

MUDAKOON TROPHY 2007

1 Võistluste määrang ja korraldaja

1.1 Maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "Mudakoon Trophy 2007 " korraldab OÜ Gunpowder koostöös LR Offroad Klubiga 21.- 22.04.2007 vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, Eesti 4x4 offroad karikavõistluse juhendile, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel.

Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. xxx

1.2 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil www.offroadclub.ee ja <http://eal.4x4.ee>

1.3 Võistluste ametnikud:

Žürii: žürii esimees ja liikmed avaldatakse kolm päeva enne võistlust bülletääniga

Võistluste juht: Joel Rang (+372 56 218 929)

Sekretäriaat: Gea Reimann

Rajameister: Vaido Holm

Tehn. Komisjoni esimees:

2 Üldmäärangud

Seeriavõistlused

2.1 „ Mudakoon Trophy 2007" on Eesti 4x4 offroad karikavõistluste II etapp

3 Võistluste programm

3.1 05.04.2007 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://eal.4x4.ee/>

3.2 16.04.2007 kell 24.00 lõppeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas

3.3 21.04.2007 kell 08.00-10.00 mandaat (registreerumisvõimalus koha peal + hilinemistrahv 500,- EEK)

3.4 21.04.2007 kell 08.00-12.00 TÜV (tasuta) kuni kella 14.00 hilinemine 1000EEK

3.5 21.04.2007 kell 15.00 algavad I lisakatse stardid (vt. Veel punkt 7.8)

3.6 Informatsioon kontrollaja ja järgmiste lisakatsete kohta asub "võistluskaardil" ja legendil

3.7 22.04.2007 kell 09:00 algavad stardid III lisakatsele

3.8 22.04.2007 kell 17:00 esialgsed tulemused

3.8 22.04.2007 kell 18:00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine

Märkus: Kõigi võistlusklasside esimesele kuuele võistlusautole võidakse teostada võistluse lõpus täiendav TÜV

4 Võistlusraja üldkirjeldus

4.1 Võistlus toimub Nissi vallas

4.2 Võistluskeskus asub Turba alevikus

4.3 Võistlusrada koosneb lisakatsetest (Märkus: lisakatsete tüüp ja maht võib muutuda olenevalt ilmastikuoludest). Täpne info avaldatakse bülletääniga.

4.4 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad (lisaks vt. punkt 5.7).

5 Osalemise tingimused

5.1 Meeskonna liikmetelt nõutavad dokumendid:

5.1.1 TR1; TR2; TR3, 4x4 VABA- EAL 4x4 AK võistlejakaart

NB! Võistluse mandaadis võimalik soetada EAL4x4AK võistlejakaart. Info: 56 218 929

5.1.2 autojuhi load (I ja II juht)

5.1.3 TR-1; 4X4 vabaklass; - auto registreerimistunnistus.

5.1.4 TR-2 ja TR-3 - EAL võistlusauto tehniline kaart(Eesti võistlejad) ja auto registreerimistunnistus.

5.1.5 TR-1;TR-2;TR-3;4X4 vabaklass; - kehtiv liikluskindlustus poliis

5.1.6 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)

5.2 Võistlusautod ja ATV-d peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega. Näiteks: topograafiline kaart (soovitavalt Eesti baaskaart 1:50 000 või nn. sõjaväekaart 1:50 000), lisaseadmetena võib kasutada joonlauda, malli, kompasse, GPS seadmeid, sülearvuteid digitaalkaardiga jne.

5.3 Meeskonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev meeskond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis

võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides.

5.4 Kõikide meeskondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Meeskonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

5.5 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud meeskond.

5.6 Kõikidel meeskonna liikmetel peab kaasas olema kiiver, sest Sprindi lisakatsetel on kiiver kohustuslik.

5.7 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusautodele piiratud: **70 km/h**

5.8 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

5.9 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta meeskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

5.10 Reklaam ja võistlusnumbrid

5.10.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab meeskonnale EAL4X4AK ja valmistab meeskond ise. Info ermi@tipnet.ee ,GSM 56 241635.

5.10.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Kui võistlusauto ehituslik omapära ei võimalda järgida antud skeemi tuleb pöörduda võistluste teh. komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Rikkumisel rahaträhv 2500.- EEK kuni võistluselt eelmaldamiseni



1 küljenumber 2tk v

2 reklaam 10x100cm 1tk reserveeritud

3 reklaam 25x35cm 2tk reserveeritud

6 Võistlusautod ja meeskonna koosseis:

6.1 Maasturid vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele:

Sportklass TR-1

Sportklass TR-2

Sportklass TR-3

6.2 4X4 vabaklass - Auto peab olema tehniliselt korras, ohutus nõuetelt vastama võistlusklassile TR-1 kehtestatud nõuetele (kõrvalekalded on lubatud jõuallika osas ning keredetailide ja tulede asendatavuse osas, kui samas on täidetud ohutusnõuded) ning autos peab olema võistlusklassis TR-1 ettenähtud varustus (esmaabi pakend, tulekustutid jne.). Suurim lubatud rehvi diameeter on 838 mm (33"). Pehme katusega sõidukitel peab olema 4-st punktist raamile ja/või kerele kinnitatud turvakaar. Kui autos istub võistluste ajal tagaistmel meeskonna liige, peab autol olema 6 punktist kinnitatud turvakarkass tagamaks avarii korral tagaistmetel viibivate meeskonna liikmete turvalisuse.

NB! Turvakaared ja karkassid peavad olema valmistatud tugevast terastorust minimaalse

läbimõõduga 45 mm ja seinapaksusega minimaalselt 2,5 mm.

6.3 MOTO klass - Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ning enduro mootorrattad tehniliselt korras ning orienteerumisetappide läbimiseks peab olema asukohamaa ARK-s kehtiv registreering ja reg. number.

6.4 Erinõuded

6.4.1 Lumekettide kasutamine on kõigis klassides keelatud.

6.4.2 Võistlusklassis TR-1 on lubatud kasutada eeskirjadele* vastavaid sõiduauto naastrehve.

6.4.3 Võistlusklassisides TR-2;TR-3 ja 4X4vaba on lubatud kasutada eeskirjadele* vastavate naastudega naelutatud rehve,kusjuures naastud peavad olema kaaluga 1,1-2,3 g ja ei tohi ulatuda rehvist välja rohkem ,kui 2 mm

*Teede ja sideministri määrus nr 50 18.maist 2001

"Mootorsõiduki ja selle haagise tehseisundile ja varustusele esitatavad nõuded

6.5 Meeskonna koosseis

6.5.1 Meeskonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.

6.5.2 Võistlusklassides TR-1;4X4vaba on meeskonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga.

6.5.3 Võistlusklassides TR-2;TR-3 on meeskonna liikmete maksimaalne arv kolm (3).

7 Registreerimine ja osavõtumaksud

7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis eal.4x4.ee või internetiaadressilt www.offroadclub.ee sisenetud lingilt

7.2 Osavõtumaksud

7.2.1 05.04.2007 - 16.04.2007 võistlusklassid TR-1;TR-2;TR-3;4X4 vabal 2500.- EEK ja võistlusklass MOTO 1000.- EEK

7.2.2 16-21.04.2007 kohapeal registreerunutele lisandub osavõtutasule kõikides masinaklassides hiline mistrahv 500.- EEK

7.3 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele

7.3.1 OÜ Gunpowder, reg. nr. 11084454, KMKR EE100943915, aadr.: Kadaka pst. 61-3, Tallinn 10913, Hansapank a/a 221026437708, kontakttelefon: 56 218 929

NB! Selgitusse märkige meeskonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume registreerimisankeedile lisada arvet tasuva firma andmed ja fax-i nr.

7.4 Osavõtutasu on võimalik maksta sularahas koha peal 21.04.2007 mandaadis, kella 08.00-12.00.

7.5 Registreerunuks loetakse meeskond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerimisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu.

7.6 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.7 Võistlusele registreeritakse igas võistlusklassis maksimaalselt 30 meeskonda.

7.8 Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata

8 Võistluste käik

Võistluste käik teavitatakse bülletääniga hiljemalt 15.04.2007.

9 Karistused

9.1 Vt Lisa 2 karistuste koodtabel

10 Tulemused

10.1 Igal lisakatsel saab meeskond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL4X4AK kohapunkti tabeli alusel mis korrutatakse lisakatse raskusastme konfidentsendiga (vt 4x4 AK võistlusmäärus).

10.2 Võistluse lõpptulemus saadakse lisakatsete kohapunktide liitmisel. Võitjaks loetakse võistkond kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral on loetakse parimaks meeskond kes on saavutanud parema tulemuse suurema raskusastmega lisakatsel.

10.3 Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides:4X4 vaba, TR1, TR2 ja MOTO.

10.4 Eesti 4x4 offroad karikavõistluste üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik

võistlusklassides TR1, TR2 võistelnud kodu- ja välismeeskonnad kes on antud võistlusel saanud tulemuse vähemalt kahel lisakatsel, millest üks peab olema orienteerumise lisakatse.

11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).
- 11.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (hel. peakohtunikule või keskkonnoakohtunikule). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud meeskond.
- 11.5 Mootorsae kasutamine on keelatud.

12 Protestid

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 2500.- EEK ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 12.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid ei ole maksulised.
- 12.5 Kontrollfotodega seotud proteste võetakse vastu 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist.

13 Teated ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel.
- 13.2 Ametilikud teadanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad mandaadis bülletäänil ning millest arusaamise kinnitab meeskonnaliige oma allkirjaga.
- 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.
- 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakohtunikku oma kontrollaja jooksul.
- 13.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 13.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zhürii.

14 Autasustamine

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 22.04.2007 kell 18:00, info selle asukoha kohta väljastatakse võistluse käigus.
- 14.2 Võistluse korraldaja autasustab võistlusklasside TR1;TR2;4X4Vaba ja MOTO kolme esimest võistkonda karika ja diplomiga. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Kõik võistlejad saavad diplomi raja eduka läbimise kohta.