

## Bülletään nr 1/2007

### Võistluste käik:

Võistlus koosneb võistlusklassidele TR1, TR2, TR3, 4x4 VABA ja MOTO 3-st lisakatsest (LK), klassile TURISM - orienteerumis trassist.

Võistlustel kasutatakse ajakaarti kus on võistkondadele ette antud stardi ajad lisakatsetele. Võistkond on kohustatud neid järgima. Vastasel korral ei pääse võistkond antud LK-le ning saab tulemuseks "0" antud LK eest. Start järjekord määratakse mandaadi ja TÜV läbimise korras.

LK1 toimub ühisstart kõikidele klassidele. 1 võistluspäeva trassiaega arvestatakse alates ühisstardi momendist.

LK-1 - Orienteerumine – kõikidele klassidele. Orienteerumine, kus autoga tuleb läbida võimalikult palju kontrollpunkte vabas või kindlas järjekorras. Punktide asukohad määratud koordinaatidega. Arvestatakse kogutud punkte, võrdse tulemuse korral ka aega. Kontrollaeg ning koefitsent määratakse legendis. Kontrollpunkti läbimist kontrollitakse meeskonna poolt pildistatud kontrollfotode alusel.

LK-2 – Maratonkiiruskatse TR1, TR2, TR3, 4x4 VABA ja Moto klassile. Kiiruslik lisakatse kus liikumine toimub legendi järgi. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites. Koefitsent ja maksimum kontrollaeg määratakse legendis. Võistlejad on kohustatud fikseerima oma ettemääratud stardiaja stardi koridoris ja finishis vastava kiipi abil elektroonilisse ettenähtud masti.

LK-3 - Maratonkiiruskatse - kõikidele klassidele va. TURISM. Kiiruslik lisakatse, kus liikumine toimub legendi järgi. Arvestatakse aega tundides, minutites ja sekundites. Kontrollaeg ja koefitsent määratakse legendis. Võistlejad on kohustatud fikseerima oma ettemääratud stardiaja stardi koridoris ja finishis vastava kiipi abil elektroonilisse ettenähtud masti.

Kohustuslikud fotod, dubleeritud fotod ja nende tegemiseks kasutatav tehnika

- 1.1. Kontrollfotod tehakse võistlevale meeskonnale kuuluva digitaalfotoaparaadiga korraldajate poolt eelnevalt kontrollitud mälukaardile .jpg formaadis, resolutsiooniga vähemalt 1024X768 pikselit .
- 1.2. Võistlustel kasutatav(-ad) fotoaparaat(-id) ,videokaamera(-d) peab/peavad võimaldama pildistamist erinevates ilmastikutingimustes ja tagama kõikide nõutavate kontrollfoto elementide selge nähtavuse kaadris igasuguste ilmastikutingimuste puhul. Digitaalfotoaparaadi kell ja kuupäev peavad olema õiged reaalselt.
- 1.3. Kohtunikele tuleb tuua mälukaart modifitseerimata piltidega st pilte ei tohi enne kohtunikele esitamist laadida arvutisse või muul moel modifitseerida , vastava kahtluse korral antud fotot(-sid) ei arvestata.
- 1.4. Soovitav on kohustuslike kontrollfotode dubleerimine digitaal- või videokaameraga.

- 1.5. Dubleerimisel on soovitatav foto teha algsest fotost erineva nurga all või asukohta muutes.
- 1.6. Kohustuslik fotomaterjal antakse koos dubleeriva materjaliga kohtunikele üle vahetult pärast finišeerimist. Hiljem esitatud foto- ja videomaterjal arvesse ei lähe.
- 1.7. Dubleeritud fotomaterjali töötlemisega seotud kulud kannab materjali esitanud võistkond.
- 1.8. Fotode sisu.

Arvesse mineval kontrollfotol või duubelfotol peab näha olema ühes ja samas kaadris:

- 1.8.1. Kontrollpunkti tähistav tahvel nii, et seal on selgelt loetav kontrollpunkti number .
- 1.8.2. Võistlusauto millel on selgelt ja äratuntavalt loetav võistlusnumber või registreerimisnumber ja/või muu legendis nõutud võistlusvahend.
- 1.8.3. Üks meeskonnaliige, kes puudutab ühe käega kontrollpunkti tähistavat tahvlit seda varjamata ja teise käega võistlusautot ja/või legendis nõutud võistlusvahendit või selle külge statsionaarselt kinnitatud varustust. Võistlusauto ukсед võivad olla avatud. Arvesse ei lähe varustus, mis ulatub võistlusautost või võistlusvahendist kaugemale, kui 1m (vintsitrossid, köied, antennid jne). Tingimata peab äratuntavalt näha olema võistkonnaliige, samuti peab näha olema käsi, mis puudutab punkti ja käsi, mis puudutab autot ja/või muud võistlusvahendit.

Kontrollfoto dubleerimisel videokaameraga peab jäädvustatud kaadritel olema selgelt näha, et punktid 1.8.1.-1.8.3 on täidetud.

Tulemused:

**Võistluse paremusjärjestuse koostamisel on esmaselt määrav läbitud LK-te arv ja seejärel LK-te kohapunktide summa (meeskonnad, kellel jääb mõni LK läbimata, asetuvad võistluse koondtulemuses kõik LK-d läbinud meeskondade järele). Võistluse võitjaks loetakse võistkond, kes on saanud tulemuse kõigil/(rohkematel) oma võistlusklassi LK-tel ning kelle poolt kogutud LK-te kohapunktide summa on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks meeskond, kes on saavutanud parema tulemuse suurema raskusastmega lisakatsel.**