

1 Võistluste määrang ja korraldaja

- 1.1 Maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "SAAREKOLL 2008" korraldab OÜ ELFORD 25.- 27.01.2008 vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bületäänide alusel.
- 1.2 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr.
- 1.3 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil <http://eal.4x4.ee> ja [kodulehel http://www.zone.ee/saarekoll2008](http://www.zone.ee/saarekoll2008)
- 1.4 Võistluste ametnikud:
 - 1.4.1 Võistluste peakorraldaja: Urmas Lomp (5060251)
 - 1.4.2 Peasekretär: Aare Tiitma (5127878)
 - 1.4.3 Rajameister: Urmas Lomp (5060251)
 - 1.4.4 Tulemused: Arto Künnapas (5090585)
 - 1.4.5 Tehnilise komisjoni esimees: Anto Raudväli (5038758)
 - 1.4.6 Keskkonnaohutunik: Alari Mägi (5070945)

2 Üldmäärangud

- 2.1 Seeriavõistlused:
 - 2.1.1 „SAAREKOLL 2008” on Eesti 4x4 karikavõistluste I etapp.
 - 2.1.2 Sportklass TR-1, [tehnilised tingimused](#)
 - 2.1.3 Sportklass TR-2, [tehnilised tingimused](#)
 - 2.1.4 Sportklass 4x4 VABA, [tehnilised tingimused](#)

3 Võistluste programm

- 3.1 04.01.2008 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://eal.4x4.ee/>
- 3.2 Osavõtjad peavad deklareerima oma võistlejad hiljemalt 16. jaanuariks, siis on võimalik registreerimine praamiüleveoks kokkuleppetingimustega. Info Urmas Lomp (5060251)
- 3.3 17.01.2008 kell 00.00 lõppeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas
- 3.4 25.01.2008 kell 08.00-11.00 mandaat sportklassidele (kohapeal registreerijatele hilinemistrahv 500 krooni)
- 3.5 25.01.2008 kell 09.00-12.00 TÜV sportklassidele (tasuta), asukoht vt. Punkt 4.2
- 3.6 25.01.2008 kell 11:30 Võistlejate брифинг.
- 3.7 25.01.2008 kell 12.00 algavad LK-1 stardid (vt. veel punkt 7.8)
- 3.8 25.01.2008 kell 12.00-14.00 mandaat TURIST klassile (kohapeal registreerijatele hilinemistrahv 300 krooni)
- 3.9 Informatsioon kontrollaja ja järgmiste lisakatsete kohta asub “võistluskaardil” ja legendil
- 3.10 27.01.2008 kell 09.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 3.11 27.01.2008. alates kella 10.00 Orissaare spordihallis pidulik lõpetamine.
- 3.12 Kõigi võistlusklasside esimesele kuuale võistlusautole võidakse teostada võistluse lõpus täiendav TÜV.

4 Võistlusraja üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Saaremaal
- 4.2 Võistluskeskus asub Orissaares, N=58:33:31 ja E=23:04:18
- 4.3 Võistlusrada koosneb 6 lisakatsest (Lisakatsete tüüp ja maht võib muutuda olenevalt ilmastikuoludest)
 - 4.3.1 LK-1, Kiiruskatse (joonorienteerumine) 2 h – koefitsent 0,8

- 4.3.2 LK-2, Traiel 2 h – koefitsent 0,8 - publikukatse
- 4.3.3 LK-3, Orienteerumine 10 + 1 h – koefitsent 1,0
- 4.3.4 Puhkeaeg 6 h
- 4.3.5 LK-4, Maratonienteerumine 14 + 1 h – koefitsent 1,0
- 4.3.6 LK-5 Kiiruskatse 1 h – koefitsent 0,7 - publikukatse
- 4.3.7 LK-6 Kiiruskatse 2 h – koefitsent 0,9 – publikukatse "Saarekoll"
- 4.4 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, väljaarvatud tähistatud alad (lisaks vt. Punkt 5.8 ja 5.9)
- 4.5 Pealtvaatajatel on keelatud viibida võistlustrassil liikurvahendiga, jalgsi liikudes tuleb tagada elementaarsete ohutusnõuete järgimine

5 Osalemise tingimused

- 5.1 Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
 - 5.1.1 EAL 4x4 AK võistlejakaart (**NB! vanad võistlejakaardid aeguvad 31.12.07**)
 - 5.1.2 autojuhiloa (piloot)
 - 5.1.3 TR-1, VABA ja TURISM – auto registreerimistunnistus
 - 5.1.4 TR-2, TR-3 – EAL võistlusauto tehniline kaart ja auto registreerimistunnistus
 - 5.1.5 TR-1; TR-2; TR-3, VABA ja TURISM – kehtiv liikluskindlustuspoliis
 - 5.1.6 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- 5.2 Võistlusautod ja ATV-d peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega. Näiteks topograafiline kaart (soovitatavalt Eesti baaskaart 1:50 000 või nn. Sõjaväekaart 1:50 000), lisaseadmetena võib kasutada joonlauda, malli, kompassi, GPS seadmeid, sülearvuteid digitaalkaardiga jne.
- 5.3 Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides. Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB
- 5.4 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 5.5 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.6 Kõikidel võistkonna liikmetel kaasa võtta kiiver, sest osadel lisakatsetel võib vastavalt ilmastikule muutuda kiiver kohustuslikuks.
- 5.7 Maksim. sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusautodele piiratud: **70 km/h**.
- 5.8 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel
- 5.9 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.10 Reklaam ja võistlusnumbrid
 - 5.10.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab võistkonnale EAL4X4 AK ja valmistab võistkond ise. Info ermi@tipnet.ee ,GSM 56 241635

5.10.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt punktile 5.10.3 ja jääma autole võistluste lõpuni. Kui võistlusauto ehituslik omapära ei võimalda järgida antud skeemi tuleb pöörduda võistluste tehnilise komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. **Rikkumisel rahatrahv 2500 krooni kuni võistluselt eelmaldamiseni.**

5.10.3 Skeem reklaamide ja kleebiste paigaldamiseks

5.10.3.1 küljenumber		2tk
5.10.3.2 reklaam	10x100cm	1tk
5.10.3.3 reklaam	25x35cm	2tk
5.10.3.4 reklaam esitiival	25x35 cm	2tk
5.10.3.5 reklaam kapotil		1tk



6 Võistlusautod ja võistkonna koosseis

6.1 Maasturid vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele, kes osalevad maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "Saarekoll 2008" üldarvestuses:

- 6.1.1 Sportklass TR-1
- 6.1.2 Sportklass TR-2
- 6.1.3 Sportklass TR-3
- 6.1.4 Sportklass VABA

6.2 ATV klass, kes osalevad maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "Saarekoll 2008" ATV-de üldarvestuses – Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ja tehniliselt korras ning orienteerumisetappide läbimiseks peab olema asukohamaa ARK-s kehtiv registreering ja registreerimisnumber

6.3 TURISM, klass kus osalevad 4x4 veovalemiga masinad, tehniliselt korras, peab olema asukohamaa ARK kehtiv registreering ja number. Ohutuspakett vastavalt TR-1 klassile, lisaks tõmbekõis ja hilift.

6.4 Erinõuded:

- 6.4.1 Lumekettide kasutamine on kõigis klassides keelatud
- 6.4.2 Võistlusklassis TR-1 on lubatud kasutada eeskirjadele* vastavaid sõiduauto naastrehve.
- 6.4.3 Võistlusklassides TR-2, TR-3 ja VABA on lubatud kasutada eeskirjadele* vastavate naastudega naelutatud rehve, kusjuures naastud peavad olema kaaluga 1,1-2,3 g ja ei tohi ulatuda rehvist välja rohkem, kui 2 mm.

6.5 Võistkonna koosseis:

- 6.5.1 Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole
- 6.5.2 Võistlusklassides TR-1 ja VABA on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga
- 6.5.3 Võistlusklassides TR-2 ja TR-3 on võistkonna liikmete maksimaalne arv kolm
- 6.5.4 Hobiklassis TURIST on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud vähemalt 2-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga

7 Registreerimine ja osavõtumaksud

7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis eal.4x4.ee

7.2 Osavõtumaksud:

7.2.1 04.01.2008 – 16.01.2008 sportklassid TR-1; TR-2; TR-3 ja VABA 2500 krooni; võistlusklass ATV 1000 krooni ja klass TURISM 500 krooni.

7.2.2 25.01.2008 kohapeal registreerunutele lisandub osavõtutasule kõikides sportklassides hiline mistrahv 500 krooni.

7.2.3 25.01.2008 kohapeal registreerunutele lisandub osavõtutasule TURIST klassis hiline mistrahv 300 krooni.

7.2.4 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele URMAS LOMP, Krediidipank a/a 4278686845705, kontakttelefon: 5060251 NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopiat. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 5060251

7.2.5 Osavõtutasu saab tasuda sularahas kuni 16.01.2008:

7.2.5.1 Tallinnas Arto, 5090585

7.2.5.2 Saaremaal Anu, 5166676

7.2.6 Osavõtutasu on võimalik maksta sularahas kohapeal 25.01.2008 mandaadis, kella 8.00-11.00; millele lisandub hiline mistrahv.

7.2.7 Lisaks osavõtutasule tuleb mandaadis anda deposiit 3000 krooni (2500 looduhoid ja 500 kiip), milline tagastatakse pretensioonide puudumisel võistluse lõppedes.

7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu ja loodushoiudeposiit (vt. punkt 11.7.1).

7.4 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.5 Võistlusele registreeritakse igas võistlusklassis maksimaalselt 30 võistkonda.

7.6 Võistkondade start LK-1-le toimub 2007 a. *Eesti 4x4 KV* tulemuste pöördjärjekorras, st viimane esimesena ja esimene viimasena. Esialgne stardijärjekord avalikustatakse 24.01.08 internetis, lõplik stardijärjekord (kuhu on lisatud ka kohapeal registreerunud ekipaazid) väljastatakse 25.01.08 kell 11.30 mandaadis ja stardipaigas. Kui keegi ei jõua mingil mõjuval põhjusel kella 11.00-ks dokumente vormistada ja jääb välja stardiprotokollist, siis lisatakse need ekipaazid stardiprotokollist viimastena ja nad saavad ajalise hiline mistrahvi LK-3 orienteerumisrajal 60 minutit.

7.7 Võistkondadele, kes startidesse ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata.

8 Võistluste käik

8.1 Peale TÜV-i 25.01.2008 siirduvad võistlusmasinad parc ferme reziimi (kinnine parkla). Igasugune remont ja hooldus on parklas keelatud. Võistlusmasinad saab kätte 30 minutit enne oma stardiaega.

8.2 Starti lubatakse tehnilise kontrolli ja mandaadi läbinud võistkonnad. Starti hiline võistkond lähetatakse rajale peale võistlusklassi üldist stardijärjekorda ning lisatakse ajaline hiline mistrahv LK-3 orienteerumisrajal 30 minutit.

8.3 Lisakatse raskusastme koefitsent (punkt 4.3) on märgitud vastava lisakatse legendis ja see on lõplik ning õige.

8.4 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistluste läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejatele hiljemalt lisakatsete startides.

8.5 Võistluse käiku ja lisakatseid puututav info avaldatakse bülletääniga hiljemalt **25.01.2008 võistluse mandaadis, pilootide briifingul** ja LK-1 stardis.

9 Karistused

9.1 Vaata lisa 1 karistuste koodtabel.

10 Tulemused

- 10.1 Igal lisakatsel saab võistkond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL4X4 AK kohapunkti tabeli alusel mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsendiga (vaata 4x4 AK võistlusmäärus)
- 10.2 Tulemuse saamiseks peab finišeeruma vähemalt neljal lisakatsel. Finišeerumiseks loetakse võistlusautoga jõudmist üle lõpujoone ning kontrollfotode ja-või transponderite loovutamist. Kõrvaline abi keelatud!
- 10.3 Võistluse lõpptulemus saadakse lisakatsete kohapunktide liitmisel. Võitjaks loetakse võistkond kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond kes on saavutanud parema tulemuse suurema raskusastmega lisakatsel.
- 10.4 Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: VABA, TR1, TR2, TR-3, ATV ja *TURIST*
- 10.5 Eesti 4x4 karikavõistluste üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR1, TR2 ja VABA võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad kes on antud võistlusel saanud tulemuse vähemalt neljal lisakatsel, millest üks peab olema orienteerumise lisakatse.

11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.
- 11.2 Vintsimine kasutades kinnituspunktina puud on lubatud ainult puukaitsevööga, puude pikalitõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Eksimise korral rakendatakse loodushoiudeposiiti, korduva eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.) Eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine.
- 11.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada peakorraldajale või keskkonnoakohtunikule. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 11.5 Kui õigustatud pretensioonide korral ei ole võimalik välja selgitada kahju teinud võistkond, siis jagatakse nõue kõikide osalejate vahel.
- 11.6 Mootorsae kaasavõtmine ja-või kasutamine on keelatud.
- 11.7 Loodushoiudeposiit
- 11.7.1 Loodushoiudeposiidi suuruseks on kolm tuhat (3000) krooni, sisaldab ajavõtukiibi deposiiti 500 krooni, võistkonna kohta, mis tasutakse mandaadi läbimisel. Mitterakendamise korral (pretensioonide puudumise korral) tagastatakse loodushoiudeposiit vahetult enne lõputseremooniat
- 11.7.2 Loodushoiudeposiit on mõeldud võiskonna poolt teostatud väiksemate looduskahjude koheseks korvamiseks. Suuremad loodus-ja omandikahjud kuuluvad eraldi läbivaatamisele.

12 Protestid

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati.
- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 2500 krooni ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks
- 12.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid ei ole maksulised.

12.5 Kontrollfotodega seotud proteste võetakse vastu 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist.

13 Teated ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel
- 13.2 Ametilikud teadanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad mandaadis bülletäänil ning millest arusaamise kinnitab võistkonnaliige oma allkirjaga
- 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakorraldajat, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.
- 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul
- 13.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakorraldajat oma kontrollaja jooksul
- 13.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus
- 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad
- 13.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zhürüü.

14 Autasustamine

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 27.01.2008 kell 10.00, Orissaare spordihallis.
- 14.2 Autasustamisele kuuluvad võistlusklasside, millistes on registreerunud vähemalt viis võistkonda, kolm esimest võistkonda
- 14.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele
- 14.4 Lisaks esikolmiku võistkondadele loosib korraldaja välja viis lisaauhinda suvalisele registreerunud ekipaazile. Auhinna saajateks on ainult kohalviibivad võistkonnad

* Teede ja sideministri määrus nr 50 18.maist 2001 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded