

"KUKPEEA 2008" Bülletän nr. 1

Võistluste käik

Võistlus koosneb võistlusklassidele TR1, TR2, TR3, VABA ja MOTO kuuest lisakatselt (LK).

Võistluse käigus selgitatakse välja KUKPEEA 2008 üldarvestuse kolm paremat võistkonda ja iga võistlusklassi kolm paremat võistkonda. Üldarvestuse alla ei kuulu klass MOTO.

Ühisstart antakse 24.10.2008.a. kell 15.00 võistluskeskuses. Esimese viie lisakatse võistlusaeg on 15 tundi. Peale esimese kolme lisakatse läbimist on võistkonnad kohustatud tulema võistluskeskusesse kahetunnisele puhkepausile. Puhkepausiks kulunud aeg ei kuulu võistlusaja sisse. Seega peavad võistlejad esimeselt viielt lisakatselt saabuma hiljemalt 25.10.2008.a. kell 8.00.

Viimasel lisakatsel kontrollaeg puudub.

Esimese viie lisakatse läbimise järjekord on võistlejate vaba valiku alusel. Kuues lisakatse sõidetakse kõige viimasena üksikstardiga 25. oktoobril 2008.a. alates kell 10.00.

LK1-LK5 Orienteerumine.

Orienteerumine, kus tuleb võistlusautoga läbida võimalikult palju kontrollpunkte vabas järjekorras. Punktide asukohad on määratud koordinaatidega süsteemis kraad-minut-sekund ($00^{\circ}00'00,0''$). Arvestatakse kogutud punkte, võrdse tulemuse korral ka aega. Kontrollaega lisakatsetel eraldi ei ole, kõik viis lisakatset tuleb läbida 15+2 (puhkepaus) tunni jooksul. Ülesõit järgmisele lisakatsele jääb üldaja sisse. Raskuskoeffitsient on kõikidel lisakatsetel võrdne (1,0). Kontrollpunktide läbimist kontrollitakse meeskonna poolt tehtud kontrollfotode alusel. Kohustuslik on märkida legendile kontrollpunkti läbimise aeg. Lisakatsete stardid tuleb võistlejatel LK stardis kiibiga registreerida, finisheerimisaeg tuleb võistlejal LK finishis kiibiga registreerida.

Kontrollpunktid jagunevad raskusastme järgi viide erinevasse kategooriasse:

- 5 punkti
- 10 punkti
- 15 punkti
- 30 punkti
- 40 punkti

Sõidu ajal võib tulenevalt ilmastikuoludest ja teiste võistlejate jälgedest rajal kontrollpunkti raskusaste muutuda, kuid sellest hoolimata jääb kontrollpunkti väärtus vastavaks legendis märgitule.

Mõned kõrgema väärtusega kontrollpunktid võivad olla ka suhteliselt lihtsalt läbitavad ja kujutavad endast nn boonuskontrollpunkte.

LK6 Sprint

Kiiruslik lisakatse, kus liikumine toimub võistluskeskusesse mahamärgitud rajal. Arvestatakse kiiruskatse aega tundides, minutites ja sekundites. Start registreeritakse ühekaupa kiibiga ajalise intervalliga, millise määrab rajakohtunik rajal valitseva olukorra järgi. Võimalusel püütakse hoida 3 minutilist intervalli. Finish registreeritakse kiibiga. Raskuskoeffitsient on 0,5. Kiivri kandmine kohustuslik kõikidele võistkonnaliikmetele.

1. Kohustuslikud fotod, dubleeritud fotod ja nende tegemiseks kasutatav tehnika

1.1. Kontrollfotod tehakse võistlevale meeskonnale kuuluva digitaalfotoaparaadiga korraldajate poolt eelnevalt kontrollitud mälukaardile .jpg formaadis, resolutsiooniga vähemalt 1024X768 pikselit .

1.2. Võistlustel kasutatav(-ad) fotoaparaat (-id) ,videokaamera (-d) peab/peavad võimaldama pildistamist erinevates ilmastikutingimustes ja tagama kõikide nõutavate kontrollfoto elementide selge nähtavuse kaadris igasuguste ilmastikutingimuste puhul. Digitaalfotoaparaadi kell ja kuupäev peavad vastama võistluse ametlikule ajale.

1.3. Kohtunikele tuleb tuua mälukaart modifitseerimata piltidega, st. pilte ei tohi enne kohtunikele esitamist laadida arvutisse või muul moel modifitseerida, vastava kahtluse korral antud fotot (-sid) ei arvestata.

1.4. Soovitav on kohustuslike kontrollfotode dubleerimine digitaal- või videokaameraga.

1.5. Dubleerimisel on soovitatav foto teha algsest fotost erineva nurga all või asukohta muutes.

1.6. Kohustuslik fotomaterjal antakse koos dubleeriva materjaliga kohtunikele üle vahetult pärast finišeerimist. Hiljem esitatud foto- ja videomaterjal arvesse ei lähe.

1.7. Duubleeritud fotomaterjali töötlemisega seotud kulud kannab materjali esitanud võistkond.

1.8. Fotode sisu .

1.8.1. Arvesse mineval kontrollfotol või duubelfotol peab näha olema ühes ja samas kaadris:

1.8.1.1. Kontrollpunkti tähistav tahvel nii, et seal on selgelt loetav kontrollpunkti number

1.8.1.2. Võistlusauto millel on selgelt ja äratuntavalt loetav võistlusnumber või registreerimisnumber.

1.8.1.3. Üks meeskonnaliige, kes puudutab ühe käega kontrollpunkti tähistavat tahvlit seda varjamata ja teise käega võistlusautot. Võistlusauto ukсед võivad olla avatud. Arvesse ei lähe varustus, mis ulatub võistlusautost või võistlusvahendist kaugemale, kui 1m (vintsitrossid, köied, antennid jne). Tingimata peab äratuntavalt näha olema võistkonnaliige, samuti peab näha olema käsi, mis puudutab punkti ja käsi, mis puudutab autot.

1.8.5. Kontrollfoto dubleerimisel videokaameraga peab jäädvustatud kaadritel olema selgelt näha, et punktid 1.8.1.1.-1.8.1.2 on täidetud.