

„Low Gear race 4 Toughbook”

Võistluste programm

- 10. mai 2009** kell **18:00** avaldatakse võistlusjuhend <http://www.eal.4x4.ee> ja algab registreerumine Internetikeskkonnas <http://register.4x4.ee/>
- 14. mai 2009** kell **10:00** lõppeb registreerimine internetikeskkonnas
kell **15:00** lõppeb eelregistreerunud võistkondade osalustasu vastuvõtmine
- 16. mai 2009** kell **08:00** avatakse Võistluskeskus võistlejatele
kell **09:00** algab Võistluskeskuses mandaat ja TÜV
kell **10:00** avaldatakse rajaskaem ja lubatakse võistleja rajaga tutvuma
kell **11:30** lõppeb mandaat ja TÜV
kell **11:30** võistlejate koosolek
kell **12:00** Eelsõitude start
kell **15:00** Eelsõitude lõpp, avaldatakse Eelsõitude tulemused
kell **16:00** Eliminaatori esimene start
kell **17:30** Eliminaatori lõpp, avaldatakse esialgsed tulemused
kell **17:45** lõppeb protestide vastuvõtmine
kell **18:00** autasustamine

NB! Kuna ajakava sõltub oluliselt ilmastikuoludest, siis antud ajakava võib muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bülletääniga.

1. Võistluste määrang ja korraldaja.

- 1.1. Maasturite osavussõidu "Low Gear race 4 Toughbook", korraldab** Low Gear™ kaubamärgi alla kuuluv JR Motors OÜ, 16. mail 2009, vastavalt käesolevale juhendile ja selle juurde kuuluvatele bülletäänidele.
- 1.2. Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. XXX/OR**
- 1.3. Võistluste ametnikud:**
- 1.3.1. Võistluste direktor (peakorraldaja): Oliver Šults
1.3.2. Võistluste juht (peakohtunik): Mait Mumme (EAL 4x4 alakomitee)
1.3.3. Võistluste žürii: Valeri Morozov, Peeter Eltnaa, Toomas Kreek
1.3.4. Mandaat: Marii Jürna
1.3.5. Tehnokomisjoni esimees: Veiko Varik
1.3.6. Rajameister: Jaak Ruusmaa, Erik Metsis
1.3.7. Logistik: Jaak Ruusmaa
1.3.8. Ajamõõtja: Arto Künnapas
1.3.9. Operatiivteenistus: Erik Metsis ja Veiko Varik
1.3.10. Sideteenistus: Martin Kuivallik
1.3.11. Võistluse ametnike märgistus: Rajakohtunik - kollane vest; Vanemametnikud - punane vest
- 1.4. Võistluse ametlikud infokanalid**
- 1.4.1. Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil www.hillclimb.ee
1.4.2. Tulemused, edetabelid, bülletäänid, stardijärjekorrad ja muu vajalik informatsioon, on võistluskeskuses ametlikul infotahvilil.

2. Võistlusraja üldkirjeldus

- 2.1. Võistlus toimub Harjumaal, Rae vallas, Väo Paas OÜ territooriumil.
2.2. Võistlusraja pikkuseks on ligikaudu 1,5 km
2.3. Võistlusrada on läbitav ainult maastikuautodega.
2.4. Võistlusala on avalikuks liikluseks suletud.
2.5. Võistluskeskus asub Harjumaal, Rae vallas, Väo Paas OÜ territooriumil.
2.6. Võistluse mandaat, võistlusautode tehnilineülevaatus, võistlejate koosolek ning
2.7. lisainformatsiooni jagamine toimuvad Võistluskeskuses.

3. Võistlusautod

- 3.1. sõiduk 4x4 veoskeemiga, milles on aelgusti;
- 3.2. sõiduk ei pea omama ARK registritunnistust ja TÜV'i;
- 3.3. sõidukil peavad olema sõitjate kohtadel turvavööd ja korralikult kinnitatud istmed;
- 3.4. pidurid peavad olema 100% töökorras;
- 3.5. esimesed ukсед peavad olema ees ning seest ja väljast avatavad;
- 3.6. pehme katusega autodele peab sõitjate kohale olema paigaldatud metallist kaitseplaat. Plaadi laius peab olema vähemalt tuuleklaasi raami laius, pikkus vähemalt kuni esiistmete taga asuva peakaareni. Terasest kaitseplaadi paksus peab olema vähemalt 2 mm, alumiiniumist kaitseplaadi paksus vähemalt 3 mm. Lubatud on valmistajatehase poolt toodetud plastikkatuste kasutamine;
- 3.7. plastik- või pehme katuse eemaldamine on lubatud;
- 3.8. pehme katusega ja lahtiste sõidukite puhul on nõutud ohtuskaar. Ohutuspuuri peakaare ja külgskaare materjali minimaalsed mõõdud 45x 2,5 mm, suurema toru diameetri korral on minimaalseks seinapaksuseks 2,0 mm. Lubatud on ka polditavad ohutusstruktuuri osad, välja arvatud peakaar ja külgskaared. Kohtades, kus sõitjate pead võivad kokku puutuda ohutuspuuriga, tuleb puurile paigaldada polsterdus. Omavalmistatud puuridel peab olema 4 mm kontrollava põhikaare vertikaalosas. Kõik turvakaarte parameetrid peavad soovitatavalt vastama FIA nõuetele;
- 3.9. paigaldatud peab olema esiklaas;
- 3.10. roolisüsteem peab olema töökorras ja ei tohi esineda lõtke;
- 3.11. sõidukil ei tohi olla silmaga nähtavaid lekkeid;
- 3.12. aku peab olema kinni ja ei tohi loksuda ega liikuda;
- 3.13. sõidu ajal ja liikuvast autos viibijatel peab olema peas auto-moto kiiver ja kinnitatud turvavöö;
- 3.14. sõiduk peab olema varustatud pukseerimisaasadega; vähemalt üks auto esiosas ja vähemalt üks auto tagaosas. Pukseerimisaasad peavad kinnituma kere külge, raamiga autode puhul raami külge. Aasadel peab olema piisav tugevusvaru. Aasad peavad olema suletud, ava läbimõõduga vähemalt 30 mm. Lubatud on ka originaalsete avatud konksude kasutamine. Pukseerimisaasad peavad olema eredat värvi (kollane, punane, oranž).
- 3.15. kõik sõidukid peavad läbima võistluskeskuses asuva Tehnilise ÜleVaatuse (TÜV) enne rajale ei pääse, tehnilisi probleeme on võimalus võistkonnal kõrvaldada kuni Eelsõitude alguseni;
- 3.16. tehnikomisjoni esimehel on õigus starti mitte lubada autosid mis võivad seada ohtu võistlejaid või kolmandaid isikuid;
- 3.17. probleemide korral TÜV'is, osalustasu ei tagastata.

4. Võistkonna koosseis

- 4.1. Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.
- 4.2. Võistkonna liikmete maksimaalne arv on 2.
- 4.3. Võistkonna liikmete andmed (eesnimi, perekonnanimi, isikukood, kontakt aadress, mobiiltelefoni number esitatakse korraldajale registreerimisankeedis.
- 4.4. Võistkonna liikmeid ja nende arvu ilma mõjuva põhjuseta ja võistluse direktori loata vahetada ei tohi.
- 4.5. Võistkond võib sõita võistlust autos koos piloodi ja navigeerijaga või siis piloot üksi.
- 4.6. Navigeerija võib sõita koos piloodiga olles kõrvalistmel kinnitatud turvavööga või olla sõidukist väljas raja peal abiks piloodile, et navigeerida värvavate vahel ja osutada välja valitud sõidusuunda. Startima ja Finišeerima peab navigeerijaga autos, kiiver peas ja turvavöö kinni
- 4.7. Ühe autoga võivad sõita erinevad võistlejad, pidades kinni reeglist, et võistkonnas võib olla kaks võistlejat. Kes parasjagu roolis on on võistkonna enda teha, kuid ühe võistluse etapi vältel ei tohi juht vahetuda.

5. Osalemise tingimused

- 5.1. Maksimaalne võistkondade arv on 25
- 5.2. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:
 - 5.2.1. Autojuhi load (I ja II juht)
 - 5.2.2. EAL 4x4 AK võistlejakaart - kõik võistlusautos viibivad võistlejad.
- 5.3. Kõik meeskonna liikmed peavad läbima mandaadi, kus väljastatakse meeskonna võistlejakaart.
 - 5.3.1.1. Võistlejakaardile tehakse mäрге tehnilise komisjoni eduka läbimise kohta.
 - 5.3.1.2. Võistlejakaardile kantakse Eelsõidul saavutatud aeg.
 - 5.3.1.3. Võistlejakaardile tehakse märkmeid vajadusel ka võistluse käigus: Stardis ja Finišis
 - 5.3.1.4. Võistlejakaart tuleb esitada stardis ja finišis vastavalt faktikohtuniku korraldustele.
- 5.4. Iga võistlusauto peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Võistlusnumbrid väljastab korraldaja mandaadis. Meeskond on vastutav, et võistlusnumber oleks faktikohtunikele loetav kogu võistlussõidu vältel.
- 5.5. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.
- 5.6. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis eelmises punktis loetletud piirangute ja nõuete täitmise kohta allkirja).
- 5.7. Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud meeskond.
- 5.8. Kõikidel meeskonna liikmetel on kohustuslik, trassil sõites, kasutada auto- või motokiivrit.**
- 5.9. Kõik võistlejad viibivad võistluste trassil omal vastutusel.
- 5.10. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta meeskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

6. Registreerimine ja osavõtumaksud

- 6.1. Võitlusele registreerimine toimub internetis **alates 10. mai kella 18.00 kuni 14. mai kell 10:00**, täites registreerimis ankeedi aadressil <http://register.4x4.ee> . Meeskond loetakse registreerunuks pärast korrektselt täidetud registreerumisankeedi laekumist ja osavõtumaksu tähtaegset laekumist, käesoleva juhendi punktis nr. 6.3., korraldaja poolt nimetatud arveldusarvele.
- 6.2. Osavõtumaks
 - 6.2.1. Osavõtumaks on 1000 eesti krooni. See sisaldab:
 - õigust osaleda võistlusel „Low Gear race 4 Toughbook”
 - kahte söögipiletit
 - ühte publikupääset sõbrale
 - 6.2.2. Võistluse mandaadis, 16. mail, registreeruda soovijatel on kohustus tasuda korraldajale hilinemistrahv 1500.- EEK
 - 6.2.3. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.
- 6.3. Osavõtumaksu tasumise kord
 - 6.3.1. Osavõtumaks tasutakse arveldusarvele: JR Motors OÜ, Swedbank a/a 221040442203.
 - 6.3.2. Maksekorralduse täitmisel kirjutada selgituse lahtrisse: Võistkonna nimi.
 - 6.3.3. NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt (**hiljemalt 14. mail, 2009. aastal, kell 15:00**), õigele adressaadile ning säilitage kindlasti maksekorralduse koopia.

7. Võistluste käik

- 7.1. Võistlus koosneb kahest osast. Eelsõidust ja Eliminaatorist.
- 7.2. Eelsõidud**
 - 7.2.1. Eelsõitudeks on ajasõidud. Sõit algab Stardijoonelt ja lõppeb Finišijoone ületamisel. Eelsõidu rajale lastakse üks võistkond korraga. Rada tuleb läbida etteantud ajalimiidi sees, milleks on X minutit. Ajalimiidi raames tuleb läbida kõik rajale pandud väravad või üritada läbida

maksimaalne arv väravaid. Kui rada ajalimiidi sees ei läbita, siis ei lähe katse arvesse. Puhtaks värava läbimiseks loetakse seda, kui sõiduk on läbinud värava ilma puuteta. Värav võib varingu tõttu mäel pikali kukkuda ja nihkuda. Puude väravaga annab karistuseks **+Xsec** lisaaega ajale, mis liidetakse võistleja katse läbimise ajale. Iga läbimata värav annab karistuseks **+Xsec** lisaaega. Iga võistleja sõidab eelsõidu rada kaks korda. Esimesena startinu sõidab teises ajasõidus viimasena. Kui aga on katkestajaid siis viimane nihkub järjest ettepoole pingereas. Kahe sõidu ajad summeritakse ja edasi pääsevad Eliminaatorile 8 kiireima ajaga osavõtjat.

7.2.2. Väravate läbimise kord on määratud rajaskeemil koos sõidukorridoridega. Sõidukorridoridest väljumine toob kaasa automaatse diskvalifikatsiooni.

7.2.3. Eelsõitude raja läbimise ajaliimit ja karistustrahvide aeg määratakse bülletäniga.

7.3. Eliminaator

7.3.1. Eliminaator toimub paaris rajal. Sõit algab Stardijoonelt ja lõppeb Finišijoonel ületamisel. Rada on tähistatud piiretega. Vastu piiret puude on lubatud. Piirde lõhkumine või märgistuse pikali lükkamine sõidukiga toob kaasa **+Xsec** karistusaega. Trahviks ei loeta varingu läbi pikali kukkunud märgistust. Karistusaeg liidetakse võistleja katse läbimise ajale. Rada sõidab üks autopaar kaks korda. Teisel sõidul vahetavad paaris radu. Edasi pääseb see võistleja, kelle kahe sõidu aeg on kiireim antud paaris. Esimesest voorust pääseb edasi 4 võistlejat, teisest ehk poolfinaalist 2 võistlejat ja kolmandas voorus ehk finaalsõidul selgitatakse „Low Gear race 4 Toughbook“ sõidu võitja.

7.3.2. Eliminaator koostatakse Eelsõitude aegade põhjal ja sinna pääsevad 8 kiireimat aega. Paaris pannakse kokku alusel „kiire-aeglane“ ehk kõige kiirema aja sõitnud võistleja pannakse kokku kõige aeglasema aja sõitnud võistlejaga. Nii tekib 4 võistluspaari. Kui võistluse ajal toimub tehniline rike elimineeritakse võistleja võistluselt. Kui peaks juhtuma see aga mõlema võistlejaga, siis edasi pääseb see kes sõitis kauem. Rikke kõrvaldamiseks on aega kuni oma sõidujärje saabumiseni järgmises voorus. Peale sõidujärje saabumist on võistkonnal aega tulla Starti kolme minuti jooksul. Rike kõrvaldatakse selleks ettenähtud tehnilisel alal.

7.3.3. Karistustrahvide aeg määratakse bülletäniga.

8. Sõit võistlusrajal

8.1. Kohtuniku nõuete ja/või märguannete täitmine on võistlejale kohustuslik.

8.2. Sõitvas autos peavad olema kõikidel võistlejatel turvavööd kinni ning kiivrid peas.

8.3. Keelatud on võistlusauto katvate keredetailide (kapott, ukсед, luugid jne.) eemaldamine võistlussõidu käigus.

9. Karistused

9.1.1. Karistused võivad olla nii rahalised kui ajalised. Vastava otsuse võtab vajadusel vastu võistluse peakohtunik ning otsus edasikaebamisele ei kuulu.

10. Tulemused

10.1. Võistluste esialgsed tulemused avaldatakse võistluste ametlikul infotahvilil 1 min peale finiši sulgemist. Infotahvel asub mandaadi vahetus läheduses.

11. Loodushoid

11.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.

11.2. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli, prügi jm.).

12. Protestid

12.1. Proteste võib esitada kuni 15 min peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste mandaati.

12.2. Protestimaks on 1000.- EEK ja tasutakse protesti esitamisel.

12.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

13. Teated ja muu

13.1. Võimalikest muudatustest informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti.

13.2. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab võistluste žürii.

13.3. Loodusele tekitatud kahjud, kuuluvad hüvitamisele kahju tekitanud võistkonna poolt peale vastava hindamisakti koostamist ja keskkonnaeksperdi poolt kinnitamist.

14. Autasustamine

14.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub vastavalt ajakavale.

14.2. Autasustamisele kuulub Eliminaatori võitja

14.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.