

Bülletään nr.1/08

Stardikord ja võistluste käik

1. Peale mandaadi ja TÜV läbimist antakse võistlevatele võistkondadele võistlustrassi koordinaadid.
2. Stardi järjekord moodustatakse mandaadi ja TÜV läbimise korras.
3. Võiskonnad stardivad trassile 3 min. intervalliga.
4. Peale TÜV ja mandaadi läbimist väljastatakse stardi aeg laagrist lahkumisele ülesõidule ja lisakatsele.
5. Iga võistlev meeskond peab ise paigaldatud kiibiga fikseerima stardi ning finishi aja.
6. Peale lisakatset on võistkonnal antud ette aeg ülesõiduks järgmisesse lisakatse starti. (näit. LK1 finishi aeg plus 30 minutit = LK2 Stardi aeg)
7. Lisakatse stardis / finishis võib olla katsekohtunik kes fikseerib järgmise LK stardi aja, mis märgitakse AJAKAARDI lehele.
8. Varem startinud võistkonnale määratakse karistus vt. Karistuste tabel
9. Juhul kui võistkond hilineb LK starti rohkem kui 30 minutit oma etteantud stardiajale siis see LK arvesse ei lähe ja antud võitkonda starti ei lubata.
10. Startimine enne ettenähtud aega: Lisakatse läbimiseajale lisa 1h. (tolerants 1min.)
11. Lisakatsete koefitsendid ning maksimum ajad on fikseeritud ajakaardil/legendis.
12. Kõik võistkonnad on kohustatud salvestama oma liikumis TRACK'I mida saavad kontrollida võistluste korraldajad.
13. Faktikohtunikud võivad määrata võistkondadele ajalisi ja rahalisi trahve võistlusreeglisiku mitte täitmise eest. Vaata Karistustetabel.
14. Kiivrite kasutamine on kohustuslik kõikide LISAKATSETE ajal.
15. Lisakatse katkestanud võistkond saab stardiaja järgmisele lisakatsele eelmise etapi maksimumaja plus ülesõiduaeg.

Tulemused

1. Kõikide lisakatsete läbimist mõõdetakse ajas.
2. Iga lisakatse põhjal selgitatakse paremusjärjestus ning jagatakse kohapunkte vastavalt tulemustetabelile.
3. Parim on võiskond kes on läbinud kõik lisakatsed.
4. Parim lõpptulemus selgub on võistkond kes on saavutanud kõikide lisakatsete läbimisel enim kohapunkte kohapunktide summeerimisel.
5. Võrdsete kohapunktide puhul on parim meeskond kes on läbinud etapid kiireima ajaga.

TEHN. Tingimused KLASS MOTO

1. Tehniline komisjon: ANTO RAUDVÄLI Tel. 50 70 627
2. Kõigil Moto klassi võistlejatel peab olema kindlalt kinnitatud vähemal 1kg tulekustuti.