

## **1 Võistluste määrang ja korraldaja**

- 1.1 Maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "KUKPEA 2008" korraldab MTÜ LROC 24.-25.10.2008 vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, Eesti 4x4 offroad karikavõistluse juhendile, , käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel.
- 1.2 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. **xxx**
- 1.3 Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil [http://eal.4x4.ee\\_infotahvil](http://eal.4x4.ee_infotahvil)  
võistluskeskuses avaldatu või briifingul selgitatu
- 1.4 Võistluste ametnikud:  
Võistluste juht: Siim Markus (+372 51 10 415)  
Peakohtunik: Arto Künnapas (+372 50 90 585)  
Sekretariaat: Tormi Tamm (+372 51 79 866)  
Rajameistrid: Siim Markus, Tormi Tamm, Ain Salupõld  
Tehn. Komisjoni esimees: Marek Pedak (+372 50 63 138)  
Žürii koosseis avaldatakse bülletääniga.

## **2 Üldmäärangud**

- 2.1 „KUKPEA 2008" on Eesti 4x4 karikavõistluse 5. etapp

## **3 Võistluste programm**

- 3.1 25.09.2008 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://eal.4x4.ee/>
- 3.2 21.10.2008 kell 24.00 lõppeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas. (kohapeal registreerijatele hilinemistrahv 500 krooni)
- 3.3 24.10.2008 kell 10.00-13.30 mandaat ja TÜV
- 3.4 24.10.2008 kell 14.00 võistlejate briifing
- 3.5 24.10.2008 kell 15.00 Ühisstart.
- 3.6 Informatsioon kontrollaja ja lisakatsete kohta avaldatakse bülletääniga.
- 3.7 25.10.2008 kell 10:00 algavad viimase lisakatse stardid (stardijärjekord vastavalt mandaadi läbimisele kõik klassid läbisegi)
- 3.8 25.10.2008 kell 16:00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 3.9 25.10.2008 kell 17:00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine
- 3.10 Kõigi võistlusklasside võistlusautodele võidakse teostada võistluse käigus täiendav TÜV.

## **4 Võistlusraja üldkirjeldus**

- 4.1 Võistlus toimub Kose, Raasiku, Rae ja Kõue vallas
- 4.2 Võistluskeskus asub Harjumaal Kõue vallas Habajal Alansi Off-Road Pargis  
Võistlusrada koosneb lisakatsetest (Märkus: lisakatsete tüüp ja maht võib muutuda olenevalt ilmastikuoludest). Täpne info avaldatakse bülletääniga.
- 4.3 Võistlusrada on kõikidele võistlusklassidele ühine, kontrollpunktid on erineva raskusastme ja -väärtusega
- 4.4 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad.
- 4.5 Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele minek ja seal parkimine keelatud.
- 4.6 **Eeltutvumiskeeld.**
- 4.6.1 **Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida mistahes maastikusõidukiga enne 24.oktoobrit 2008. a Kose ja Kõue valdade territooriumil v.a avalikuks liiklemiseks mõeldud teedel.**
- 4.6.2 **Politsei, keskkonnateenistuse, RMK või korraldajate poolt avastatud rikkujaid võistluse starti ei lubata.**

## **5 Osalemise tingimused**

- 5.1 Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
  - 5.1.1 TR1, TR2 ja TR-3 - EAL 4x4 AK võistlejakaart.  
NB! Võistluse mandaadis võimalik soetada EAL4x4AK võistlejakaart. Maksumus 450.-
  - 5.1.2 autojuhiloa (I ja II juht)
  - 5.1.3 TR-1; VABA; MOTO - registreerimistunnistus.

- 5.1.4 ;TR-2; TR-3 - EAL võistlusauto tehniline kaart (Eesti võistlejad) ja auto registreerimistunnistus.
- 5.1.5 TR-1;TR-2; TR-3 ja VABA - kehtiv liikluskindlustuse poliis
- 5.1.6 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- 5.2 Võistlusautod ja ATV-d peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega. Näiteks: topograafiline kaart (soovitavalt Eesti baaskaart 1:50 000 või nn. sõjaväekaart 1:50 000), lisaseadmetena võib kasutada joonlauda, malli, kompasid, GPS seadmeid, sülearvuteid digitaalkaardiga jne.
- 5.3 Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides. Fotoaparaatide kellaajad ja kuupäevad peavad olema sünkroniseeritud võistluse ametliku kellaga, mis on väljas mandaadis. **TÜV käigus kontrollitakse ka fotoaparaatide kellaegu.** Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB
- 5.4 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatud võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 5.5 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.6 Kõikidel võistkonna liikmetel peab kaasas olema **kiiver**, sest viimasel lisakatsetel on kiiver kohustuslik. Viiel esimesel lisakatsetel on kiivri kasutamine soovituslik.
- 5.7 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusautodele piiratud: **70 km/h**
- 5.8 Kõik võistlejad viibivad võistluste ajal omal vastutusel.
- 5.9 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.10 Reklaam ja võistlusnumbrid
- 5.10.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab meeskonnale EAL4X4AK ja valmistab võistkond ise. Info ermi@tipnet.ee ,GSM 56 241635.
- 5.10.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilise komisjoni saabumist ja jääma autole võistluste lõpuni. Kui võistlusauto ehituslik omapära ei võimalda järgida antud skeemi, tuleb pöörduda võistluste teh. komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

## 6 Võistlusautod ja võistkonna koosseis

- 6.1 Maasturid vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele:  
Sportklass TR-1  
Sportklass TR-2  
Sportklass VABA
- 6.2 MOTO klass - Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ning enduro mootorrattad tehniliselt korras ning orienteerumisetappide läbimiseks peab olema asukohamaa ARK-s kehtiv registreering ja reg. number.
- 6.3 võistkonna koosseis
- 6.4.1 võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.
- 6.4.2 Võistlusklassides TR-1 ja VABA on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga.
- 6.4.3 Võistlusklassides TR-2 ja TR-3 on võistkonna liikmete maksimaalne arv kolm (3).
- 6.4.4 Võistlusklassis MOTO koosneb üks võistkond kahest ATV-st/enduro mootorrattast ja kahest võistlejast.

## 7 Registreerimine ja osavõtumaksud ning deposiit

- 7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis eal.4x4.ee ja võistluskeskuses kohapeal
- 7.2 Osavõtumaksud
  - 7.2.1 25.09.2008 - 21.10.2008 kell 24.00 registreerunud võistlusklassid TR-1;TR-2;TR-3 ja VABA 3000.- EEK ja võistlusklass MOTO 1000.- EEK
  - 7.2.2 21-24.10.2007 ja koha peal registreerunutele lisandub osavõtutasule kõikides masinaklassides hilinemistrahv 500.- EEK
- 7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu ning deposiit.
- 7.4 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele
  - 7.4.1 **OÜ SIMITOR**, reg. nr. 10809168, aadress Trummi 23a-10, Tallinn, Hansapank a/a **221017992074**, kontakttelefon: 51 79 866  
NB! Selgitusse märkige võistkonn nimi ja võistlusklass. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 51 79 866 või [tormi@landeker.ee](mailto:tormi@landeker.ee)
  - 7.4.2 Osavõtutasu on võimalik maksta sularahas koha peal 24.10.2007 mandaadis kella 10.00-13.30.
- 7.5 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.
- 7.6 Võistlusele registreeritakse igas võistlusklassis maksimaalselt 30 võistkonda.
- 7.7 Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata
- 7.8 Deposiidi suuruseks on kolm tuhat ( 3000 ) krooni, mis sisaldab ajavõtukiibi deposiiti 600 krooni ja loodushoiu deposiiti 2400 krooni kõikide võistlusklasside iga võistkonna kohta, mis tasutakse korraldaja **OÜ Simitor** arveldusarvele nr **221017992074** Hansapangas **eraldi maksekorraldusega** selgitusega “teami nimi deposiit” või sularahas koha peal 24.10.2007 mandaadis kella 10.00-13.30. Pretensioonide puudumise korral tagastatakse võistkonnale deposiit hiljemalt kolme päeva jooksul alates 27.10.2008.

## 8 Võistluste käik

- 8.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.
- 8.2 Võistlusele starditakse ühisstardiga. Viimase lisatakse stardijärjekord määratakse vastavalt mandaadi läbimise järjekorrale kõik võistlusklassid segamini.
- 8.3 Starti hilinenu võistkond lähetatakse rajale peale üldist stardijärjekorda.
- 8.4 Lisakatsete raskusastme koefitsendid on viiel esimesel lisakatsel võrdsed. Igal katsel (v.a. viimane kiiruslik lisakatse), on erineva raskusastme ja -väärtusega kontrollpunkte. Kõikide kontrollpunktide läbimine ei ole kohustuslik (vt punkt 10.4)
- 8.5 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistlustrassi läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejaile hiljemalt võistluse mandaadis.
- 8.6 Võistluse käiku ja lisakatseid puututav info avaldatakse bulletinidega hiljemalt võistluse mandaadis või pilootide briifingul.
- 8.7 Briifing on kohustuslik kõigile osavõtjatele

## 9 Karistused

- 9.1 Vaata LISA 1 karistuste koondtabel

## 10 Tulemused

- 10.1 Igal lisakatsel saab võistkond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL 4X4 AK kohapunkti tabeli alusel, mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsendiga.

- 10.2 Võistluse lõpptulemus saadakse enim lisakatseid lõpetanute kohapunktide liitmisel. Enam lisakatseid lõpetanud võistkonnad baseeruvad vähem lisakatseid lõpetanutest eespool. Võitjaks loetakse võistkond, kes on lõpetanud enim lisakatseid ja kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond, kes on saavutanud parema tulemuse viimasel lisakatsel.
- 10.3 Eesti 4x4 offroad karikavõistluste üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-2 ja VABA võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud tulemuse vähemalt kolmel lisakatsel.
- 10.4 KUKPEA 2008 lõpptulemuse saamiseks peab läbima vähemalt **kolm lisakatset**. Lisakatse läbimiseks loetakse võistlusautoga vähemalt **ühe kolmandiku** (näit. 20 kontrollpunkti korral 7 läbitud kontrollpunkti) kontrollpunktide läbimist ja jõudmist üle lõpujoone ning kontrollfotode loovutamist ning ajavõtukiipide tühjakslaadimist või loovutamist
- 10.5 Võistluse üldvõitja leitakse vaid võistkondade läbitud kontrollpunktide väärtuste summasid võrreldes. Üldvõitja selgitamisel lisakatsete aegasid ei arvestata.
- 10.6 Juhul kui ajavõtukiibi kinnitusnõör või plomm saab kahjustatud, tuleb koheselt pöörduda kohtunike poole, kes kiibi uuesti kinnitavad. Informatsioon, mis on selle hetkeni kogutud kiibile kuulub tühistamisele.
- 10.7 Ajavõtukiibi eemaldab kohtunik või kohtuniku nõusolekul võistkonna liige.
- 10.8 Ajavõtukiip tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale viimase lisakatse lõpetamist. Juhul kui kiip loovutatakse hiljem, siis lisandub trahv üks tund viimase lisakatse ajale.
- 10.9 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad!
- 10.10 Võistluse üldvõitja arvestuses ei arvestata klassi MOTO

## 11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.)
- 11.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (hel. peakohtunikule või keskkonnakohtunikule). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 11.5 Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 11.6 Vintsimine on keelatud elektripostidest ja orienteerumispunkti tähist kandvast objektist.

## 12 Protestid

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 500.- EEK ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 12.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid ei ole maksulised.
- 12.5 Kontrollfotodega seotud proteste võetakse vastu 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist.

## 13 Teated ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel.
- 13.2 Ametilikud teadanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad mandaadis bülletäänil ning millest arusaamise kinnitab meeskonnaliige oma allkirjaga.

- 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest kohe sellest informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks
- 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakohtunikku oma kontrollaja jooksul.
- 13.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 13.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse juht.

#### **14 Autasustamine**

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 25.10.2008 kell 17:00 võistluskeskuses.
- 14.2 Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 14.3 Võistluse üldarvestuse kolme paremat autasustatakse karikaga.
- 14.4 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.5 Lisaks loosib korraldaja välja lisaauhindu kohalviibivate registreerinud võistkondade vahel.
- 14.6 Võistlus on avatud lisaauhindadele.