

1. Võistluste määrang ja korraldaja.

1.1. Maasturite kestvussõidu "Avo Šultsi mälestusvõistlus 2007" korraldab MTÜ Erna Selts 23-25. novembril vastavalt karikavõistluste üldjuhendile ning käesolevale võistlusjuhendile.

Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr.

1.2. Võistluste ametnikud:

Võistluste direktor (peakorraldaja): Meelis Rätsepp

Võistluste juht (peakohtunik): Aivar Parts

Võistluste juhi abid: Rein Pinn ja Oliver Sults

Rajameistrid: Rein Pinn ja Oliver Sults

Tehnokomisjoni esimees: Veiko Varik

Ajamõõtja: Arto Künnapas

Turvaülem:

Ametnike märgistus:

Punane vest - võistluse vanemametnikud

Kollane vest - faktikohtunikud

2. Üldmäärangud:

Seeriavõistlused

2.1. „Avo Šultsi mälestusvõistlus 2007“ on Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluste VI etapp võistlusklassides TR-1, TR-2 ja VABA

3. Võistlusraja üldkirjeldus

3.1. Võistlus toimub Ida-Virumaal, Sirgala- ja Narva karjääris.

3.3. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega. Raja trass on kõigi võistlusklasside jaoks sama.

4. Võistlusklassid:

4.1. Maasturid:

TR-1 - vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele

TR-2 - vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele

TR-3 - vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele

4X4 vaba - vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele

4.2. ATV - Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ja tehniliselt korras.

5. Osalemise tingimused

5.1. Meeskonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1 Võistlusklassid TR-1; TR-2; TR-3; 4x4 Vaba:

autojuhi load (piloot)

EAL 4x4 AK võistlejakaart - kõik võistlusautos viibivad võistlejad.

auto registreerimistunnistus.

5.1.2 TR-2; TR-3 - Eesti võistlejad - EAL võistlusauto tehniline kaart.

5.1.3 Võistlusklassid; ATV:

vastava kategooria sõiduki juhiloa

sõiduki registreerimistunnistus.

Motospordivõistlustel kehtiv õnnetusjuhtumi kindlustus kindlustuskattega vähemalt 50000.- EEK

5.2. Kõik meeskonnad peavad läbima mandaadi kus väljastatakse osalejakaart.

Osalejakaardile tehakse märke tehnilise komisjoni eduka läbimise kohta ja kantakse

Proloogil saavutatud aeg. Võistluse käigus stardis ja mehitatud kontrollpunktides.

Osalejakaart tuleb esitada stardis vastavalt stardikohtuniku korraldustele ning finišis ja mehitatud kontrollpunktides.

5.3. TR2; TR3 ja 4X4 Vaba klassides on meeskonna maksimaalne liikmete arv 3.

TR1 vastavalt kolmepunkti turvavööga varustatud istekohtade arvule. Meeskonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole. Meeskonna liikmete andmed esitatakse korraldajale registreerimisankeedis. Meeskonna liikmeid ja nende arvu ilma mõjuva põhjuse ja organisatori loata vahetada ei tohi.

5.4. Iga võistlusauto peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada tehnilises komisjonis. Meeskond on vastutav, et võistlusnumber oleks faktikohtunikele loetav kogu võistlussõidu vältel.

5.5. Kõigile võistlusautodele kinnitatakse tehnilises komisjonis elektrooniline andur. Elektroonilise anduri kaotamise või lõhkumise korral kohustub meeskond tasuma korraldajale seadme maksumuse 500.- EEK.

Autodele võidakse kinnitada GPS-jälgimis andurid, mis annavad reaajas informatsiooni võistlusauto liikumisest ja asukohast trassil. GPS-jälgimis anduri kaotamise või lõhkumise korral kohustub meeskond tasuma korraldajale seadme maksumuse 4000.- EEK.

5.7. Kõikide meeskondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Meeskonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis eelmises punktis loetletud piirangute ja nõuete täitmise kohta allkirja).

5.8. Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud meeskond.

5.9. Kõikides võistlusklassides ja kõikidel meeskonna liikmetel on kohustuslik trassil sõites kasutada auto- või moto kiivrit.

5.10. Kõik võistlejad viibivad võistluste trassil omal vastutusel.

5.11. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta meeskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

6. Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1 Alates 2. novembrist kuni 21. novembrini on võimalik eelregistreeruda jooksvalt 24h interneti kaudu, täites registreerimis- ankeedi aadressil <http://eal.4x4.ee> . Meeskond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu tasumist ning elektroonilise anduri eest tagatisraha tasumist. Osavõtumaksu ja tagatisraha saab tasuda 23. novembril võistluste mandaadis.

6.2. Osavõtumaksud

6.2.1. Võistlusklassides TR-1; TR-2; TR-3; 4X4 vaba - 2200.- EEK.

6.2.2. Võistlusklassis ATV 1100.- EEK.

6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7. Võistluste programm

7.1 2.11 - algab eelregistreerumine

7.2 21.11 - lõppeb eelregistreerumine

7.3 23.11 kell 15.00 avatakse mandaat kõikidele klassidele

17.00 algab proloog

00.00 stardib esimene võistleja põhitrassile

00.00 suletakse finiš

01.00 avaldatakse esialgsed tulemused.

NB! Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis antud ajakava võib muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bülletäänidega.

8. Võistluste käik

Stardijärjekord

8.1 Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud ning täidetud võistlejakaardi esitavad meeskonnad.

8.2 Stardis toimub võistlejakaardi kontroll ja meeskonna isikkoosseisu kontroll.
8.3 Proloogile starditakse eelregistreerimise järjekorras. Starditakse ühekaupa 3 minutilise intervalliga.
8.4 Trassile starditakse vastavalt proloogi ümardatud tulemustele, mis korrutatakse läbi koefitsiendiga. Koefitsient avaldatakse bulletiniga hiljemalt 21. novembril 2007.
Täpsustuseks: Trassile stardib esimesena meeskond, kes läbis kõige kiiremini proloogi. Teisena stardib teisele katsele meeskond kes saavutas esimesel katsel paremuselt teise aja. Liidrile esimesel katsel kaotatud aeg korrutatakse läbi koefitsiendiga ning saadud aeg saab olema teise katse stardiaeg peale esimese meeskonna starti. Analoogsel viisil antakse start ka kõigile ülejäänud meeskondadele, kes läbisid esimese katse kontrollajaga. Meeskonnad, kes ei läbinud esimest katset kontrollaja jooksul, stardivad korruga 30 minutit peale viimast meeskonda, kes on startinud esimese katse tulemuste põhjal.

Näide: **Meeskond A** kulutas esimese katse läbimiseks aega 1 tund, 20 minutit ja 5 sekundit. **Meeskond B** kulutas esimese katse läbimiseks 3 tundi, 30 minutit ja 10 sekundit, mis annab paremuselt 14 koha. Sellest tulenevalt stardib **Meeskond B** teisele katsele neljateistkümnendana 2:10:05 peale **Meeskonna A** starti.

Trassi kirjeldus

Trassi pikkuseks on ca 50 km.

Võistlejad peavad järgima Rajalegendit, milles on antud GPS koordinaatidega liikumistrajektoori. Täpne kirjeldus trassi läbimise kohta (lubatud kõrvalekaldumine juhtkoordinaate ühendavast teljest jms) on kirjas rajalegendis ja räägitakse üle võistlejate koosolekul 10 min. enne esimese võistlusauto starti.

Rajalegend antakse võistlejatele mandaadis nii trükitud kui ka elektroonilises variandis Elektroonilise legendi lugemiseks peab auto olema varustatud GPS-i ja kaardiprogrammiga APS või Ozi Explorer

Paremusjärjestuse selgitamine.

Võitjaks kuulutatakse see kes on esimesena finishis. Välja arvatud juhul kui järgmistel võistlejatel on faktikohtuniku poolt võistlejakaardile kantus sunnitud seisak (nt rongi läbi laskmiseks)

9.Sõit võistlusrajal

9.0 Võistlus trassil on sõidukiirus piiratud kuni 70km/h. Piirangu rikkumisel võistkond diskvalifitseeritakse.

9.1. Võistlussõidu ajal, kui kaasvõistlejaid ei ole vahetus läheduses, võib vabalt kasutada kogu raja laiust. Otsekohe, kui raja sirgel osal on aeglasemalt liikuvale võistlusautole järgi jõudnud kiiremini liikuv võistlusauto, peab eessõitja andma teed kiiremale, suundudes rajaservale.

9.2. Mitme võistlusauto üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistlusauto on jõudnud eessõitva võistlusauto kõrvale. Kõrvale jõudmise asendiks on eessõitva võistlusauto tagarataste ja tagasõitva võistlusauto esirataste jõudmine ühele sirgele. Kõrvuti sõitmisel nii sirgetel, kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaasvõistlejale võimaluse rajal püsimiseks, liikuda võib vaid rööpsetel trajektoridel.

Keelatud on sõiduvõtted, mis takistavad teisi võistlejaid. Nagu näiteks liialt varajased suunamuutused, tahtlik autode kiilumine kurvi sise- või välisserva suunas ning muud kaasvõistlejaid ohustavad sõiduvõtted. Süüdi olevat võistlejat karistatakse tahtlikus määrusterikkumises.

Korduv rikkumine (ka tahtmatu viga) võib kaasa tuua meeskonna eemaldamise.

9.3 Võistluste ajal võib võidusõiduks kasutada ainult rajalegendis kirjeldatud trassi. Igasugune sõit rajal toimub ainult ettenähtud suunas. Trassi märgistuse sihilik või tahtmatu rikkumine (näit. raja piirdelindi lõhkumine), varjamine ning muutmine on

keelatud. Rajapiirdeid võib eriolukorras ringi tõsta vaid ja ainult rajakohtunik, kes vajadusel määrab ka rajal tekkinud takistusest möödumise suuna. Samuti võib olla rajal kohti kus osutatakse korraldaja poolset abi vintsimise, väljavedamise või vintsi ankru näol, et vähendada ummikute tekkeid rajal.

9.4 Valede sõiduvõtete kasutamine.

Valeks sõiduvõtteks loetakse seda, kui võistleja sõidab kurvi sellisel kiirusel, et tagajärjeks on ohuolukord. Samuti on vale sõiduvõte, kui võistleja sooritab möödasõidu nõnda, et kaassõitja on sunnitud kokkupõrke vältimiseks pidurdama. Keelatud on tagant otsasõit ja nii nimetatud rammimine küljelt.

9.5. Keelatud on möödumine kaasvõistlejast, kui rajal on ohuolukord (avarii; liikumisvõimetu auto kohas, kus sellest möödumine on raskendatud või võimatu).

9.6. Tehniline abi rajal ja kõrvaline abi rajal liikumisel on keelatud. Remondi ja hooldustoiminguid rajal võivad teostada üksnes meeskonnaliikmed. Abi liikumiseks on lubatud vaid kaasvõistlejate poolt. Remondi teostamiseks on olemas legendis märgistatud alad, kus on lubatud ka hooldemeeskonna abi.

9.7. Kohtuniku nõuete ja/või märguannete täitmine on võistlejale kohustuslik.

9.8. Vintsimine kasvavast puust/põõsast ilma puukaitsevööta on keelatud.

9.9 **Vintsimine elektripostidest on keelatud. Rikkumisele järgneb võistkonna diskvalifitseerimine.**

9.10 Sõitvas autos peavad olema kõikidel võistlejatel turvavööd kinni ning kiivrid peas.

9.11 Keelatud on võistlusauto katvate keredetailide (kapott, uksed, luugid jne.) eemaldamine võistlussõidu käigus.

9.12 Karistused

Karistused võivad olla nii rahalised kui ajalised. Vastava otsuse võtab vajadusel vastu võistluse peakohtunik ning otsus edasikaebamisele ei kuulu.

10. Tulemused

10.1. Võistluste esialgsed tulemused avaldatakse võistluste ametlikul infotahvilil 60 min peale finiši sulgemist

10.2. Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: 4X4 vaba, TR1, TR2, TR3, ATV, võitjaks loetakse võistkond, kes finišeerib esimesena. Jõudnud finišisse annab meeskond finišikohtunikule sõidukaardi ning finišikohtunik eemaldab võistlusautolt elektroonilised andurid.

Võistlustulemusi korrigeeritakse vajadusel vastavalt faktikohtuniku poolt võistlejakaardile tehtud allkirjastatud märkusele (näiteks seismine raudteeülesõidu taga).

Peakohtunikul on õigus lõpetada võistlus enne määratud finišit ning kuulutada välja tulemused. Sellisel juhul arvestatakse tulemused viimasest ajakontrolli võtuga punktist, mille on läbinud vähemalt 60% startinud autodest. Finiši asukoha muutmisest teavitatakse võistlusrajal viibivaid meeskondi SMS sõnumiga registreerimis ankeedis märgitud mobiiltelefoni numbritele, koheselt peale peakohtuniku otsust.

10.3 Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse karikasarja punkte ei saa võistkonnad kes on loetud katkestanuks.

10.4 Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse punkte saavad võistlusklasside TR1, TR2 ja 4X4 Vaba need võistkonnad, kes on läbinud finiši.

11. Loodushoid

11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.

11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.

11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).

11.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele.

11.5 Mootorsae kasutamine on keelatud.

12. Protestid

- 12.1. Proteste võib esitada kuni 60 min peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati.
- 12.2. Protestimaks on 2200.- EEK ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

13. Teated ja muu

- 13.1. Võimalikest muudatustest informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti.
- 13.2. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab võistluste žürii.
- 13.3. Loodusele tekitatud kahjud, kuuluvad hüvitamisele kahju tekitanud võistkonna poolt peale vastava hindamisakti koostamist ja keskkonnaeksperti poolt kinnitamist.

14. Autasustamine

- 14.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub vastavalt ajakavale, täpsustused avaldatakse võistluspaigas kohapeal.
- 14.2. Autasustamisele kuuluvad võistlusklasside kolm esimest võistkonda ja absoluutarvestuse võitja
- 14.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.4. Võistlus on avatud eriauhindadele (publiku lemmik, kõige abivalmim võistkond, jne.), ning loosiauhindadele