

1 Võistluste määrang ja korraldaja

- 1.1 Suur Maasturite Suvesõit 2007 korraldab MTÜ Autosport Estonia 12.-15.07.2007 vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel.
- 1.2 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. **regnr**
- 1.3 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil <http://eal.4x4.ee>
- 1.4 Võistluste ametnikud:
 - 1.4.1 Võistluste peakorraldaja: Hannes Kiviloo (53448654)
 - 1.4.2 Võistluste peakohtunik: Arto Künnapas (5090585)
 - 1.4.3 Rajameister: Hannes Kiviloo (53448654)
 - 1.4.4 Tehnilise komisjoni esimees: Peeter Eltmaa

2 Üldmäärangud

- 2.1 Seeriavõistlused:
 - 2.1.1 Suur Maaturite Suvesõit 2007 on Eesti 4x4 offroad karikavõistluste III etapp.

3 Võistluste programm

- 3.1 21.06.2007 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://eal.4x4.ee/>
- 3.2 05.07.2007 kell 24.00 lõpeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas
- 3.3 12.07.2007 kell 18.00-21.00 mandaat sportklassid, ATV ja USA (registreerumisvõimalus koha peal koos trahviga 500 krooni)
- 3.4 12.07.2007 kell 18.00-21.00 TÜV sportklassid, ATV ja USA (tasuta), asukoht vt. Punkt 4.2
- 3.5 13.07.2007 kell 9.00 algavad I päeva stardid
- 3.6 13.07.2007 kell 19:00-21:00 TURISTI mandaat ja TÜV (registreerumisvõimalus koha peal koos trahviga 500 krooni)
- 3.7 14.07.2007 kell 9:00 algavad II päeva stardid
- 3.8 15.07.2007 kell 10:00 algavad III päeva stardid
- 3.9 Informatsioon kontrollaja ja järgmiste lisakatsete stardiaegade kohta avaldatakse lisakatsete juhendites ja "võistluskaardil"
- 3.10 15.07.2007 kell 16:00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 3.11 15.07.2007 kell 17:00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine
- 3.12 Kõigi võistlusklasside esimesele kuuele võistlusautole võidakse teostada võistluse lõpus täiendav TÜV

4 Võistlusraja üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Mulgimaal
- 4.2 Võistluskeskus asub Kõpus, N=58:19:36 ja E=25:18:18
- 4.3 Võistlusrada koosneb 7 lisakatsest (Lisakatsete tüüpi ja mahtu võib korraldaja muuta, täpne info võistluspaigas)
 - 4.3.1 Orienteerumine 12+1 t – koefitsent 1,5
 - 4.3.2 Orienteerumine 6 t – koefitsent 1,0
 - 4.3.3 Sprintorienteerumised 1-2 t – koefitsent 0,5
 - 4.3.4 Kiiruskatse 1-2 t – koefitsent 0,7
 - 4.3.5 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad (lisaks vt. Punkt 5.7)

5 Osalemise tingimused

- 5.1 Meeskonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
 - 5.1.1 EAL 4x4 AK võistlejakaart v.a. TURIST ja USA;
http://eal.4x4.ee/index.php?option=com_content&task=view&id=50&Itemid=69
Info ermi@tipnet.ee ,telefon 56 241635
 - 5.1.2 autojuhiloa (piloot)
 - 5.1.3 TR-1, VABA, TURISM ja USA – auto registreerimistunnistus
 - 5.1.4 TR-2, TR-3 – EAL võistlusauto tehniline kaart ja auto registreerimistunnistus.
 - 5.1.5 TR-1; TR-2; TR-3, VABA, TURISM ja USA – kehtiv liikluskindlustus poliis
 - 5.1.6 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- 5.2 Võistlusautod ja ATV-d peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega. Näiteks topograafiline kaart (soovitatavalt Eesti baaskaart 1:50 000 või nn. Sõjaväekaart 1:50 000), lisaseadmetena võib kasutada joonlauda, malli, kompasse, GPS seadmeid, sülearvuteid digitaalkaardiga jne.
- 5.3 Meeskonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev meeskond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides.
- 5.4 Kõikide meeskondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Meeskonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 5.5 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud meeskond.
- 5.6 Kõikidel meeskondadel võtta kaasa vähemalt võistlejate arvule vastav arv kiivreid, sest kiiruskatsetel võib vastavalt ilmastikule muutuda kiiver kohustuslikuks.
- 5.7 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusautodele piiratud: **70 km/h**
- 5.8 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel
- 5.9 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta meeskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.10 Reklaam ja võistlusnumbrid
 - 5.10.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab meeskonnale EAL 4X4 AK ning valmistab ning paigaldab autole meeskond ise enne TÜV-i vastavalt EAL 4x4 AK juhendile:
http://eal.4x4.ee/index.php?option=com_content&task=view&id=41&Itemid=58
Info ermi@tipnet.ee ,telefon 56 241635
 - 5.10.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. **Rikkumisel rahaträhv 2500.- EEK kuni võistluselt eelmaldamiseni**
- 5.11 USA võistlusklass loetakse avatuks kui registreerub vähemalt viis võistkonda.

6 Võistlusautod ja meeskonna koosseis

6.1 Maasturid vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele

http://eal.4x4.ee/index.php?option=com_content&task=section&id=11&Itemid=91

ja kes osalevad Suur Maasturite Suvesõit 2007 üldarvestuses:

6.1.1 Sportklass **TR-1**

6.1.2 Sportklass **TR-2**

6.1.3 Sportklass **TR-3**

7 **VABA** vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele

http://eal.4x4.ee/images/stories/dokumendid/4x4vaba_tehn.pdf

7.1 ATV klass, kes osalevad Suur Maasturite Suvesõit 2007 ATV-de üldarvestuses – Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ja tehniliselt korras ning orienteerumisetappide läbimiseks peab olema asukohamaa ARK-s kehtiv registreering ja registreerimisnumber.

7.1.1 ATV võistkond koosneb kahest ATV-st ja kahest võistlejast.

7.2 TURISM, klass kus osalevad 4x4 veovalemiga masinad, tehniliselt korras, peab olema asukohamaa ARK kehtiv registreering ja number. Ohutuspakett vastavalt TR-1 klassile, lisaks tõmbekõis ja lattungraud.

7.3 USA, klass kus osalevad 4x4 veovalemiga masinad, tehniliselt korras, peab olema asukohamaa ARK kehtiv registreering ja number

7.3.1 Mootor V8 või suurem kui 300 cubic inch.

7.3.2 Täisraamil

7.3.3 Teljevahe 106" vähemalt

7.4 Ujuvvahend klassidel TR-1 ja TURIST peab kandma kõige raskema võistkonnaliikme 1,5 kordset kehakaalu.

7.5 Meeskonna koosseis:

7.5.1 Meeskonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole

7.5.2 Võistlusklassides TR-1; VABA, TURISM ja USA on meeskonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga

7.5.3 Võistlusklassides TR-2 ja TR-3 on meeskonna liikmete maksimaalne arv kolm (3)

8 Registreerimine ja osavõtumaksud

8.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis eal.4x4.ee

8.2 Osavõtumaksud

8.2.1 21.06.2007 – 05.07.2007 võistlusklassid TR-1;TR-2; TR-3 2500 krooni; võistlusklass VABA 2500 krooni, võistlusklass ATV 1500 krooni/võistkond, klass TURISM 500 krooni ja klass USA 500 krooni.

8.2.2 Mandaadis registreerumisel lisandub osavõtutasule 500 krooni.

8.2.3 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele MTÜ Autosport Estonia , registreerimisnumber 80193119, KMKR EE100860687, a/a 221023329615, kontakttelefon: 53448654. NB! Selgitusse märkige meeskonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 53448654

8.2.4 Osavõtutasu saab tasuda sularahas kuni 05.07.2007:

8.2.4.1 Hannes Kiviloo 53448654, Arto Künnapas 5090585.

8.2.5 Varem registreerunud kuid osavõtutasu mitte tasunud saavad osavõtutasu maksta sularahas mandaadis, millele lisandub trahv 500 krooni.

8.2.6 Korraldaja jätab endale õiguse valikuliselt võtta deposiitmaksu ajavõtukiipide eest 500 krooni.

- 8.3 Registreerunuks loetakse meeskond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu.
- 8.4 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlumasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.
- 8.5 Võistlusele registreeritakse igas võistlusklassis maksimaalselt 30 meeskonda.
- 8.6 Registreerunud ja osavõtutasu tasunud võistkondadele, kes võistlusel ei osale, osavõtumaksu ei tagastata

9 Võistluste käik

- 9.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud meeskonnad.
- 9.1.1 Stardijärjekord koostatakse vastavalt eelregistreerunud võistkondade TÜV läbimise järjekorrale. Kohapeal registreerunud võitkonnad stardivad peale eelregistreerunud võiskondi, samuti TÜV läbimise järjekorras.
- 9.1.2 Starti hilinenud meeskond lähetatakse rajale peale võistlusklassi üldist stardijärjekorda.
- 9.2 Lisakatse raskusastme konfitsent (punkt 4.3) on märgitud vastava lisakatse legendis.
- 9.3 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistlustrassi läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejaile hiljemalt lisakatsete startides.
- 9.4 Võistluse käiku ja lisakatseid puututav info avaldatakse bülletänidega hiljemalt võistluse mandaadis, pilootide briifingul ja lisakatsete startides

10 Karistused

- 10.1 Vaata lisa 1 karistuste koondtabel

11 Tulemused

- 11.1 Igal lisakatsel saab meeskond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL 4X4 AK kohapunkti tabeli alusel mis korrutatakse lisakatse raskusastme konfitsendiga (vaata 4x4 AK võistlusmäärus)
- 11.2 Suur Maasturite Suvesõidu lõpptulemuse saamiseks peab läbima vähemalt neli lisakatset. Lisakatse läbimiseks loetakse võistlusautoga jõudmist üle lõpujoone ja kontrollfotode loovutamist ning ajavõtukiipide tühjakslaadimist või loovutamist.
- 11.2.1 Juhul kui ajavõtukiibi kinnitusnõör või plomm saab kahjustatud, tuleb koheselt pöörduda kohtunike poole, kes kiibi uuesti kinnitavad. Informatsioon, mis on selle hetkeni kogutud kiibile kuulub tühistamisele.
- 11.2.2 Ajavõtukiibi eemaldab kohtunik või kohtuniku nõusolekul võistkonna liige.
- 11.2.3 Ajavõtukiip tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale viimase lisakatse lõpetamist.
- 11.3 Võistluse lõpptulemus saadakse enim lisakatseid lõpetanute kohapunktide liitmisel. Enam lisakatseid lõpetanud võistkonnad baseeruvad vähem lisakatseid lõpetanutest eespool. Võitjaks loetakse võistkond kes on lõpetanud enim lisakatseid ja kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks meeskond kes on saavutanud parema tulemuse suurema raskusastmega lisakatsel.
- 11.4 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad!
- 11.5 Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: TR-1, TR-2, TR-3, VABA ja ATV
- 11.6 Eesti 4x4 offroad karikavõistluste üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-2 ja VABA võistelnud kodu- ja välismeeskonnad kes on antud võistlusel saanud tulemuse vähemalt neljal lisakatsel.

12 Loodushoid

- 12.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.
- 12.2 Vintsimine kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga, puude pikalitõmbamist vintsimisel tuleb igati vältida.
- 12.3 Keelatud on vintsida elektrimastidest ja kontrollpunktidest.
- 12.4 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud võistkond.
- 12.5 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada peakohtunikule või peakorraldajale). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud meeskond.
- 12.6 Kui õigustatud pretensioonide korral ei ole võimalik välja selgitada kahju teinud meeskond, siis jagatakse nõue kõigi võistkondade vahel.
- 12.7 Mootorsae kasutamine on keelatud

13 Protestid

- 13.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule
- 13.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 2500 krooni ja tasutakse protesti esitamisel.
- 13.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks
- 13.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid või muid korralduslikke probleeme ei ole maksulised.
- 13.5 Kontrollfotodega seotud proteste esitada 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist mandaati.

14 Teated ja muu

- 14.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel
- 14.2 Ametilikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad mandaadis bületäänil ning millest arusaamise kinnitab meeskonnaliige oma allkirjaga
- 14.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.
- 14.4 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 14.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakohtunikku oma kontrollaja jooksul
- 14.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus
- 14.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad
- 14.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab peakorraldaja ja peakohtunik.

15 Autasustamine

- 15.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 15.07.2007 kell 17:00 võistluskeskuses.
- 15.2 Autasustamisele kuuluvad võistlusklasside, millistes on vähemalt viis meeskonda, kolm esimest võistkonda.
- 15.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 15.4 Lisaks loosib korraldaja välja lisaauhindu kohalviibivate registreerinud võistkondade vahel.