



РЕГЛАМЕНТ 1-ОГО ЭТАПА КУБКА БАЛТИЙСКОГО МОРЯ
BALTIC SEA 4X4 CUP '07
30.03-01.04. 2007 – Таураге /Литва/

ОГЛАВЛЕНИЕ

- ГЛАВА I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.
ГЛАВА II. УЧАСТНИКИ ЧЕМПИОНАТА.
ГЛАВА III. АВТОМОБИЛИ.
ГЛАВА IV. ЗАЯВКИ.
ГЛАВА V. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА.
ГЛАВА VI . ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ
ГЛАВА VII. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА.
ГЛАВА VIII. НАГРАЖДЕНИЕ

ГЛАВА I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Организаторы: LVKA Литва и клуб внедорожников “4x4 TAURAGĒ”.
Официальный инфоноситель находится в интернете по адресу www.lvka.lt
- 1.2. Нормативными документами соревнований являются:
- настоящий Регламент
 - Правила проведения соревнований по Baltic Sea 4x4 Cup (трофи – рейдам) ППСВС
 - бюлетени во время соревнований
 - Технические требования к подготовленным внедорожным автомобилям (Группа TP1, TP2, TP3) 2005- 2008 год. АТВ (мотовнедорожники) – 4x4.
- 1.3. Резервация мест для проживания:
- Гостиница “BANGA”, 20 мест, тел. +37044672589 г. Таураге
 - Гостиница “MEDŽIOKLĒS RAGAS”, 20 мест, тел. +37044641885, +37061694406, +37068694363 д. Мажону ~ 5 km от г. Таураге
 - Гостиница “TAURAGĒ”, 17 комнат, 30 мест, тел. +37044661523, +3706555554 г. Таураге
 - Гостиница “DEIZĒ”, 8 мест, тел. +37044655999 г. Таураге
- 1.4. Регистрация : г.Таураге, Торговая пл-Рынок, ул. Дариаус ир Гирено.
База, секреториат - Таурагес р-йон, Цейкишкес д., Литва, координаты: N 55° 14' 063",
E 022° 13' 505"

1.5. Официальные лица соревнования:

- Спортивный Комиссар – Маит Мумме
- Технический Комиссар – Аудрюс Суткус (тел. +37069831776)
- Руководитель Гонки – Алвидас Лекис (тел. +37068529852)
- Секретарь соревнования – Гядиминас Григайтис (тел. +37069824933)

ПРОГРАМА:

2007.03.30

10 – 11.30 час. Техническая Комиссия, выдача технической документации Литовским экипажам

11 – 13 час. Техническая Комиссия, выдача технической документации экипажам гостей

14 час. Брифинг. Участие на Брифинге всех экипажей обязательно. Неучаствовавшие на Брифинге к старту не допускаются и Заявочные взносы не возвращаются. Жеребьевка.

15 час. Открытие соревнований в центре г. Таураге. Старт первого экипажа.

22.00 час. Финиш первого экипажа в базе

2007.03.31

09.00 – TP1 Старт первого экипажа

10.00 – ATV и TP2 Старт первого экипажа

11.00 – TP3 Старт первого экипажа

19.00 - Финиш последнего экипажа TP1, TP2, TP3.

2007.04.01

11.00 – Оглашение результатов

12.00 – награждение победителей и призёров, закрытие соревнований

ТРАССА:

1. Соревнования проводятся в окрестностях г. Таураге
2. Соревнования состоят из 5 СУ в каждой категории.
3. TP1 трасса и СУ с набором КП с помощью GPS,
4. ATV, TP2 и TP3 трасса с преодолением СУ и набором КП с помощью GPS. Трехчасовая езда по пересеченной местности в замкнутом круге.

ГЛАВА II УЧАСТНИКИ

- 2.1. В Кубке 2007 года только личный зачет.
- 2.2. К участию в зачете Кубка 2007 года допускаются физические лица, имеющие действующую Международную Лицензию водителя. Экипаж должен состоять из 2-3х человек, TP1 2-4 человека, при этом хотя бы один член экипажа должен быть водителем. Все члены экипажа, обладающие водительским удостоверением, имеют право управлять автомобилем во время соревнования.
- 2.3. Кубок разыгрывается в следующих 4ачетных группах:
 - Первая зачетная группа – АТВ
 - Вторая зачетная группа – автомобили, подготовленные по группе TP1;
 - Третья зачетная группа автомобили, подготовленные по группе TP2;
 - Четвертая зачетная группа – автомобили, подготовленные по группе TP3;

ГЛАВА III АВТОМОБИЛИ

К соревнованиям Кубка по внедорожным рейдам допускаются автомобили с максимальным весом до 3,500кг. Данные автомобили должны соответствовать требованиям безопасности Международной конвенции дорожного движения и требованиям правил дорожного движения.

- 3.1 Подготовка всех допущенных автомобилей должна осуществляться в соответствии с Техническими требованиями, предъявляемыми к автомобилям групп TP1, TP2, TP3.

- 3.2 Автомобили подразделяются на следующие Категории, из которых формируются Зачетные группы:

Группа АТВ – мотовнедорожники, квадроциклы, колесная формула 4x4, передняя лебедка

Группа TP1: Подготовленные для участия в соревнованиях серийные автомобили.

Автомобили, соответствующие техническим требованиям для группы TP1

Группа TP2: Специально подготовленные для участия в соревнованиях серийные автомобили.

Автомобили, полученные путем улучшения серийных автомобилей, соответствующие техническим требованиям для группы TP2

Группа TP3: Автомобили - прототипы.

Автомобили, имеющие значительные изменения по отношению к заводской модели (по силовому агрегату, трансмиссии, подвеске и т.п.), прототипы свободной конструкции и оригинальные автомобили, соответствующие техническим требованиям для группы TP3

- 3.3 До начала Административных проверок Участник имеет право без ограничений заменить автомобиль на другой, принадлежащий к той же Зачетной группе.
- 3.4 Если предъявленный Технической Комиссии автомобиль не соответствует Зачетной группе, в которой он первоначально был заявлен, то Технический комиссар может либо перевести его в другую Зачетную группу, либо снять с соревнования – в этих случаях заявочный взнос не возвращается.

ГЛАВА IV ЗАЯВКИ, РЕГИСТРАЦИЯ И ПЛАТА ЗА УЧАСТИЕ

- 4.1 С момента опубликования Регламента соревнования начинается прием заявок Организатором. Прием заявок заканчивается за 2 дня до начала соревнований (28 03 2007 до 15ч.)
- 4.2 Любое лицо, желающее принять участие в соревнованиях должно отослать в Секретариат соревнования заполненную Заявку на участие по факсу +37052637017 ATTN: Gediminas G. или e-mail: gediminas@uabgrafika.lt Заявка должна быть заполнена полностью.
- 4.3 Подписывая Заявку на участие в соревновании, Участник и члены экипажа полностью подчиняются требованиям настоящего Регламента.
- 4.4 Разрешается менять 2-го водителя только до начала Административных проверок. Данная замена члена экипажа производится по согласованию с Организатором. Замена двух членов экипажа, а так же замена 1-го водителя может производиться в те же сроки только с разрешения Организатора. Такое разрешение оформляется в письменном виде, становится неотъемлемой частью Заявки, копия вручается под роспись Участнику (Заявителю).
- 4.5** Заявочный взнос экипажей составляет 100€ (345 Лт), АТВ – 50€(170Лт) Платить можно на месте, при условии, если регистрация будет произведена до 28 03 2007 до 15ч. **За своевременную регистрацию ответственный сам участник**
- 4.6 После указанного термина и в день соревнования плата – 450 Лт , АТВ – 250Лт.
- 4.7 Плату за участие можно перечислить на счет организатора соревнований:
Организация: Visureigių klubas “4X4 TAURAGE”
Адрес: Taurages raj. Ceikiskiu k.
Код организации: 300116901
Банк: SEB VILNIAUS BANKAS
Счет No: LT757044060004926833
Цель: Startovij vzos
- При оплате удостоверьтесь, что оплата будет произведена своевременно и по правильному адресу. Обязательно сохраните подтверждающую оплату распечатку. Если требуется счет на фирму, просим в регистрационной анкете указать данные фирмы- плательщика и номер факса.
- 4.8 Заявочный взнос не включает в себя страховые взносы, которые оплачиваются экипажем самостоятельно. Страховые полюсы должны вступать в силу с момента старта экипажа и заканчиваться на финише соревнования
- 4.9 Зарегистрированной считается команда, которая предоставила корректно оформленную анкету и плату за участие

ГЛАВА V ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА.

- 5.1 Организатор этапа предоставляет каждому экипажу для автомобиля 2 эмблемы соревнования и 2 стартовых номера.
- 5.2 Эмблемы соревнования (размером не более 43 см шириной и 21.5 см высотой) должны включать в себя статус соревнования, официальное название соревнования, по усмотрению Организатора: название (и/или логотип) генерального спонсора.

- 5.2.1 Передняя эмблема соревнования располагается по возможности вертикально на передней поверхности автомобиля, в прямоугольнике ограниченном воображаемыми линиями:
- линией проходящей по оси колес;
 - 2-мя вертикальными параллельными линиями, проходящими по внешней стороне передних фар (без превышения общей ширины автомобиля);
 - горизонтальной линией, проходящей по нижнему габариту автомобильных фар.
- Допускается расположение эмблемы соревнования на передней половине капота. За исключением акронима производителя, передняя эмблема соревнования (по возможности) должна быть первой видимой надписью спереди автомобиля.
- 5.2.2 Задняя эмблема соревнования также должна располагаться вертикально сзади на кузове или на месте заднего стекла, если оно не прозрачно.
- 5.2.3 Ни при каких обстоятельствах эмблемы соревнования не должны закрывать государственные номера автомобиля.
- 5.3 Стартовые номера (размер панно с номером - 50см в ширину на 52см в высоту, в виде исключения 45х45) должны быть расположены на передних дверях автомобиля.
- 5.4 Если во время соревнований обнаружится неправильное расположение или отсутствие одной эмблемы соревнования / одного стартового номера, то будет взиматься штраф в размере 10% от заявочного взноса. Если во время соревнований обнаружится неправильное расположение и/или отсутствие 2-х эмблем соревнования / 2-х стартовых номеров, то будет взиматься штраф в размере 20% от заявочного взноса.
- 5.5 Фамилии и имена (псевдонимы) 1-го и 2-го водителей и их национальные флаги высотой не менее 30мм должны располагаться с обеих сторон автомобиля на передних крыльях или дверях. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов взимается штраф в размере 10% от вступительного взноса.
- 5.6 Участники (Заявители) имеют право размещать любую рекламу на заявленных автомобилях, с учетом следующих требований:
- не противоречит законодательству
 - и указаниям Организатора;
 - не должна быть оскорбительной;
 - не должна располагаться на местах, зарезервированных для эмблем соревнования и стартовых номеров.
 - не располагается на лобовом стекле.
 - не должна мешать визуальному обзору.
- 5.7 Места, зарезервированные Организатором для Обязательной рекламы (которые не могут быть проданы), находятся:
- на эмблемах соревнования - полоса 9см х 43см по нижнему краю эмблемы.
 - на панно со стартовыми номерами – полоса 14см х 50см над или под цифрами номера (может быть разделена и расположена сверху и снизу)
 - две полосы 10 см высотой и 25 см длиной, расположенные по бокам верхней части лобового стекла.
- 5.8 Место Необязательной рекламы Организатора - два панно размером 50см х 52см - резервируется на задних дверях и крыльях автомобиля.

- 5.9 Экипажи несут ответственность за надлежащее размещение рекламы во время соревнования. За отсутствие Обязательной или Необязательной рекламы и/или за неправильное ее размещение, будет взиматься штраф в размере 10% от заявочного взноса (1-е нарушение), и штраф в размере 100% от заявочного взноса (за повторное нарушение).
- 5.10 Отказ от размещения Необязательной рекламы влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса на 100%.
- 5.11 Если на автомобиле участника размещена реклама аналогичного рекламодателя как и у организаторов (например реклама пива CALSBERG на автомобиле участника, а спонсор соревнований –BUDWAISER)-участник должен свою рекламу закрыть / снять**

ГЛАВА VI ХОД СОРЕВНОВАНИЙ:

- 6.1 Экипажи стартуют после торжественного открытия из центра г. Таураге
- 6.2 Старт экипажей производятся с интервалом времени
- 6.3 До СУ экипажи следуют по улицам города и/или по маршруту, указанному организаторами не отклоняясь от него более чем на 50м.
- 6.4 На СУ старты производятся в момент времени, указанный на карточке участника.
- 6.5 Трассы СУ проходят по лесным тропам и дорогам, квартальным линиям. Местами огражденная Стоп лентой, в неогражденных случаях - это коридор между ближайшими деревьями или кустарниками.
- 6.6 Запрещается выезжать за пределы трассы . Исключение – освобождение трассы при поломке или освобождение трассы для обгона.
- 6.7 СУ преодолеваемый на время, с отметкой на КП (Контрольный пункт – наличие таблички с номером или судьи).
- 6.8 СУ-4 колцевая гонка по пересеченной местности. Лимит времени 3 часа. Выигрывает тот экипаж, который за три часа проедит больше кругов.
- 6.9 Разрешается передвижение АТВ на прицепе не в СУ

ГЛАВА VII ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 7.1 Во время соревнований все участники обязаны быть трезвыми и не употребляющими наркотики
- 7.2 Экипажам обязательно иметь навигационную систему GPS. Рекомендуется топографическая карта Литвы. Организатор обеспечит картой участков СУ 1:50000 (1:100000) и данными соревнования.
- 7.3 Стартовый номер должен быть ясно виден на протяжении всех соревнований.
- 7.4 Не стартовавшим или не допущенным технической комиссией к старту экипажам заявочный взнос не возвращается. Опоздавшие на старт экипажи обязаны информировать об этом организаторов не позднее чем за час до старта. Организаторы имеют право допустить к старту участников с опозданием до одного часа в сравнении со стартовым временем, указанным в карточке экипажа.

ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Валить, пилить живые деревья.
2. Пересекать посевные и вспаханные поля, сады, огороды, места лесоповала и др.
3. Разводить костры, сорить.
4. Перевозить людей не внутри автомобиля (на капоте, бампере, крыше и т.д.) за исключением переправки через брод.
5. Использовать цепи, гусеницы и другие средства, не предусмотренные в регламенте.
6. Буксировать автомобиль лебедкой или другим автомобилем, если между ними находятся люди.
7. Находиться между буксируемыми автомобилями.
8. Охотиться и использовать оружие во время всего мероприятия.
9. Мыть автомобили ближе чем за 50 метров до водоёма.
10. Оказывать какое либо влияние или давление на судей или другим образом мешать им выполнять свои функции.

Протесты

Протесты подаются только в письменной форме на имя Руководителя Гонки с ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Приложений не позднее 1 часа с момента обнародования итоговых результатов. Одновременно с подачей протеста вносится залог в размере 345 Lt, возвращаемый подателю в случае удовлетворения протеста.

ГЛАВА VIII УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА, РЕЗУЛЬТАТЫ

- 8.1 Победители Кубка по внедорожным рейдам в 2007 году объявляются экипажи в зачетных категориях АТВ, ТР1, ТР2, ТР3,

Зачетным результатом Кубка 2007, в Категориях АТВ, ТР1, ТР2, ТР3, является сумма очков, набранная на 3 лучших этапах.

- 8.2 Количество этапов Кубка 2007, согласно утвержденному официальному календарю –4
- 8.3 На этапах Кубка в каждой Зачетной группе очки начисляются отдельно. При равенстве очков в итоговом протоколе Кубка у двух и более Водителей сравниваются высшие результаты в последнем этапе. При новом равенстве, в том случае, когда эти Водители встречались на одном из этапов, приоритет отдается по результату первой очной встречи. При новом равенстве места делятся.
- 8.4 На каждом этапе Кубка Участнику начисляются очки только в той зачетной группе, в которой на данном соревновании классифицируется его автомобиль.
- 8.5 Зачет в Кубке получают только те Участники, которые приняли участие не менее, чем в 2-х этапах кубка.
- 8.6 На каждом этапе Кубка очки начисляются в соответствии со следующей формулой:

$$O_M = A - \frac{A-1}{\sqrt{C}-1} (\sqrt{M}-1)$$

с точностью до десятых (где O_M – очки, начисляемые за этап; $A = 100$; C – количество стартовавших экипажей/участников; M – место, занятое экипажем/участником).

ГЛАВА IX НАГРАЖДЕНИЕ

- 9.1 Победителями объявляются Экипажи, набравшие наибольшее количество очков в группах АТВ, Т1, Т2, Т3. Они награждаются дипломами и призами.
- 9.2 Дипломы, кубки и подарки вручаются Экипажам, занявшим призовые места Первое, Второе и Третье в соответствующих зачетных группах Кубка