

## „Low Gear race 4 Toughbook”

Bülletän nr.1

### **Võistluste programm**

**16. mai 2009** kell **11:00** võistlejate koosolek  
kell **11:30** Eelsõitude start

#### **1. Võistluste määrang ja korraldaja**

1.2. Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 70/OR

#### **5. Osalemise tingimused**

5.3. Kõik meeskonna liikmed peavad läbima mandaadi, kus väljastatakse meeskonna Võistlejakaart ja loositakse stardinumber, mis määrab võistkonna koha stardijärjekorras.

5.3.1.2. *Tühistatud*

5.3.1.3. *Tühistatud*

5.3.1.4. *Tühistatud*

#### **7. Võistluste käik**

##### **7.2. Eelsõidud**

7.2.1. Eelsõitudeks on ajasõidud.

Stardijärjekorra määrab mandaadis loositud number.

Võistlejad on kohustatud võistluste ajal viibima stardiparklas, mis asub Stardijoone vahetus läheduses. Võistlejaid juhendab Stardiparklas faktikohtunik.

Eelsõidu võistlusrajale lastakse üks võistkond korraga. Eelsõidu võistlusraja läbimise maksimumaeg on **5** minutit. Maksimumaja ületanud Võistleja peab vastavalt faktikohtunike korraldustele koheselt võistlusrajalt lahkuma ning suunduma finišisse, kasutades selleks lühimat võimalikku teekonda vastavalt faktikohtunike juhendamisele. Maksimumaja ületamisel, märgitakse Võistkonna eelsõidu tulemuseks aeg, mis arvutatakse järgmiselt: Maksimumaeg korrutatud koefitsient 1,5 ehk kokku 7 minutit ja 30 sekundit.

Eelsõit algab Stardijoone tagant vastavalt kohtuniku korraldusele. Võistlejal tuleb sõita mööda märgistatud võistlusrada ning läbida võistlusrajale paigaldatud kontroll- väravad. Võistlussõit lõppeb Finišijoonel **STOPiga**. Finišiaeg fikseeritakse hetkel, mil Võistlusauto on täielikult peatunud ja finišijoon on esi- ja tagatelje vahel.

Võistlusrajale paigaldatud Kontrollväravate läbimise järjekord on määratud ja kohustuslik vastavalt nendele märgitud numbritele: 1,2,3,...,22.

Ainult esimene värav on valikuline – see tähendab, et rajal on kaks Väravat, mille numbriks on "1" – Võistlejal on õigus ise otsustada millisest Väravast ta alustab raja läbimist.

Võistlusraja märgistus – võistlusraja märgistuseks loetakse puna-valge triibulisi linte, „Jägermeister” linte, SKY PLUSS linte, linte hoidvaid poste (v.a. Kontrollväravat märgistavad postid) ja terasest aeda.

Kontrollvärav – on märgitud võistlusrajale kahe postiga milledest ühele on kinnitatud kontrollvärava järjekorra number.

Võistlusraja märgistuse puudutamine võistlusautoga on lubatud.

Võistlusraja märgistuseks kasutatud postide ning nende külge seotud rajatähistuslintide lõhkumise korral määratakse Võistkonnale ajaline trahv 30 sekundit iga lõhkumise korral ning see liidetakse Võistkonna tulemusele. Sihiliku ja põhjendamatu rajamärgistuse lõhkumisele järgneb disklahv.

Kontrollvärava korrektseks läbimiseks loetakse olukorda, kui sõiduk on läbinud kontrollvärava ilma seda lõhkumata. Kontrollvärava postide puutumine võistlusautoga on lubatud, kuid kui selle tulemusena kontrollvärava post murdub, kukub pikali või nihkub olulisel määral oma algsest asukohast, loetakse kontrollvärav mitte läbituks. Kui Kontrollvärava post kukub võistlusauto poolt tekitatud pinnase varingu tõttu (faktikohtunik ei fikseerinud võistlusauto ja posti puudet) loetakse värav korrektselt läbituks.

Iga läbimata kontrollvärav annab karistuseks **+1 minut** lisa-aega, mis liidetakse võistleja katse läbimise ajale.

Iga Võistkond sõidab eelsõidu rada kaks korda. Esimesena startinu sõidab teises ajasõidus ka esimesena. Kahe sõidu ajad summeeritakse ja edasi pääsevad Eliminaatorile 8 väikseima, summeeritud ajaga Võistkonda.

7.2.3. Eelsõitude raja läbimise maksimumaeg on 5 minutit ja 0 sekundit. Maksimumaja ületanud võistleja tulemuseks märgitakse 7 minutit ja 30 sekundit. Kui kahel või enamal Võistkonnal on tulemuseks ajalimiidi ületamise eest määratud aeg, siis määrab paremuse läbitud väravate arv. Kui sellisel juhul on tulemus võrre, loetakse Võistkondade tulemused võrdseks.

### **7.3. Eliminaator**

7.3.1. Eliminaator toimub paaris rajal.

Sõit algab Stardijoone tagant vastavalt kohtuniku korraldusele ja lõppeb Finišijoonel peale teise ringi läbimist. Finiši fikseeritakse hetkel, mil Võistlusauto on täielikult peatunud ja finišijoon on esi- ja tagatelje vahel.

Stardijoone ja finišijooone vaheline liikumis trajektor on kohustuslik ning tähistatud puna-valge triibulise lindiga ja „Jägermeister” kirjadega lindiga. Lindi puutumine on lubatud. Rajamärgistuseks kasutatud postide ning nende külge seotud rajatähistuslintide lõhkumise korral järgneb kohene disklahev.

Rada koosneb kahest rajast, mida sõidab üks autopaar. Esimese ringi järel ja teisele ringile minnes, vahetavad Võistkonnad ilma sõitu peatamata sõidu rada. Edasi pääseb see võistleja, kelle finišeerumine fikseeritakse esimesena. Esimesest voorust pääseb edasi 4 võistlejat, teisest ehk poolfinaalist 2 võistlejat ja kolmandas voorus ehk finaalsõidul selgitatakse Low Gear race 4 Toughbook sõidu võitja.

#### *7.3.3. Tühistatud*

7.3.4. Kui Eliminaatori rajal, olles samal sõidurajal, jõuab üks võistkond teisele võistkonnale lähemale, kui 10 meetrit loetakse tagant poolt lähenev Võistkond käimas oleva sõidu edasipääsejaks.

Peakorraldaja  
Oliver Šulcs

15. mai 2009  
Tallinn