

1 Võistluste määrang ja korraldaja

- 1.1 Maasturite orienteerumis- ja osavusvõistluse "SAAREKOLL 2009" korraldab Elford OÜ 30.01-01.02.2009 vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel, sellele lisaks lisakatsete juhendite ja võistlejate koosolekul selgitatu alusel.
- 1.2 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 8/OR
- 1.3 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil <http://eal.4x4.ee> ja kodulehel <http://www.zone.ee/saarekoll2009> ning võistluskeskuses infotahvilil või võistlejate koosolekul selgitatu.
- 1.4 Võistluste ametnikud:
 - 1.4.1 Võistluste juht: Urmas Lomp (5060251)
 - 1.4.2 Rajameister: Urmas Lomp (5060251)
 - 1.4.3 Sekretariaat (53553393): Arto Künnapas
 - 1.4.4 Tehnilise komisjoni esimees: Anto Raudväli (5070627)
 - 1.4.5 Keskkonnakohtunik: Alari Mägi (5107945)
 - 1.4.6 Liiklusjärelvalve-ohutus: Kalev Päästel (53499924)
 - 1.4.7 Zürii nimetatakse bülletääniga
- 1.5 Ametnike märgistus:
 - 1.5.1 Katsevanem: oranz helkurvest, nimesilt ning autol korraldaja tähis.
 - 1.5.2 Liiklusjärelvalvekohtunik: kollane helkurvest, nimesilt ning autol korraldaja tähis.
 - 1.5.3 Rajakohtunik: kollane helkurvest ja nimesilt.

2 Üldmäärangud

- 2.1 Seeriavõistlused:
 - 2.1.1 „SAAREKOLL 2009” on Eesti 4x4 karikavõistluste I etapp

3. Võistluste programm

- 3.1. 12.01.2009 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://eal.4x4.ee/>
- 3.2. Osavõtjad saavad registreeruda praamiüleveoks <http://www.tuulelaevad.ee/> Info Urmas Lomp (5060251)
- 3.3. 25.01.2009 kell 23.59 lõpeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas
- 3.4. 30.01.2009 kell 11.00-14.00 mandaat sportklassidele (kohapeal registreerijatele hilinemistrahv 500 krooni)
- 3.5. 30.01.2009 kell 12.00-15.00 TÜV sportklassidele (tasuta), asukoht vt. Punkt 4.2. Peale 15.00 tasuline 500.- eek kord.
- 3.6. 30.01.2009 kell 15:30 Võistlejate koosolek (vähemalt ühele võistkonnaliikmele kohustuslik).
- 3.7. 30.01.2009 kell 16.30 algavad LK-1 stardid (vt. veel punkt 7.6.)
- 3.8. 30.01.2009 kell 15.30-18.30 mandaat TURIST klassile (kohapeal registreerijatele hilinemistrahv 500 krooni)
- 3.9. Informatsioon kontrollaja ja järgmiste lisakatsete kohta asub "võistluskaardil" ja legendil
- 3.10. 01.02.2009 kell 09.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 3.11. 01.02.2009. alates kella 10.00 pidulik lõpetamine
- 3.12. Kõigi võistlusklasside esimesele kuuetele võistlusautole võidakse teostada võistluse lõpus täiendav TÜV, pistelist kontrolli võidakse teostada kogu võistluse ajal.

4. Võistlusraja üldkirjeldus

- 4.1. Võistlus toimub Saaremaal
- 4.2. Võistluskeskus asub Pärsamal, N=58 30,3180 ja E=22 45,1080
- 4.3. Võistlusrada koosneb 6 lisakatsest (lisakatsete tüüp ja maht võib muutuda olenevalt ilmastikuoludest)
 - 4.3.1 LK-1, Kiiruskatse (joonorienteerumine)
 - 4.3.2 LK-2, Sprintorienteerumine – "Peederga-Mardi
 - 4.3.3 LK-3, Kiiruskatse (joonorienteerumine) jätkub
 - 4.3.4 Puhkeaeg
 - 4.3.5 LK-4, Kiiruskatse – publikukatse "Mataküla
 - 4.3.6 LK-5 Kiiruskatse – publikukatse "Maravo"
 - 4.3.7 LK-6 Orienteerumine
- 4.4. Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, väljaarvatud tähistatud alad (lisaks vt. punkt 5.8. ja 5.9.)
- 4.5. Pealtvaatajatel on keelatud viibida võistlustrassil liikurvahendiga, jalgsi liikudes tuleb tagada elementaarsete ohutusnõuete järgimine

- 4.6. Sportklassi ATV võistlusmasinaid on lubatud ülesõitudel vedada haagisel. Vedaja peab olema registreeritud võistkonna tehnilise tiimina. Igasugune remont on haagisel vedamise ajal keelatud.

5. Osalemise tingimused

- 5.1. Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid:

5.1.1 EAL 4x4 AK võistlejakaart. **NB! vanad võistlejakaardid aeguvad 31.12.08**

5.1.2 autojuhiloa (piloot)

5.1.3 TR-1, VABA, ATV ja TURISM – auto registreerimistunnistus

5.1.4 TR-2, TR-3 – EAL võistlusauto tehniline kaart ja auto registreerimistunnistus

5.1.5 TR-1; TR-2; TR-3, VABA, ATV ja TURISM – kehtiv liikluskindlustuspoliis

5.1.6 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia.

- 5.2. Võistlusautod ja ATV-d peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega. Näiteks topograafiline kaart (soovitavalt Eesti baaskaart 1:50 000 või nn. Sõjaväekaart 1:50 000), lisaseadmetena võib kasutada joonlauda, malli, kompasid, GPS seadmeid, sülearvuteid digitaalkaardiga jne.

- 5.3. Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides. Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust **TÜHJENDADA! Võistlusesse mittepuutuvate fotode ilmnemisel trahv 1000.-EEK.** Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB. **Mälukaart tuleb tühjendada peale vaheetapi fotode loovutamist kohtunikele.**

- 5.4. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja)

- 5.5. Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond

- 5.6. Kõikidel võistkonna liikmetel kaasa võtta kiiver, sest osadel lisakatsetel võib vastavalt ilmastikule muutuda kiiver kohustuslikuks

- 5.7. Maksim. sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusautodele piiratud: **70 km/h** kui liiklusemärgid või korraldaja infotahvlid ei kehtesta madalamat kiirust. **Puudutab ka tehnilise teenistuse tiime.**

- 5.8. Kõik võistlejad viibivad võistluste ajal omal vastutusel

- 5.9. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest

- 5.10. Reklaam ja võistlusnumbrid

5.10.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab võistkonnale EAL4X4 AK ja valmistab võistkond ise. Info ermi.peets@byroomaailm.ee, GSM 56656131

5.10.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma autole võistluste lõpuni. Kui võistlusauto ehituslik omapära ei võimalda seda järgida tuleb pöörduda võistluste tehnilise komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. **Rikkumisel rahatrahv 2500 krooni kuni võistluselt eelmaldamiseni**

6. Võistlusautod ja võistkonna koosseis

- 6.1. Maasturid vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele, kes osalevad maasturite orienteerumise ja osavusvõistluse "Saarekoll 2009" üldarvestuses:

6.1.1 Sportklass TR-1

6.1.2 Sportklass TR-2

6.1.3 Sportklass TR-3

6.1.4 Sportklass VABA

- 6.2. ATV klass, kes osalevad maasturite orienteerumise ja osavusvõistluse "Saarekoll 2009" ATV-de üldarvestuses – Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ja tehniliselt korras ning orienteerumisetappide läbimiseks peab olema asukohamaa ARK-s kehtiv registreering ja registreerimisnumber

- 6.3. TURISM, klass kus osalevad 4x4 veovalemiga masinad, tehniliselt korras, peab olema asukohamaa ARK kehtiv registreering ja number. Ohutuspakett vastavalt TR-1 klassile, lisaks tõmbekõis ja latttungraud.
- 6.4. Erinõuded:
- 6.4.1 Lumekettide kasutamine on kõigis klassides keelatud
 - 6.4.2 Võistlusklassis TR-1 on lubatud kasutada eeskirjadele* vastavaid sõiduauto naastrehve
 - 6.4.3 Võistlusklassides TR-2, TR-3 ja VABA on lubatud kasutada eeskirjadele* vastavate naastudega naelutatud rehve, kusjuures naastud peavad olema kaaluga 1,1-2,3 g ja ei tohi ulatuda rehvist välja rohkem, kui 2 mm.
- 6.5. Tuled. Iga katse (LK) lõppedes on meeskond kohustatud üle vaatama oma sõiduki tuled. Kui ilmneb, et mõni (gabariidi, suuna, piduri või lähitule) lamp on katki, tuleb see vahetada põleva lambi vastu. Rikkumisel 100 krooni/hõõgniit. Korduval rikkumisel korduv TÜV.VT. Punkt 3.5.
- 6.6. Võistkonna koosseis:
- 6.6.1 Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole
 - 6.6.2 Võistlusklassides TR-1 ja VABA on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga
 - 6.6.3 Võistlusklassides TR-2 ja TR-3 on võistkonna liikmete maksimaalne arv kolm
 - 6.6.4 Hobiklassis TURIST on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud vähemalt 2-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga

7. Registreerimine ja osavõtumaksud

- 7.1. Võistlusele registreerimine toimub internetis <http://eal.4x4.ee>
- 7.2. Osavõtumaksud:
- 7.2.1 04.01.2009 – 20.01.2009 sportklassid TR-1; TR-2; TR-3 ja VABA 3000 krooni; võistlusklass ATV 1000 krooni ja klass TURISM 1000 krooni
 - 7.2.2 30.01.2009 Mandaadis registreerumisel lisandub osavõtutasule 500 krooni
 - 7.2.3 Osavõtumaks tasutakse korraldaja Elford OÜ arveldusarvele 221019523483, kontakttelefon: 5060251 NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 5060251
 - 7.2.4 Osavõtutasu saab tasuda sularahas kuni 20.01.2009:
 - 7.2.4.1. Tallinnas Arto, 5090585
 - 7.2.4.2. Tartus Indrek, 5097141
 - 7.2.5 Lisaks osavõtutasule tuleb üle kanda deposiit 3000 krooni (2400 loodushoid või muud rahalised trahvid ja 600 kiip), milline tagastatakse pretensioonide puudumisel kolme päeva jooksul peale võistluse lõppu (raha tagastatakse samuti nagu ta maksti, kui sulas siis sulas kui ülekandega siis ülekandega).
- 7.3. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu ja deposiit (vt. Punkt 11.7.)
- 7.4. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol, kõik rahalised vääringud on ilma käibemaksuta. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest
- 7.5. Võistlusele registreeritakse igas võistlusklassis maksimaalselt 30 võistkonda
- 7.6. Stardijärjekord loositakse mandaadi läbimisel. Lõplik stardijärjekord (kuhu on lisatud ka kohapeal registreerunud ekipaažid) väljastatakse 30.01.09 kell 15.30 mandaadis ja stardipaigas. Kui keegi ei jõua mingil mõjuval põhjusel kella 15.00-ks dokumente vormistada ja jääb välja stardi protokollist, siis need ekipaažid stardivad viimastena registreerimise järekorras ja nad saavad ajalise hilinemistrahvi orienteerumisrajal 60 minutit.
- 7.7. Võistkondadele, kes startidesse ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata

8. Võistluste käik

- 8.1. Peale TÜV-i 30.01.2009 siirduvad võistlusmasinad parc ferme režiimi (kinnine parkla). Igasugune remont ja hooldus on parklas keelatud. Võistlusmasinad saab kätte 30 minutit enne oma stardiaega
- 8.2. Starti lubatakse tehnilise kontrolli ja mandaadi läbinud võistkonnad. Starti hilinenud võistkond lähetatakse rajale peale võistlusklassi üldist stardijärjekorda ning lisatakse ajaline hilinemistrahv LK-3 orienteerumisrajal 30 minutit
- 8.3. Lisatakse raskusastme koefitsent (punkt 4.3) on märgitud vastava lisakatse legendis ja see on lõplik ning õige
- 8.4. Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistluste läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejaile hiljemalt lisakatsete startides
- 8.5. Võistluse käiku ja lisakatseid puudutav info avaldatakse bulletiniga hiljemalt 30.01.2009 võistluse mandaadis, pilootide brüffingul ja võistluse käigus.

9. Karistused

- 9.1. Vaata lisa 1 karistuste koodtabel

10. Tulemused

- 10.1. Igal lisakatsel saab võistkond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL4X4 AK kohapunkti tabeli alusel mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsendiga (vaata 4x4 AK võistlusmäärus)
- 10.2. Võistluse tulemuse saamiseks peab finišeeruma vähemalt neljal lisakatsel. Finišeerumiseks loetakse võistlusautoga jõudmist üle lõpujoone ning kontrollfotode ja-või SI-kiipide loovutamist. Lisakatses peab olema läbitud vähemalt 50% või kontrollpunkte peab olema võetud vähemalt 50%+1.
- 10.3. Võistluse lõpptulemus saadakse lisakatsete kohapunktide liitmisel. Võitjaks loetakse võistkond kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond kes on saavutanud parema tulemuse suurema raskusastmega lisakatsel.
- 10.4. Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: VABA, TR1, TR2, TR-3, ATV
- 10.5. Eesti 4x4 karikavõistluste üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR1, TR2, TR3 ja VABA võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad kes on antud võistlusel saanud tulemuse.

11. Loodushoid

- 11.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus
- 11.2. Vintsimine kasutades kinnituspunktina puud on lubatud ainult puukaitsevööga, puude pikalitõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Eksimise korral rakendatakse loodushoiudeposiiti, korduva eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine
- 11.3. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine
- 11.4. Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada peakorraldajale või keskkonnakohtunikule). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond
- 11.5. Kui õigustatud pretensioonide korral ei ole võimalik välja selgitada kahju teinud võistkond, siis jagatakse nõue kõikide osalejate vahel
- 11.6. Mootorsae kaasavõtmine ja-või kasutamine on keelatud
- 11.7. Deposiit
 - 11.7.1 Deposiidi suuruseks on kolm tuhat (3000) krooni, sisaldab ajavõtukiibi deposiiti 600 krooni, võistkonna kohta, mis tasutakse registreerimisel. Mitterakendamise korral (pretensioonide puudumise korral) tagastatakse deposiit kolme päeva jooksul peale võistluste lõppu (raha tagastatakse samuti nagu ta maksti, kui sulas siis sulas kui ülekandega siis ülekandega).
 - 11.7.2 Deposiit on mõeldud võiskonna poolt teostatud väiksemate looduskahjude koheseks korvamiseks. Suuremad loodus-ja omandikahjud kuuluvad eraldi läbivaatamisele

12. Protestid

- 12.1. Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati
- 12.2. Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 2500 krooni ja tasutakse protesti esitamisel

- 12.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks
- 12.4. Põhjudatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid ei ole maksulised
- 12.5. Kontrollfotodega seotud proteste võetakse vastu 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist

13. Teated ja muu

- 13.1. Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel.
- 13.2. Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest kohe informeerima vastava katse katsevanemat või võistluste peakorraldajat, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.
- 13.3. Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.4. Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste **sekretariaati** oma kontrollaja jooksul
- 13.5. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus
- 13.6. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad
- 13.7. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zhürii
- 13.8. Kohtunike märgistus ja tegevused
 - 13.8.1 Katsevanem tegeleb konkreetsel katsel tekkivate küsimustega, omab õigust määrata karistusi rikkumiste korral katsel, millised märgitakse võistlejakaardile ning vajadusel eemaldada võistkond katselt. Katsevanema kontakttelefon on vastava katse juhendis.
 - 13.8.2 Liiklusjärelvalvekohtunik tegeleb kiiruse mõõtmisega, turvavööde kasutamise, tulede korrasolu ning joobe kontrollimisega. Rikkumiste korral tehakse mäрге võistlejakaardile. Joobekahtluse korral kutsutakse politseipatrull.
 - 13.8.3 Rajakohtunik jälgib et, trassi läbitakse korrektselt, ei rikuta piirdelinte, sõidutrajektoori, ei kahjustata loodust jne. Rikkumiste korral tehakse märkus võistlejakaardile.
 - 13.8.4 Politsei omab õigust teha märkusi võistlejakaardile. Väärteoprotokolli saanud võistkond kõrvaldatakse võistluselt.
 - 13.8.5 Kõikide kohtunike korraldusi tuleb täita, vastasel juhul loetakse käitumist ebasportlikuks käitumiseks ning võistkond kõrvaldatakse võistluselt ja peetakse kinni deposiit.

14. Autasustamine

- 14.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 01.02.2009 kell 10.00
- 14.2. Autasustamisele kuuluvad võistlusklasside, millistes on registreerunud vähemalt viis võistkonda, kolm esimest võistkonda
- 14.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele
- 14.4. Lisaks esikolmiku võistkondadele võib loosida korraldaja välja lisaauhindu registreeritud ning autasustamisel viibivatele võistkondadele.

Märkus* Teede ja sideministri määrus nr 50 18.maist 2001 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded