

Охота на Tiki Treiler 2007

1. Определение и организатор соревнований

1.1 Организатором гонок внедорожников «Охота на Tiki Treiler 2007» является фирма OÜ Cooperland. Соревнования пройдут с 25 по 27 августа соответственно общей инструкций кубковых соревнований, инструкций BS4x4C, а так же на инструкций данных соревнований.

1.2 Соревнования основе зарегистрированы в EAL, рег нр **89/OR**

Должностные лица соревнований:

Жюри: будет составлено на основе представителей состязательных классов.

Директор и организатор: Ваико Пютьсепп (50 35039)

Руководитель соревнований (главный судья):

Комиссар соревнований – Янис Лазданс

Помошник руководителя: Андрес Пургатс

Мастер трассы: Велло Рухно

Председатель техн. комиссий: Ееро

Замеритель времени: Рихо Клеттенберг

Начальник по охране:

Обозначение должностных лиц на соревнованиях:

Красный жилет – старшие должностные лица

Жёлтый жилет – судьи трассы

2. Общие определения:

Серийные соревнования

2.1 «Охота на Tiki Treiler 2007» является этапом кубка 4x4 Off-Road Эстоний в следующих состязательных классах: TP-1, TP-2 и СВОБОДНЫЙ

2.2 «Охота на Tiki Treiler 2007» является этапом кубка 4X4 Балтийского моря в следующих состязательных классах: TP-1, TP-2 и TP-3 ja ATV

3. Общее описание трассы

3.1 Соревнования пройдут в Валга, в волости Хелме

3.2 Трасса предназначена для внедорожников. В основной части трасса одинакова для всех классов. Для машин класса TP-1 и 4X4 СВОБОДНЫЙ, может быть трасса с легка упрощена или расширена при помощи перемещения лент.

3.3 Трасса соревнований закрыта для общественного движения

4. Классы состязания

4.1 Внедорожники:

TP-1 – соответственно техническим условиям EAL 4x4 АК

TP-2 – соответственно техническим условиям EAL 4x4 АК

TP-3 – соответственно техническим условиям EAL 4x4 АК

TP-1 – соответственно техническим условиям EAL 4x4 АК

4X4 СВОБОДНЫЙ- соответственно техническим условиям EAL 4x4 АК

4.2 ATV, ATV-Junior – внедорожный транспорт должен быть четырёхприводным и в техническом порядке.

4.3 Enduro - мотоциклы

5. Условия участия

5.1 Требуемые от команды документы

5.1.1 Классы ТР-1;ТР-2;ТР-3; 4х4 СВОБОДНЫЙ: водительские права (у пилота) лицензия EAL 4x4 АК– у всех, находящихся в машине участников регистрационное свидетельство транспортного средства

5.1.2

5.1.3 Классы состязаний Enduro; ATV; ATV-Junior (возраст до 16 лет):

Водительские права соответствующего транспортного класса регистрационное свидетельство транспортного средства копия платежа (распечатка из банка интернет) свидетельствующая оплату участия.

Действующий на Мотосоревнованиях страховочный полиз от несчастного случая, покрытием как минимум 50 000ЕЕК. При его отсутствии , нужно купить одноразовый у организаторов соревнований на месте

NB! В мандате соревнований можно приобрести лицензию EAL 4x4АК.

Информация: 56 218 929 ; 50 69842

5.2 Все команды должны пройти мандат, где будет выдана карточка участника.

На карточке участия будет сделана пометка о удачно пройденной технической комиссий. Туда же будет записано время полученное на Спринте. По требованию судьи нужно карточку участника предъявить на старте.

5.3 В классах ТР1; ТР2; ТР3; СВОБОДНЫЙ 4Х4 максимальное количество членов команды 3. Члены команды должны быть старше 16 лет, возрастных препятствий нет. Так же не играет роли пол участников. Данные членов команды предъявлены организаторам в регистрационной анкете. Без уважительной причины и разрешения организаторов менять членов команды и их количество не позволено

5.4 Каждая участвующая в соревнованиях машина должна нести номер соревнования, по которому возможна его индифкция на трассе. Возможные вопросы о номерах нужно решить в технической комиссий. Команда отвечает за то, что бы судьи могли прочесть номер соревнования на протяжении всего гоночного состязания.

5.5 В мандате будет всем участвующим в соревнованиях машинам выдан транспондер, который будет закреплён в технической комиссий. При потере транспондера или его поломке команда обязуется выплатить организаторам стоимость установки 5100ЕЕК

5.6 Команды, которые опаздывают на старт, должны об этом проинформировать организаторов как минимум за час до свего старта.

5.7 Пилоты всех команд должны подписаться, что придерживаются всех правил соревнований, не повреждая природе. Так же, что ознакомились и полностью поняли все предписания соревнования. За нарушение правил во время соревнования, кем-либо из команды отвечает пилот (участник соревнований, который заверил подписью соблюдение требуемых правил)

5.8 Во время соревнования третьим лицам или участникам соревнования причинённый ущерб, компенсирует нанёсшая щерб команда.

5.9 У всех участников во всех соревновательных классах должны обязательно быть использованы защитные авто- или мото шлемы.

5.10 Все участники находятся на трассе по своей ответственности.

5.11 Организатор соревнования и EAL не отвечает за причинённый участниками самим себе или третьим лицам матерьяльный и/или моральный ущерб.

6. Регистрация и плата за участие

6.1 Предварительная круглосуточная регистрация в Интернете по адресу <http://eal.4x4.ee> с 6 по 21 августа. Команда считается зарегистрированной после поступления платы за участие

6.2 Оплаты за участие

6.2.1 В соревновательных классах TP-1;TP-2;TP-3; СВОБОДНЫЙ 4X4 - 1700.- ЕЕК, (для иностранных участников 110€).

6.2.2 В соревновательном классе ATV 800.- ЕЕК (для иностранных участников 55€).

6.2.3 В соревновательном классе Enduro 500.- ЕЕК (для иностранных участников 35€).

Оплата за участие в классе Junior ATV 200.- ЕЕК

Стоимость аренды транспондера содержится в оплате за участие.

Предварительно зарегистрированные участники должны перевести плату за участие на расчётный счёт OÜ Cooperland до 21 августа к 23.59. (OÜ Cooperland, рег.нр. 10676388, КМКР EE100629093, адрес Тяхеторни 21Е Таллинн 11625, Hansa банк а/а 221014818818, телефон 050 35 039).

NB! При оплате удостоверьтесь, что оплата будет произведена своевременно и по правильному адресу. Если требуется счёт на фирму, просим в регистрационной анкете указать данные фирмы – плательщика, и сконтактироваться с организаторами.

6.3 С 24 по 26 августа можно зарегистрироваться и заплатить наличными (информация на месте по телефону 50 35 039) на месте соревнований.

Зарегистрированным с 24 по 26 августа участникам добавляется штраф за опоздание соответственно:

6.3.1 TP-1;TP-2;TP-3; СВОБОДНЫЙ 4X4 - 1000 .- ЕЕК

6.3.2 ATV, Enduro 500.- ЕЕК

6.4 Зарегистрированной считается та команда, которая предоставила корректно оформленную анкету и плату за участие. Иностранные участники могут оплатить плату за участие на месте без штрафа при условии, что они предварительно зарегистрировались в Интернете.

6.5 Вышеперечисленные цены действительны для тех, кто акцептирует расположения рекламы организатора на машинах. В случае, если участник отказывается от рекламы организатора, то действующие для него расценки дорожке для него в два раза. Отказаться нельзя от реклам, связанных с номером и определением соревнований.

6.6 Командам, которые не явятся на старт, плата за участие не возвращается.

7. Программа соревнований

7.1 06.08 - начинается предварительная регистрация

7.2 21.08 – кончается предварительная регистрация

7.3 Пятница 24.08

TP-1;TP-2;TP-3; 4X4 СВОБОДНЫЙ;

С 16.00 до 21.00 Мандат, технический контроль (после технического контроля, машина направляется в закрытый парк)

После этого, вы можете стать членом палаточного лагеря, визуально познакомиться с местностью и трассой, предсказать погоду и выбрать правильные шины.

7.4 Суббота 25.08

7.4.1 Классы ТР-2; ТР-3 :

07.00 - 08.30 - Мандат, технический контроль

09.00 – собрание участников

09.30 - старт

7.4.2 Классы ТР-1; 4x4 СВОБОДНЫЙ

08.30-12.30 - Мандат, технический контроль (после технического контроля, машина направляется в закрытый парк)

13.00 - собрание участников класса **4x4 СВОБОДНЫЙ**

13.30 -старт **4x4 СВОБОДНЫЙ**

12.00 – 17.00 - Мандат, технический контроль класса **ATV**

17.00 - собрание участников класса **ТР-1**

17.30 - старт **ТР-1 Спринт**

20.00 - Награждение **ТР-2; ТР-3; 4x4 СВОБОДНЫЙ**

7.5 Воскресение 26.08

Класс ТР -1

08.30 - собрание участников

09.00 – Старт **ТР-1**

Классы **Enduro, ATV ja ATV-Junior**

08.00 – 11.30 Мандат, технический контроль

11.30 – Собрание участников и старт соответственно программе выданной на месте. (содержание программы зависит от количества участников)

17.00 - Награждение

Поскольку организация и график времени существенно зависят от условий погоды и технических деталей, то возможны изменения в данном расписании. О всех изменениях организатор объявит в бюллетене.

8. Ход соревнований.

8.1 На старт допускаются команды, которые прошли технический контроль и предъявили заполненную лицензию.

8.2 На старте проверяется лицензия и личностный состав команды

8.3 Команды стартуют на трассу по классам, все вместе. Расстановка на старте в шахматном порядке 2-2-2-и.т.д в соответственно очереди при регистраций. Исключением является продолжительные гонки класса ТР-1, для которых место на старте определяется соответственно полученному на Спринте времени (на первой позиций стартует та команда, которая получила лучший результат. Команда, которая не прошла Спринт за данное контрольное время, к старту не допускается). Старт даётся при помощи сартового флажка. На старт опоздавшая команда будет допущена на трассу в границах времени своего класса.

8.4 Продолжительность соревнований во всех классах ориентировочно 3 часа, но можно учитывать и определённое количество кругов от лидера.

Минимальное количество кругов, которые лидер должен пройти, определяется главной судьей после двухчасовой езды. При этом учитываются условия погоды и трассы. На полосе взятия времени участников уведомляет табличка, на котором отмечено количество кругов. После того, как лидер финиширует, запускается секундомер измеряющее лидеру потерянное время. Финишь открыт для классов ТР-1;ТР-2;ТР-3; 4X4 СВОБОДНЫЙ как минимум 60мин, для класса Enduro и ATV 40 мин. Команды, которые не уложились в это время, считаются

прервавшими соревнования. Результаты прервавших соревнования команд отмечены в убывающей очереди пройденных кругов, после результатов прошедших состязания команд.

9. На трассе

9.1 Полную ширину трассы можно свободно использовать, если на трассе нет вблизи других участников. Если, на прямом участке трассы более быстрая машина догнала перед ней движущую машину, то в этом случае первая должна сразу же дать дорогу отсторонившись на край трассы.

9.2 Если на одном участке трассы движется одновременно несколько машин, то право выбора траекторий имеет впереди идущая машина. Если за ним следовавшая машина сравнялась с предыдущим, то право предыдущего теряется. Положением «сравнялись» считается, когда задние колёса впереди движущей машины параллельны передним колёсам за ним движущей машины. Двигаясь рядом на прямых и изгибистых участках, участники должны обеспечить друг другу возможность свободно двигаться на трассе. Двигаться допустимо лишь на параллельных траекториях. Не допустимы приемы, которые препятствуют движению других участников. Например: слишком резкие изменения в направлении, намеренное вклинивание машины на внутренних или внешних поворотах и другие, опасные для соучастников приёмы. Повинный участник наказывается за намеренное нарушение правил соревнований. Повторное нарушение (даже не намеренное) может повлечь за собой дисквалификацию команды.

9.3 На соревнованиях можно использовать лишь для этого обозначенную трассу. Движение на трассе происходит только в назначенном направлении. Запрещено намеренное или случайно нарушать маркировку трассы (например, разрывать ленту ограничивающую трассу), скрывать или изменять его. Границы трассы может

в отдельных случаях изменять лишь судья. Он же, при необходимости, может назначить объезд вокруг препятствия. На трассе возможны места, где для уменьшения возможности возникновения пробок, потребуются помощь со стороны организаторов для лебедения, вывозки или гасителя троса.

9.4 Неправильные приёмы движения.

Неправильно выбранная скорость на поворотах, при которой возникает опасность. Так же считается неправильным приёмом неправильно совершённый объезд, при котором соучастник должен резко затормозить для предотвращения столкновения. Запрещено наезд сзади и таран с боку.

9.5 машина находится в месте, где объезд не возможен или затруднён)

9.6 Запрещена всякая техническая и посторонняя помощь на трассе. Действия по ремонту или обслуживанию могут производить только члены команды. Для передвижения можно использовать только помощь соучастников. Для ремонтных и обслуживающих работ существует обозначенная территория, где можно использовать помощь обслуживающей команды.

9.7 Выполнение требований и/или сигналов судьи участникам обязательна.

9.8 Лебедение при использовании деревьев/кустов, как средств зацепки, не разрешено без перевозоохранительного пояса. О правилах поведения на трассе и вне его будет дополнительно рассказано за 10 минут перед началом старта.

9.9 Шлемы обязательны у всех участников на протяжении всего соревнования.

9.10 Во время соревнования запрещено снимать покрывающие машину детали (капот, двери, люк и т.д)

9.11 Сигнальные флажки и таблички

9.11.1 Жёлтый флаг = объезд запрещён – показывается судьей по трассе только в конкретном случае или перед препятствием. Его действие кончается за препятствием или опасной зоны.

9.11.2 Сигнальная табличка – судьи по трассе могут использовать сигнальные таблички, где написан нр команды. Они предназначены для передачи соревнующимся командам информации о штрафных остановках и.т. п

9.12 Наказания

При обнаружении нарушения правил в пункте 9.1-9.6, назначает судья штрафную остановку продолжительностью 5 минут. Данную остановку должен участник произвести по сигналу судьи остановившись соответственно для этого обозначенном месте т.н штрафном боксе.

При нарушении пунктов 9.7-9.10 и при повторном нарушении пунктов 9.1-9.6 участники будут с трассы удалены.

10. Результаты

10.1 Первоначальные результаты соревнований будут оглашены на официальном табло ориентировочно 30 минут после закрытия финиша в соответствующем классе. Если от участников не поступило в секретариат письменного протеста о ходе соревнования, то результаты считаются окончательными.

10.2 Результаты подчитываются отдельно во всех классах: 4X4 СВОБОДНЫЙ, TP-1, TP-2, TP-3, ATV, Enduro.

Победителем считается команда, которая за наилучшее время смогла пройти максимальное количество кругов.

10.3 Дисквалифицированные команды не получают очков в рамках кубка 4x4 Off-Road Эстонии

10.4 Очки в рамках кубка 4x4 Off-Road Эстонии получают те команды классов TP-1, TP-2 и 4X4 СВОБОДНЫЙ, которые прошли хотя бы 50% от количества кругов прошедших лидером.

10.5 Очки в рамках кубка BS4x4C получают команды классов TP-1, TP-2 , TP-3 и ATV.

11. Сохранение окружающей среды

11.1 Для участия в соревнованиях необходимо бережное отношение к природе.

11.2 Лебедение при использовании деревьев как средство зацепки разрешено только с деревозащитным поясом.

11.3 Запрещено загрязнение природы ненатуральными жидкостями (бензин, масло, ид)

11.4 Двигаясь на природе нужно следить, чтобы не наносить вреда деревьям. Запрещено ломать и сгибать деревья, в исключении, если это приносит опасность здоровью или жизни участников команды.

11.5 Пользование бензопилой запрещено

12. Протесты

12.1 Письменные протесты принимаются в секретариате в течении 15 минут после оглашения предварительных результатов.

12.2 Стоимость протеста 2500.-ЕЕК. Оплата производится в предъявлении протеста.

12.3 Плата за протест возвращается в случае, если протест решается в пользу предъявителя.

12.4 Решение судьи, по отношению участников нарушивших правила в пунктах 9.1-9.10, не подлежит протесту.

13. Объявление и прочее

13.1 О возможных изменениях участники будут информированы непосредственно перед стартом.

13.2 Все факты, неприсудствующие в данном предписании решает жюри.

13.3 Ущерб причинённый природе возмещает причинённая ущерб команда, после составления соответствующего акта оценки и его закрепления экспертом окружающей среды.

14. Награждение

14.1 Закрытие соревнований и награждение состоится соответственно расписанию. Уточнения будут даны на месте соревнования.

14.2 Награждаются первые три команды в каждом классе.

14.3 Награждаемые команды обязаны присутствовать на церимонии, в противном случае право на приз теряется.

14.4 Так же разыгрываются специальные призы (любимец публики, самая услужливая команда ид)