

# Klaperjaht Tiki Treilerile 2007

## 1. Võistluste määrang ja korraldaja.

1.1. Maasturite kestvussõidu "Klaperjaht Tiki Treilerile 2007" korraldab OÜ Cooperland 25-27. augustil vastavalt karikavõistluste üldjuhendile, BS4x4C juhendile ning käesolevale võistlusjuhendile.

Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 89/OR

1.2. Võistluste ametnikud:

Žürii: Koostatakse võistlusklasside esindajatest.

Võistluste direktor (peakorraldaja): Vaiko Püttsepp ( 50 35039 )

Võistluste juht (peakohtunik):

Rahvusvaheline kohtunik: Janis Lazdans

Välis vaaVõistluste juhi abi: Andres Purgats

Rajameister: Vello Ruhno

Tehn.komisjoni esimees: Eero Dulder

Ajamõõtja: Riho Klettenberg

Turvaülem:

Ametnike märgistus:

Punane vest - võistluse vanemametnikud

Kollane vest - rajakohtunikud

## 2. Üldmäärangud:

Seeriavõistlused

2.1. „Klaperjaht Tiki Treilerile 2007“ on Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluste etapp võistlusklassides TR-1, TR-2 ja VABA

2.2. „Klaperjaht Tiki Treilerile 2007“ on Baltimere 4X4 karikasarja etapp võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3 ja ATV

## 3. Võistlusraja üldkirjeldus

3.1. Võistlus toimub Valgamaal, Helme vallas.

3.3. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega. Põhiosas on raja trass kõigi võistlusklasside jaoks sama. TR1 ja 4X4 Vaba klassi autode rada võib olla lintide tõstmisega laiendatud või muudetud veidi lihtsamaks.

3.4. Võistlusrada on avalikuks liikluseks suletud.

## 4. Võistlusklassid:

4.1. Maasturid:

TR-1 - vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele

TR-2 - vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele

TR-3 - vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele

4X4 vaba - vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele

4.2. ATV, ATV-Junior - Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ja tehniliselt korras.

4.3. Enduro – Mootorrattad

## 5. Osalemise tingimused

5.1. Meeskonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1 Võistlusklassid TR-1;TR-2;TR-3; 4x4 Vaba:

autojuhi load (piloot)

EAL 4x4 AK võistlejakaart - kõik võistlusautos viibivad võistlejad.

auto registreerimistunnistus.

5.1.2 TR-2;TR-3 - Eesti võistlejad - EAL võistlusauto tehniline kaart.

Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)

5.1.3 Võistlusklassid Enduro; ATV; ATV-Junior (vanus kuni 16 aastat):

vastava kategooria sõiduki juhiloa

sõiduki registreerimistunnistus.

Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)

*Motospordivõistlustel kehtiv õnnetusjuhtumi kindlustus kindlustuskattega vähemalt*

50000.- EEK, kui seda ei ole, tuleb koha peal osta ühekordne korraldajate poolt organiseeritud võistluskindlustus

**NB!** Võistluse mandaadis võimalik soetada EAL4x4AK võistlejakaart. Info: 56 218 929 ; 50 69842

5.2. Kõik meeskonnad peavad läbima mandaadi kus väljastatakse osalejakaart. Osalejakaardile tehakse märge tehniline komisjoni eduka läbimise kohta ja kantakse Sprindi katsel saavutatud aeg. Osalejakaart tuleb esitada stardis vastavalt stardikohtuniku korraldustele.

**5.3. TR1; TR2; TR3 ja 4X4 Vaba klassides on meeskonna maksimaalne liikmete arv 3.** Meeskonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole. Meeskonna liikmete andmed esitatakse korraldajale registreerimisankeedis. Meeskonna liikmeid ja nende arvu ilma mõjuva põhjusega ja organisaatori loata vahetada ei tohi.

5.4. Iga võistlusauto peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada tehnilises komisjonis. Meeskond on vastutav, et võistlusnumber oleks faktikohtunikele loetav kogu võistlussõidu vältel.

**5.5. Kõigile võistlusautodele väljastatakse mandaadis ajavõtutransponder mis kinnitatakse võistlusautole tehnilises komisjonis. Ajavõtutransponderi kaotamise või lõhkumise korral kohustub meeskond tasuma korraldajale seadme maksumuse 5100.- EEK.**

5.6. Hilinevad meeskonnad, peavad sellest korraldajaid informeerima vähemalt üks tund enne oma starti.

5.7. Kõikide meeskondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Meeskonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis eelmises punktis loetletud piirangute ja nõuete täitmise kohta allkirja).

5.8. Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud meeskond.

**5.9. Kõikides võistlusklassides ja kõikidel meeskonna liikmetel on kohustuslik kasutada auto- või moto kiivrit.**

5.10. Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

5.11. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta meeskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

## **6. Registreerimine ja osavõtumaksud**

6.1 Alates 06. kuni 21. augustini on võimalik eelregistreeruda jooksvalt 24h intreneti kaudu, täites registreerimis- ankeedi aadressil <http://eal.4x4.ee> . Meeskond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist korraldaja arveldusarvele.

6.2. Osavõtumaksud

6.2.1. Võistlusklassides TR-1; TR-2; TR-3; 4X4 vaba - 1700.- EEK, (Rahvusvahelistel võistlejatel 110 €).

6.2.2. Võistlusklassis ATV 800.- EEK (Rahvusvahelistel võistlejatel 55 €).

6.2.3. Võistlusklassis Enduro 500.- EEK (Rahvusvahelistel võistlejatel 35 €).

Junior ATV osavõtutasu on 200.- EEK

*Ajavõtutransponderi rent sisaldub osavõtutasus sees.*

Eelregistreerunutel tuleb osavõtumaks tasuda ülekandega 21. augustini kella 23.59.-ni OÜ Cooperland arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama meeskonna nime ja võistlusnumbri. (OÜ Cooperland, reg. nr. 10676388, KMKR EE100629093, aadr.: Tähetorni 21E Tallinn 11625, Hansapank a/a 221014818818, kontakttelefon: 050 35 039 ).

**NB!** Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, lisage sellekohane märge reg. ankeeti koos firma rekvisiitidega, või võtke ühendust korraldajaga.

6.3. 24-26. augustil (info kohapeal telefonil 50 35 039) on võimalik registreeruda ja osavõtumaksu tasuda võistluspaigas kohapeal. 24.- 26. augustil registreerujaile lisandub osavõtumaksule hilinemis- trahv vastavalt:

6.3.1. TR1; TR2; TR3; 4X4 Vaba - 1000 .- EEK

6.3.2. ATV, Enduro ja 500.- EEK

6.4. Registreerunuku loetakse meeskond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu (rahvusvahelised võistlejad võivad osavõtutasu maksta koha peal ilma trahvita, kui nad on interneti teel eelregistreerunud).

6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.6. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata

## **7. Võistluste programm**

7.1 06.08 - algab eelregistreerumine

7.2 21.08 - lõppeb eelregistreerumine

### **7.3. Reede 24.08**

Võistlusklassid TR-1; TR-2; TR-3; 4X4Vaba;

16.00 - kuni 21.00. Mandaat, tehniline kontroll (peale tehnilist kontrolli jääb võistlusauto suletud parklasse).

Seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget rehvi.

### **7.4 Laupäev 25.08**

7.4.1 Võistlusklassid **TR-2; TR-3 :**

07.00 - 08.30 - Mandaat ja tehniline kontroll

09.00 - Võistlejate koosolek

09.30 - Start

7.4.2 Võistlusklassid **TR-1; 4x4Vaba**

08.30-12.30 - Mandaat, tehniline kontroll (peale tehnilist kontrolli jääb võistlusauto suletud parklasse).

13.00 - Võistlejate koosolek **4X4Vaba**

13.30 - Start **4X4Vaba**

12.00 - 17.00 - Mandaat ja tehniline kontroll võistlusklass **ATV**

17.00 - Võistlejate koosolek **TR-1**

17.30 - Start **TR-1 Sprint**

20.00 - Autasustamine **TR-2; TR-3; 4X4Vaba.**

### **7.5 Pühapäev 26.08**

Võistlusklass **TR-1**

08.30 - Võistlejate koosolek

09.00 - Start **TR1**

Võistlusklassid **Enduro, ATV ja ATV-Junior**

08.00 - 11.30 Mandaat, tehniline kontroll

11.30 - Võistlejate koosolek ning stardid vastavalt koha peal väljastatud programmile (programm sõltub osavõtjate arvust)

17.00 - Autasustamine

**NB! Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis antud ajakava võib muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bulletäänidega.**

## **8. Võistluste käik**

8.1 Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud ning täidetud võistlejakaardi esitavad meeskonnad.

8.2 Stardis toimub võistlejakaardi kontroll ja meeskonna isikkoosseisu kontroll.

8.3. *Meeskonnad stardivad võistlusrajale korraka võistlusklasside kaupa, stardi paigutusega 2-2-2- jne malekorrast vastavalt registreerumise järjekorrale va. võistlusklassi TR-1 kestvussõit. Võistlusklassi TR-1 kestvussõidu stardikoht määratakse meeskonnale vastavalt sprindi katsel väljasõidetud ajale (kiirema ringiaja sõitnud võistkond stardib esimeselt positsioonilt. **Sprindi katset kontrollajaga mitte läbinud võistkondi starti ei lasta**). Start antakse stardilipu langetamisega. Starti hilinenud meeskond lubatakse rajale oma võistlusklassi sõiduaja piires üldises ajaarvestuses.*

8.4. Võistluse kestvus kõigis võistlusklassides on orienteeruvalt 3 tundi kuid saab määratud

ringide arvuga arvestades liidrist. Minimaalse ringide arvu mille liider peab läbima määrab peakohtunik vastavalt ilmastiku oludele ja raja tingimustele pärast võistlussõidu teist tundi ja sellest teavitatakse rajalviibivaid võistlejaid tahvliga ajavõtu joonel kuhu on märgitud ringide arv. Pärast liidri finišeerumist viimaselt ringilt käivitatakse järgnevaile võistlejaile kaotusaja stopper. Finiš on avatud võistlusklassides TR-2;TR-3; TR-1 ja 4X4 vaba 60 min ning võistlusklassides Enduro ja ATV 40 min peale liidri finišeerumist ning meeskonnad kes selle aja sees ei ületa finiši joont loetakse katkestanuks. Katkestanud meeskonnad asetuvad tulemuste tabelis läbitud täisringide järjekorras finišeerunud meeskondade järele.

## **9.Sõit võistlusrajal**

9.1. Võistlussõidu ajal, kui kaasvõistlejaid ei ole vahetus läheduses, võib vabalt kasutada kogu raja laiust. Otsekohe, kui raja sirgel osal on aeglasemalt liikuvale võistlusautole järgi jõudnud kiiremini liikuv võistlusauto, peab eessõitja andma teed kiiremale, suundudes rajaservale.

9.2. Mitme võistlusauto üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistlusauto on jõudnud eessõitva võistlusauto kõrvale. Kõrvale jõudmise asendiks on eessõitva võistlusauto tagarataste ja tagasõitva võistlusauto esirataste jõudmine ühele sirgele. Kõrvuti sõitmisel nii sirgetel, kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaasvõistlejale võimaluse rajal püsimiseks, liikuda võib vaid rööpsetel trajektooridel.

Keelatud on sõiduvõtted, mis takistavad teisi võistlejaid. Nagu näiteks liialt varajased suunamuutused, tahtlik autode kiilumine kurvi sise- või välisserva suunas ning muud kaasvõistlejaid ohustavad sõiduvõtted. Süüdi olevat võistlejat karistatakse tahtlikus määrusterikkumises.

Korduv rikkumine (ka tahtmatu viga) võib kaasa tuua meeskonna eemaldamise.

9.3 Võistluste ajal võib võidusõiduks kasutada ainult tähistatud võistlusrada. Igasugune sõit rajal toimub ainult ettenähtud suunas. Trassi märgistuse sihilik või tahtmatu rikkumine (näit. raja piirdelindi lõhkumine), varjamine ning muutmine on keelatud. Rajapiirdeid võib eriolukorras ringi tõsta vaid ja ainult rajakohtunik, kes vajadusel määrab ka rajal tekkinud takistusest möödumise suuna. Samuti võib olla rajal kohti kus osutatakse korraldaja poolset abi vintsimise, väljavedamise või vintsi ankru näol, et vähendada ummikute tekkeid rajal.

9.4 Valede sõiduvõtete kasutamine.

Valeks sõiduvõtteks loetakse seda, kui võistleja sõidab kurvi sellisel kiirusel, et tagajärjeks on ohuolukord. Samuti on vale sõiduvõte, kui võistleja sooritab möödasõidu nõnda, et kaassõitja on sunnitud kokkupõrke vältimiseks pidurdama. Keelatud on tagant otsasõit ja nii nimetatud rammimine küljelt.

9.5. Keelatud on möödumine kaasvõistlejast, kui rajal on ohuolukord (avarii; liikumisvõimetu auto kohas, kus sellest möödumine on raskendatud või võimatu).

9.6.Tehniline abi rajal ja kõrvaline abi rajal liikumisel on keelatud. Remondi ja hooldustoiminguid rajal võivad teostada üksnes meeskonnaliikmed. Abi liikumiseks on lubatud vaid kaasvõistlejate poolt. Remondi teostamiseks on olemas märgistatud ala, kus on lubatud ka hooldemeeskonna abi.

9.7. Kohtuniku nõuete ja/või märguannete täitmine on võistlejale kohustuslik.

9.8. Vintsimine kasvavast puust/põõsast ilma puukaitsevööta on keelatud. Täpsemalt märgistatud trassil ning väljaspool seda käitumisest räägitakse stardis 10 min. enne starti.

9.9 Võistlejad peavad kandma kiivreid kogu võistlussõidu kestel.

9.10 Keelatud on võistlusauto katvate keredetailide (kapott, ukсед, luugid jne.) eemaldamine võistlussõidu käigus.

9.11 Signaallipud ja märgutahvlid

9.11.1 Kollane lipp = möödasõidu keeld - näidatakse ainult konkreetse ohuolukorra või takistuse ees paikneva rajakohtuniku poolt. Kollase lipu mõju lõppeb takistusest või ohu piirkonnast mööda sõitmise hetkel.

9.11.2 Märgutahvel - rajakohtunikud võivad kasutada märgutahvleid, kuhu on kirjutatud meeskonna võistlusnumber, edastamiseks võistlevale meeskonnale infot trahvipeatuste jms. kohta.

9.12 Karistused

Punktide 9.1-9.6. rikkumise tuvastamisel määrab kohtunik trahvipeatuse kestvusega 5 minutit, mis tuleb võistlejal kanda peatudes vastavalt kohtuniku antud märguandele n.n. trahviboksis.

**Punktide 9.1-9.6 korduva rikkumise ning punktide 9.7-9.10 rikkumise eest eemaldab kohtunik võistleja rajalt.**

## **10. Tulemused**

10.1. Võistluste esialgsed tulemused avaldatakse võistluste ametlikul infotahvil orienteeruvalt 30 min peale finiši sulgemist vastavas võistlusklassis avaldamise kellaajaga ning need muutuvad lõplikeks kui 15 min jooksul ei ole võistlejad esitanud kirjalikke proteste võistluste käigu kohta võistluste sekretariaati.

10.2. Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: 4X4 vaba, TR1, TR2, TR3, ATV, Enduro.

Võitjaks loetakse võistkond, kes on suutnud läbida enim ringe parima ajaga .

10.3 Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse karikasarja punkte ei saa võiskonnad kes on loetud katkestanuks

10.4 Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse punkte saavad võistlusklasside TR1, TR2 ja 4X4 vaba need võistkonnad, kes on läbinud vähemalt 50% võitja ringide arvust.

10.3 BS4x4C karikavõistluse karikasarja punkte saavad võistlusklasside TR1, TR2 , TR3 ja ATV.

## **11. Loodushoid**

11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.

11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.

11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).

11.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele.

11.5 Mootorsae kasutamine on keelatud.

## **12. Protestid**

12.1. Proteste võib esitada kuni 15 min peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati.

12.2. Protestimaks on 2500.- EEK ja tasutakse protesti esitamisel.

12.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

12.4. Kohtunike otsus punktide 9.1-9.10 vastu eksinud võistleja kohta on lõplik ja ei kuulu protestimisele.

## **13. Teated ja muu**

13.1. Võimalikest muudatustest informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti.

13.2. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab võistluste žürii.

13.3. Loodusele tekitatud kahjud, kuuluvad hüvitamisele kahju tekitanud võistkonna poolt peale vastava hindamisakti koostamist ja keskkonnaeksperti poolt kinnitamist.

## **14. Autasustamine**

14.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub vastavalt ajakavale, täpsustused avaldatakse võistluspaigas kohapeal.

14.2. Autasustamisele kuuluvad võistlusklasside kolm esimest võistkonda.

14.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

14.4. Võistlus on avatud eriauhindadele (publiku lemmik, kõige abivalmim võistkond, jne.), ning loosiauhindadele