

## Juhend „KUKPEEA 2007” 26-27.10.2007

### 1 Võistluste määrang ja korraldaja

1.1 Maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "KUKPEEA 2007" 26.- 27.10.2007 korraldavad MTÜ LROC ja OÜ Simitor vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, Eesti 4x4 offroad karikavõistluse juhendile, käesolevale juhendile ja selle juurde kuuluvatele bülletäänidele.

Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. Nr. xxx

1.2 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil [www.offroadclub.ee](http://www.offroadclub.ee) ja <http://eal.4x4.ee>

1.3 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Siim Markus (+372 51 10 415)

Sekretäriaat: Tormi Tamm (+372 51 79 866)

Rajameister: Siim Markus

Tehn. Komisjoni esimees: xxxxxxxxx

### 2 Üldmäärangud

Seeriavõistlused

2.1 „ KUKPEEA 2007" on Eesti 4x4 karikavõistluse 5. etapp võistlusklassidele TR1; TR2; 4x4 VABA.

### 3 Võistluste programm

3.1 08.10.2007 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://eal.4x4.ee/>

3.2 24.10.2007 kell 24.00 lõpeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas

3.3 26.10.2007 kell 11.00-16.00 mandaat (registreerumisvõimalus koha peal + hilinemistrahv 500,- EEK)

3.4 26.10.2007 kell 11.00-15.00 TÜV (tasuta) kuni kella 16.00 hilinemine 400EEK

3.5 26.10.2007 kell 17.00 algavad I lisakatse stardid.

3.6 Informatsioon kontrollaja ja järgmiste lisakatsete kohta asub "võistluskaardil" ja legendil

3.7 27.10.2007 kell 17:00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused

3.8 27.10.2007 kell 18.30 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine

Märkus: Kõigi võistlusklasside esimesele kuuete võistlusautole võidakse teostada võistluse lõpus täiendav TÜV

### 4 Võistlusraja üldkirjeldus

4.1 Võistlus toimub Kose, Raasiku, Rae ja Kõue vallas

4.2 Võistluskeskus asub Kose alevikus

4.3 Võistlusrada koosneb lisakatsetest (Märkus: lisakatsete tüüp ja maht võib muutuda olenevalt ilmastikuoludest). Täpne info avaldatakse bülletääniga.

4.4 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad (lisaks vt. punkt 5.7).

### 5 Osalemise tingimused

5.1 Meeskonna liikmetelt nõutavad dokumendid:

5.1.1 TR1; TR2; TR3; 4X4VABA EAL 4x4 AK võistlejakaart.

5.1.2 autojuhi load (I ja II juht)

5.1.3 TR1; 4X4VABA; MOTO – sõiduki registreerimistunnistus.

5.1.4 TR2; TR3 - EAL võistlusauto tehniline kaart (Eesti võistlejad) ja auto registreerimistunnistus.

5.1.5 TR1; TR2; TR3; 4X4VABA - kehtiv liikluskindlustuse poliis

5.1.6 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)

5.2 Võistlusautod ja ATV-d peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega. Näiteks: topograafiline kaart (soovitavalt Eesti baaskaart 1:50 000 või nn. sõjaväekaart 1:50 000), lisaseadmetena võib kasutada joonlauda, malli, kompasid, GPS seadmeid, sülearvuteid digitaalkaardiga jne.

5.3 Meeskonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev meeskond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides.

5.4 Kõikide meeskondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Meeskonna liikmete käitumisest tingitud

eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

5.5 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud meeskond.

#### **5.6 Kõikidel meeskonna liikmetel peab kaasas olema kiiver, sest Sprindi lisakatsetel on kiiver kohustuslik.**

5.7 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusautodele piiratud: **70 km/h**

5.8 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

5.9 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta meeskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

5.10 Reklaam ja võistlusnumbrid

5.10.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab meeskonnale EAL4X4AK ja valmistab meeskond ise. Info [ermi@tipnet.ee](mailto:ermi@tipnet.ee), GSM 56 241635.

5.10.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Kui võistlusauto ehituslik omapära ei võimalda järgida antud skeemi tuleb pöörduda võistluste teh. komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv 2500.- EEK kuni võistluselt eelmaldamiseni

### **6 Võistlusautod ja meeskonna koosseis:**

6.1 Maasturid vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele:

6.1.1 TR1

6.1.2 TR2

6.1.3 TR3

6.1.4 4X4VABA

6.2 MOTO klass - Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ning enduro mootorrattad. Sõiduk peab olema tehniliselt korras ning orienteerumisetappide läbimiseks peab olema asukohamaa ARK-s kehtiv registreering ja reg. number.

6.3 Meeskonna koosseis

6.3.1 Meeskonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.

6.3.2 Võistlusklassides TR1 ja 4X4VABA on meeskonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga.

6.3.3 Võistlusklassis TR2 ja TR3 on meeskonna liikmete maksimaalne arv kolm (3).

### **7 Registreerimine ja osavõtumaksud**

7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis [eal.4x4.ee](http://eal.4x4.ee)

7.2 Osavõtumaksud

7.2.1 08.10.2007 - 24.10.2007 võistlusklassid TR1; TR2; TR3; 4X4VABA 2500.- EEK ja võistlusklass MOTO 1000.- EEK

7.2.2 25-26.10.2007 ja kohapeal registreerunutele lisandub osavõtutasule kõikides masinaklassides hilinemistrahv 500.- EEK

7.3 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele

7.3.1 **ÕÜ SIMITOR**, reg. nr. 10809168, aadress Trummi 23a-10, Tallinn, Hansapank a/a **221017992074**, kontakttelefon: 51 79 866

NB! Selgitusse märkige meeskonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 51 79 866 või [tormi@landeker.ee](mailto:tormi@landeker.ee)

7.4 Osavõtutasu on võimalik maksta sularahas koha peal 26.10.2007 mandaadis, kella 11.00-15.00.

7.5 Registreerunuks loetakse meeskond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu.

7.6 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.7 Võistlusele registreeritakse igas võistlusklassis maksimaalselt 30 meeskonda.

7.8 Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata

### **8 Võistluste käik**

Võistluste käik teavitatakse bülletääniga hiljemalt 24.10.2007.

### **9 Karistused**

9.1 Vt Lisa 2 karistuste koodtabel

## 10 Tulemused

- 10.1 Igal lisakatsel saab meeskond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL4X4AK kohapunkti tabeli alusel mis korrutatakse lisakatse raskusastme konfiitsendiga (vt 4x4 AK võistlusmäärus).
- 10.2 Võistluse lõpptulemus saadakse lisakatsete kohapunktide liitmisel. Võitjaks loetakse võistkond kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral on loetakse parimaks meeskond kes on saavutanud parema tulemuse suurema raskusastmega lisakatsel.
- 10.3 Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: 4x4VABA; TR1; TR2; TR3 ja MOTO.
- 10.4 Eesti 4x4 offroad karikavõistluste üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR1, TR2 ja 4X4VABA võistelnud kodu- ja välismeeskonnad kes on antud võistlusel saanud tulemuse vähemalt orienteerumise lisakatsel.

## 11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).
- 11.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (hel. peakohtunikule või keskkonnoakohtunikule). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud meeskond.
- 11.5 Mootorsae kasutamine on keelatud.

## 12 Protestid

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 2500.- EEK ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 12.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid ei ole maksulised.
- 12.5 Kontrollfotodega seotud proteste võetakse vastu 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist.

## 13 Teated ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel.
- 13.2 Ametilikud teadanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad mandaadis bülletäänil ning millest arusaamise kinnitab meeskonnaliige oma allkirjaga.
- 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.
- 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakohtunikku oma kontrollaja jooksul.
- 13.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 13.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zhürii.

## 14 Autasustamine

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 27.10.2007 kell 18.30, info selle asukoha kohta väljastatakse võistluse käigus.
- 14.2 Võistluse korraldaja autasustab võistlusklasside TR1;TR2; VABA ja MOTO kolme esimest võistkonda. Autasustavad on kohustatud osalema tseremoonial.
- 14.3 Kõikide registreerunud ja autasustamistseremoonial viibivate võistkondade vahel loosib korraldaja välja vähemalt kolm auhinda.