

Heategevuslik maasturite kiirendusvõistlus PlayStation ALANSI MudDrag 2007

1. Võistluste määrang ja korraldajad

- 1.1.1 Alansi MudDrag 2007 korraldab MTÜ Alansi Off-Road Klubi 28.juulil 2007.
Ürituse tulu läheb Harmi põhikooli remondiks.
- 1.2 Võistlused on registreeritud EAL'is, reg.nr.....
- 1.3 Võistluste ametlik infokandja asub internetis aadressil <http://eal.4x4.ee>
- 1.4 Võistluste ametnikud
 - Rajameister Ain Salupõld - 5805 9008
 - Tehnilise komisjoni esimees - Jaak Ruusmaa 502 8488
 - Võistluste peakohtunik - Urmo Pollisinski 527 9373

2. Toimumiskoht

- 2.1 Kopliotsa talu, Alansi küla, Kõue vald, Harjumaa

3. Võistluste programm

- 3.1 10.07.2007 algab võistlejate registreerimine internetis aadressil: <http://register.4x4.ee>
- 3.1.1 26.07.2007 kell 24:00 lõppeb võistlejate registreerimine internetis
- 3.2 28.07.07 kell 8:00 kogunemine, mandaat.
- 3.3 28.07.07 kell 8:00 - 10:00 TÜV
- 3.4 28.07.07 kell 10:05 toimub võistluspaaride loosimine ja võistlejate koosolek
- 3.5 28.07.07 kell 10:45 võistluste avamine
- 3.6 28.07.07 kell 11:00 esimene start
- 3.7 28.07.07 orienteeruvalt kell 17:00 lõpetamine ja autasustamine

4. Võistluste üldkirjeldus ja arvestusklassid

- 4.1 Võistus toimub avalikuks liikluseks suletud territooriumil.
- 4.2 Võistus toimub paralleelradadel.
- 4.3 Võistluste formaat - eelsõidud ja finaalsõidud.
- 4.4 Eelsõit
 - 4.4.1 Võistlejad loositakse paaridesse ja sõidavad distantsi kaks korda (kummalgi rajal ühe korra) läbi. Distantsi läbimise ajad summeeritakse. Summeeritud aegade põhjal tehakse paremusjärjestus. Kummagi klassi 16 kiiremat pääsevad finaalsõitudesse.
- 4.5 Finaalsõidud - võitja pääseb edasi järgmisesse ringi.
 - 4.5.1 Finaalsõitude paarid moodustatakse süsteemis - eelsõidu 1. saab vastaseks eelsõidu 16; eelsõidu 2. saab vastaseks eelsõidu 15. jne. Igast paarist pääseb edasi võistleja kes saab kaks sõiduvõitu. Kui peale kahte sõitu on seis viigis, loositakse kolmandaks sõiduks rada. Esimene loosivalik on esimese sõidu võitjal. Poolfinaalide kaotajad jagavad 3 kohta. Eraldi B-finaali ei toimu.
- 4.6 Enne starte toimub kõigile võistlejatele alkoholihoobe kontroll.
- 4.7 Peale mandaati ja TÜV'i suunatakse autod kinnisesse parklasse.
- 4.8 Mandaadi ja TÜV'i läbinud võistlejate vahel loositakse eelsõitude paarid ja järjekord.
- 4.9 Kui TÜV leiab, et auto ei ole ohutu siis autot starti ei lubata. Puudusi on lubatud kõrvaldada kuni TÜV'i lõpuni (st. kella 10:00'ni)
- 4.10 Kui võistleja ei suuda võistlusklassi valida või on seda teinud ekslikult siis määrab selle tehnilise komisjone esimees.
- 4.11 TÜV komisjoni otsus on lõplik ja edasikaebamisele ei kuulu.
- 4.12 Arvestusklassid
 - 4.12.1 Linnamaasturid - nelikveoskeemis aeglustita maasturid.
 - 4.12.2 Maasturid - nelikveoskeemis aeglustiga maasturid

5. Võistlusautod ja võistleja

- 5.1 Võistlusmasin peab olema ohutu masinas viibivale võistlejale, kaasvõistlejatele ja pealtvaatajatele ning olema tehniliselt korras.
- 5.2 Võistlus autol peab olema töötavad pidurid koos piduritule(de)ga, lahtistel autodel peab olema tehase poolt paigaldatud turvakaar või ise paigaldatud turvakaar. Ise paigaldatud turvakaar peab asuma esimese istmerea taga ja olema kinnitatud kerele vähemalt neljast punktist vt joonist 253-1 (EAL aastaraamat). Materjalina tohib kasutada nn tõmmatud terastoru mõõduga 45x 2,5 mm, suurema toru diameetri korral on minimaalseks seinapaksuseks 2,0 mm. Kohtades, kus sõitjate pead võivad kokku puutuda ohutuspuuriga, tuleb puurile paigaldada polsterdus.
- 5.3 Mõlemad esiüksed peavad olema avatavad nii seest- kui väljastpoolt kogu võistluse vältel.
- 5.4 Võistlusautol ei tohi olla mingeid vedelike lekkeid.
- 5.5 Võistlusautos ei tohi olla lahtiseid esemeid.
- 5.6 Kõik sõitjad peavad olema kinnitatud vähemalt 3-punkti turvavööga
- 5.7 Kõik võistlejad on rajal omal vastutusel.
- 5.8 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud isik.
- 5.9 Võistlejal peab olema ette näidata Eesti Vabariigis kehtiv juhiluba.
- 5.9.1 Kui võistlejal on piiratud juhtimisõigusega juhiluba peab olema üks vanematest (või hooldusõigust omav isik) kaasas ja kinnitama kirjalikult oma nõusolekut võistleja osavõtuks võistlustest.
- 5.10 Kaitsekiiver. Kaitsekiivri kasutamine on kohustuslik. Kasutada tohib vaid auto- ja motokiivreid. Kaitsekiiver peab olema sobiva suurusega ja selle kinnitusrihm peab olema sõidu ajal kinnitatud. Kiivril ei tohi olla vigastusi, avarii jälgi ega pragusid. Kiiver peab olema igal võistlejal TÜV'is ette näidata.
- 5.10.1 Lahtise autoga võistlejail on nõutav kinnise visiiriga kiiver või kiivrist eraldi vähemalt silmi katvad turvapillid või –mask.
- 5.11 Võistleja peab võistlussõidu ajal kandma riietust, mis katab kogu keha, jalgu ja käsivarsi. Soovitavalt mitte kasutada nailonist vms. kergeltsulavast materjalist riietusesemeid.
- 5.12 Jalatsid. Võistleja peab võistlussõidu ajal kandma kinniseid jalanõusid. Keelatud on plätude, sandaalide jms. kandmine.

6. Registreerimine ja osavõtumaksud

- 6.1 Eelregistreerida saab EAL 4x4 AK kodulehel, aadressil <http://register.4x4.ee> . Eelregistreerunuks loetakse võistleja, siis kui on tasutud eelregistreerimise osalustasu.
- 6.2 Registreerida saab ka kohapeal.
- 6.3 Osalustasu eelregistreerimisel 300 krooni, kohapeal registreerimisel 400 krooni.
- 6.4 Osalustasu ei kuulu tagastamisele võistlustest diskvalifitseerimise või TÜV'i mitte läbimise korral.
- 6.5 Eelregistreerimise osalustasu saab tasuda MTÜ Alansi Off-Road Klubi a/a 221037035487. Selgitusse märkida meeskonna nimi.

7. Teated ja muu

- 7.1 Võimalikest muudatustest teavitatakse võistlejad eraldi bulletänidega ja/või võistlejate koosolekul.
- 7.2 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 7.3 Peakohtunikul on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad
- 7.4 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zhürii.
- 7.5 Kohapeal võimalik sümboolse tasu eest (25 kr/auto sõltumata suurusest) auto suuremast mudast puhtaks pesta (**kroomi ei poleerita**).
- 7.6 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta meeskonna poolt neile endale ega kolmandatele

isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

8. Autasustamine

- 8.1 Võistluse lõpetamine ja autasustamine orienteeruvalt 17.00
- 8.2 Autasustamisele kuuluvad kummagi klassi 4 parimat. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 8.3 Kõikide osalejate vahel loositakse välja eriauhinnad.