.5 Eesti 4x4 offroad karikavõistluste üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR1, TR2 ja 4x4vaba võistelnud kodu- ja välismeeskonnad kes on antud võistlusel saanud tulemuse vähemalt kolmel lisakatsel, millest üks peab olema orienteerumise lisakatse.

11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.
- 11.2 Vintsimine kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga, puude pikalitõmbamist vintsimisel tuleb igati vältida.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.)
- 11.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada peakohtunikule või keskkonnohtunikule). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud meeskond.
- 11.5 Kui õigustatud pretensioonide korral ei ole võimalik välja selgitada kahju teinud meeskond, siis jagatakse nõue kogu osalejate vahel.
- 11.6 Mootorsae kasutamine on keelatud

12 Protestid

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule
- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 2500.- EEK ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks
- 12.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid ei ole maksulised.

12.5 Kontrollfotodega seotud proteste võetakse vastu 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist

13 Teated ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel
- 13.2 Ametilikud teadanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad mandaadis bulletäänil ning millest arusaamise kinnitab meeskonnaliige oma allkirjaga
- 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest kohe informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.
- 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul
- 13.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakohtunikku oma kontrollaja jooksul
- 13.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus
- 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad
- 13.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zhürii.

14 Autasustamine

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 28.01.2007 kell 00.00, Orissaare kultuurimajas
- 14.2 Autasustamisele kuuluvad võistlusklasside, millistes on vähemalt viis meeskonda, kolm esimest võistkonda
- 14.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele
- 14.4 Lisaks esikolmiku võistkondadele loosib korraldaja välja viis lisaauhinda suvalisele registreerunud ekipaazile. Auhinna saajateks on ainult kohalviibivad meeskonnad