

## **1. Определение соревнований и организатор.**

1.1. Гонки на внедорожниках на выносливость «Klaperjaht 2009» организует ТОО Cooperland 28-30 августа в соответствии с общей инструкцией кубковых соревнований Эстонии 4x4 Off-Road, инструкцией кубковых соревнований 4X4 FIA NEZ CUP 2009 и настоящей инструкцией по проведению соревнований.

Соревнование зарегистрировано в Эстонском Союзе Автоспорта (EAL), рег. № 115/OR

1.2. Служащие соревнований:

Жюри: Формируется из представителей классов соревнований.

Директор соревнований (главный организатор): Вайко Пюттсепп ( +372 503 5039 )

Руководитель соревнований (главный судья): Аивар Партс

Международный судья: Janis Lazdans

Помощник руководителя соревнований: Майт Мумме

Мастер трассы: Велло Рухно

Председатель технической комиссии: Анто Раудвяли

Хронометрист: 29.08.2009 - Стен Сувемаа / 30.08.2009 Аспер Лепик

Руководитель охраны: Геннадий Пууста

Отличительные знаки служащих:

Красный жилет – старшие служащие соревнований .

Желтый жилет – судьи на трассе, команда безопасности.

Персонал, связанный с порядком и организацией соревнований, имеет головные уборы из флюоресцентного материала .

При необходимости символика определяется в дополнительном бюллетене.

## **2. Общие определения:**

Серийные соревнования

2.1., "Klaperjaht 2009" – этап соревнований кубка Эстонии 4x4 Off-Road в классах TR-1, TR-2, TR -3 и СВОБОДНЫЙ .

2.2. "Klaperjaht 2009" – этап серии кубка 4X4 FIA NEZ CUP 2009 в классах TR-1, TR-2, TR-3, OPEN.

2.3 "Klaperjaht 2009" – этап серии кубка ATV 4X4 EURO CHAMPIONSHIP 2009 в классах ATV OPEN и ATV Original.

## **3. Общее описание трассы :**

3.1. Соревнования проводятся в Валгамаа, в волости Хельме.

3.2. Для всех классов внедорожников соревнования проходят в два этапа, I часть - спринт-ориентирование и II часть – заезд на выносливость по круговой трассе off-road. Для классов мотоциклов - в один этап, заезд на выносливость по круговой трассе off-road.

3.3. Трасса предназначена для прохождения на внедорожниках и вездеходах. В основной части трасса одинакова для всех классов соревнований.

3.4. Спринт-ориентирование проходит на открытых дорогах, трасса заезда на выносливость закрыта для общего движения.

## **4. Классы соревнований:**

4.1. Внедорожники:

TR-1 – согласно техническим условиям EAL 4x4 АК и 4X4 FIA NEZ CUP 2009.

TR-2 - согласно техническим условиям EAL 4x4 АК и 4X4 FIA NEZ CUP 2009.

TR-3 - согласно техническим условиям EAL 4x4 АК и 4X4 FIA NEZ CUP 2009.

4X4 Свободный - согласно техническим условиям EAL 4x4 АК и 4X4 FIA NEZ CUP 2009.

4.2. ATV, ATV-Junior – Вездеход должен иметь колесную формулу 4X4 и быть технически в порядке.

4.3. Enduro – Мотоциклы .

4.4. Грузовики – должны иметь привод на все колеса, с колесной формулой 4x4; 6x6; 8x8 (Класс соревнований будет открыт, если будет зарегистрировано не менее 6 автомобилей).

## **5. Условия участия :**

5.1. Требуемые от команды документы:

5.1.1 Классы TR-1;TR-2;TR-3; 4x4 Свободный:

Водительские права (пилот);

Действующий полис автотранспортного страхования и техосмотр (для этапа ориентирования); Действующий 4x4 лицензия АСН – для всех участников соревнований, находящихся в гоночном автомобиле.

Свидетельство о регистрации автомобиля.

Копия платежного поручения, подтверждающая оплату взноса за участие (распечатка Интернет-банка)

5.1.2 TR-2;TR-3 – эстонские участники - EAL техническая карта гоночного автомобиля.

5.1.3 Классы соревнований Enduro; ATV; ATV-Junior (возраст до 16 лет):

водительские права соответствующей категории

свидетельство о регистрации транспортного средства.

Копия платежного поручения, подтверждающая оплату взноса за участие (распечатка Интернет-банка). Действующее на мотоспортивных соревнованиях страхование от несчастного случая со страховым покрытием не менее 50000.- ЕЕК, если его нет, то надо купить на месте организованное организаторами одноразовое страхование участника

**NB!** В мандате соревнования возможно приобрести лицензию 4X4 EAL4x4AK. Информация: 50 69842

5.2. Все команды должны пройти мандат, где выдается карточка участника. На карточке участника ставится отметка в случае успешного прохождения технической комиссии и заносится достигнутый на спринтерской попытке результат. Карточку участника надо предъявить на старте по распоряжению судьи старта.

**5.3. В классах TR1; TR2; TR3 и 4X4 Свободный максимальное число членов команды**

**3.** Члены команды должны быть старше 16 лет, ограничений по признаку пола и других возрастных ограничений не существует. Сведения о членах команды представляются организатору в регистрационной анкете. Членов команды и их количество нельзя заменять без уважительной причины и без разрешения организатора.

5.4. На каждом гоночном автомобиле должен быть номер, по которому можно идентифицировать автомобиль на трассе. Возможные вопросы относительно номеров следует решить в технической комиссии. Команда отвечает за то, чтобы судьи фактов могли прочитать номер на протяжные всей гонки.

**5.5. Всем гоночным автомобилям выдается в мандате идентификационный чип и датчик хронометража, которые прикрепляются к гоночному автомобилю в технической комиссии. В случае потери или поломки датчика хронометража или чипа команда обязуется компенсировать организаторам ущерб штрафом 5000.- ЕЕК.**

5.6. Опаздывающие команды должны предупредить об этом организаторов по крайней мере за один час до своего старта.

5.7. Пилоты всех команд должны поставить подпись относительно того, что будут соблюдать все правила соревнований, не нанесут вреда природе, а также, что они ознакомились и им понятны положения инструкции соревнований. За нарушение и несоблюдение требований во время соревнований, обусловленные поведением членов команды, отвечает пилот (участник соревнований, поставивший подпись о соблюдении требований и ограничений, перечисленных в предыдущем пункте).

5.8. Нанесенный в ходе соревнований ущерб третьим лицам и другим участникам компенсирует команда, причинившая ущерб.

**5.9. Во всех классах соревнований и всем членам команды обязательно пользоваться авто- или мотошлемами.**

5.10. Все участники соревнований пребывают на гоночной трассе под свою ответственность.

5.11. Организатор соревнований и EAL не несут ответственности за нанесенный со стороны команды им самим или третьим лицам материальный и моральный ущерб.

## **6. Регистрация и взносы за участие**

6.1 До 26 августа можно ежедневно 24h предварительно зарегистрироваться через Интернет, заполнив регистрационную анкету по адресу <http://eal.4x4.ee> . Команда считается зарегистрировавшейся после поступления взноса за участие на расчетный счет организатора.

6.2.Взносы за участие

**6.2.1. При регистрации на соревнования и оплате взноса за участие до 25 Августа действуют следующие суммы взносов за участие:**

- В классах соревнований TR-1;TR-2;TR-3; 4X4 Свободный - 2300.- ЕЕК, (для зарубежных участников 150,- €)

- В классе соревнований ATV 1000.- ЕЕК (для зарубежных участников 70 €)

- В классе соревнований Enduro 600.- ЕЕК (для зарубежных участников 40 €)

- В классе соревнований Turism - 2300.- ЕЕК, (для зарубежных участников 150,- €)

- В классе соревнований Грузовики – 1500.- ЕЕК, (для зарубежных участников 100,- €)

- Взнос за участие Junior ATV - 300.- ЕЕК, (для зарубежных участников 20,- €)

**6.2.2. При регистрации на соревнования и оплате взноса за участие на месте действуют следующие суммы взносов за участие:**

- В классах соревнований TR-1;TR-2;TR-3; 4X4 Свободный - 3000.- ЕЕК, (для зарубежных участников 200,- €)

- В классе соревнований ATV 1500.- ЕЕК (для зарубежных участников 100 €)

- В классе соревнований Enduro 800.- ЕЕК (для зарубежных участников 50 €)
- В классе соревнований Грузовики – 2000.- ЕЕК, (для зарубежных участников 130,- €)
- Взнос за участие Junior ATV – 400.- ЕЕК, (для зарубежных участников 25,- €)

*Аренда датчика хронометража включена в плату за участие.*

*PS: очередность оплаты взноса за участие и заполнения регистрационной анкеты совпадает со стартовой очередью команды в своем классе соревнований!*

Зарегистрировавшиеся предварительно должны заплатить взнос за участие до 23.59 26 августа перечислением на расчетный счет TOO Cooperland. В пояснении каждый плательщик должен указать название команды (в классах мотоциклов – имя участника и обозначение класса), класс соревнований и номер участника соревнований. (OÜ Cooperland, reg. nr. 10676388, KMKR EE100629093, адр.: Tähetorni 21E Tallinn 11625, Swedbank a/a 221014818818, контактный телефон: 503 5039 ).

**NB!** При оплате взноса убедитесь, что он поступил своевременно и на правильный адрес, обязательно сохраните копию платежного поручения. Если Вы желаете получить счет для фирмы, сделайте соответствующую пометку в рег. анкете и укажите реквизиты фирмы или свяжитесь с организатором.

6.3. С 28 августа (информация на месте по телефону 50 35 039) можно зарегистрироваться и заплатить взнос за участие на месте проведения соревнований (см. пункт 6.2.3. Взносы за участие).

6.4. Зарегистрировавшейся считается команда, от которой поступили корректно заполненная регистрационная анкета и оплаченный в соответствии с условиями регистрации взнос за участие (зарубежным участникам желательно заранее связаться с организатором и уточнить относительно оплаты взноса за участие).

6.5. Вышеизложенные взносы установлены для тех участников, которые согласятся с рекламой организатора на своем гоночном автомобиле. Если участник отказывается от рекламы организатора с пометкой на заявлении об участии, то к вышеуказанным взносам добавляется 3000.- ЕЕК / 200.- €. Нельзя отказываться от рекламы, связанной с признаком и номером участия в соревнованиях.

6.6. Командам, не явившимся на старт, взнос за участие не возвращается.

## **7. Программа соревнований**

7.1 05.08- 25.08 – завершается предварительная регистрация и общая регистрация в классе «Turism»

### **7.2.1. Пятница 28.08 .**

11.00 – **Класс соревнований «Turism»** стартует примерно из центра Эстонии на свою увлекательную трассу согласно отправленным в ходе регистрации на почтовый адрес (+ по э-почте) правилам и инструкциям.

17.00-Старт спринт-ориентирование для **классов TR-1; TR-2; TR-3; 4X4Свободный .**

### **7.2.2. Суббота 29.08**

09.00-Собрание участников и старт-**4X4Свободный .**

13.00-Собрание участников и старт- **TR-2; TR-3.**

17.00-Собрание участников и старт- **Грузовики.**

18.00-Программа развлечений.

### **7.2.3. Воскресение 30.08.**

08.30-Собрание участников и старт- **TR-1.**

12.00-Собрание участников и старт- **ATV-Junior.**

13.00-Собрание участников и старт- **ATV.**

14.00-Собрание участников и старт-**Enduro.**

## **7.3. Программа классов соревнований.**

### **7.3.1. Класс соревнований «Turism.**

#### **28.08.09.**

11.00 – **Класс соревнований «Turism»** стартует примерно из центра Эстонии на свою увлекательную трассу согласно отправленным в ходе регистрации на почтовый адрес (+ по э-почте) правилам и инструкциям. Все инструкции и карты участники соревнований будут получать по мере прохождения трассы( во время соревнования ) .

#### **30.08.09**

12.30.- Награждение в классах внедорожников.

### **7.3.2. Класс соревнований 4X4Свободный.**

#### **28.08.09.**

16.00- Мандат и технический контроль.

17.00-Начало соревнования спринт-ориентирование для класса **4X4Свободный** , в соответствии с порядком регистрации (см. пункт 6). Мандат и технический контроль будет закрыт в 21.00. После этого все машины, участвующие в стадии соревнования спринт-ориентирование , будут помещены на закрытую для посещения стоянку автомобилей, и участники соревнования могут располагаться в окрестностях, а также могут совершить визуальный осмотр трассы, посидеть у костра, для прогнозирования погоды и выбора правильной тактики.

#### **29.08.09.**

09.00.-Собрание участников и старт. Заезд длится примерно 3 часа.

#### **30.08.09**

12.30.- Награждение в классах внедорожников.

### **7.3.3. Класс соревнований TR-1.**

#### **28.08.09.**

16.00- Открывается мандат и пункт технического осмотра. Мандат и технический контроль . (после технического контроля гоночный автомобиль остается на закрытой стоянке). Мандат и технический контроль возможен в случае при отсутствии очереди в классах , которые стартуют раньше.

Параллельно с классами **4X4Свободный, TR-2 и TR-3** возможно участие в соревновании по спринториентированию класса **TR-1** , при наличии свободных мест в стартовом протоколе. Мандат и пункт технического осмотра закрываются в 21.00. После этого можно расположиться в палаточном лагере, познакомиться воочию с окрестностями и трассой, посидеть у костра, предсказать погоду и выбрать правильные шины.

#### **29.08.09.**

08.00.- Открывается мандат и пункт технического осмотра . Мандат и технический контроль продолжаются до 12.00.

08.15.- Начало соревнования спринт-ориентирование для класса **TR-1.**, в соответствии с порядком регистрации (см. пункт 6). После технического контроля гоночный автомобиль остается на закрытой стоянке.

#### **30.08.09.**

08.30.-Собрание участников и старт. Заезд длится примерно 3 часа.

12.30.- Награждение в классах внедорожников.

### **7.3.4. Класс соревнований TR-2.**

#### **28.08.09.**

16.00- Мандат и технический контроль.

19.00-Начало соревнования спринт-ориентирование для класса **TR-2** , в соответствии с порядком регистрации (см. пункт 6). Мандат и технический контроль будет закрыт в 21.00. После этого все машины, участвующие в стадии соревнования спринт-ориентирование , будут помещены на закрытую для посещения стоянку автомобилей, и участники соревнования могут располагаться в окрестностях, а также могут совершить визуальный осмотр трассы, посидеть у костра, для прогнозирования погоды и выбора правильной тактики.

#### **29.08.09.**

13.00.-Собрание участников и старт. Заезд длится примерно 3 часа.

#### **30.08.09.**

12.30.- Награждение в классах внедорожников.

### **7.3.5. Класс соревнований TR-3.**

#### **28.08.09.**

16.00.- Открывается мандат и пункт технического осмотра. Мандат и технический контроль.

20.00.- Начало соревнования спринт-ориентирование для класса **TR-3** , в соответствии с порядком регистрации (см. пункт 6). Мандат и технический контроль будет закрыт в 21.00. После этого все машины, участвующие в стадии соревнования спринт-ориентирование , будут помещены на закрытую для посещения стоянку автомобилей, и участники соревнования могут располагаться в окрестностях, а также могут совершить визуальный осмотр трассы, посидеть у костра, для прогнозирования погоды и выбора правильной тактики.

**29.08.09.**

13.00.-Собрание участников и старт. Заезд длится примерно 3 часа.

**30.08.09.**

12.30.- Награждение в классах внедорожников.

**7.3.6. Класс соревнований Грузовики.****28.08.09.**

16.00.- Открывается мандат и пункт технического осмотра. Мандат и технический контроль, возможен в случае при отсутствии очереди в классах TR-2 и TR-3. Мандат и технический контроль будет закрыт в 21.00. После этого все машины, участвующие в стадии соревнования спринт-ориентирование, будут помещены на закрытую для посещения стоянку автомобилей, и участники соревнования могут расположиться в окрестностях, а также могут совершить визуальный осмотр трассы, посидеть у костра, для прогнозирования погоды и выбора правильной тактики.

**29.08.09.**

08.00.- Открывается мандат и пункт технического осмотра. Мандат и технический контроль продолжают до 12.00.

16.30.-Собрание участников и старт. Заезд длится примерно 2 часа.

**30.08.09.**

12.30.- Окончание соревнования и награждение.

**7.3.7. Класс соревнований ATV.****28.08.09.**

16.00.- Открывается мандат и пункт технического осмотра. Мандат и технический контроль, возможен в случае при отсутствии очереди в других классах. Мандат и технический контроль будет закрыт в 21.00. После этого все машины, участвующие в стадии соревнования спринт-ориентирование, будут помещены на закрытую для посещения стоянку автомобилей, и участники соревнования могут расположиться в окрестностях, а также могут совершить визуальный осмотр трассы, посидеть у костра, для прогнозирования погоды и выбора правильной тактики.

**29.08.09.**

08.00.- Открывается мандат и пункт технического осмотра. Мандат и технический контроль продолжают до 12.00. Мандат и технический контроль, возможен в случае при отсутствии очереди в других классах.

**30.08.09.**

08.00.- Открывается мандат и пункт технического осмотра. Мандат и технический контроль продолжают до 11.00.

13.00.-Собрание участников и старт. Стартовая позиция соответствует порядку регистрации. Заезд длится примерно 3 часа.

17.00.-Окончание соревнования и награждение.

**7.3.8. Класс соревнований Enduro.****28.08.09.**

16.00.- Открывается мандат и пункт технического осмотра. Мандат и технический контроль, возможен в случае при отсутствии очереди в других классах. Мандат и технический контроль будет закрыт в 21.00. После этого все машины, участвующие в стадии соревнования спринт-ориентирование, будут помещены на закрытую для посещения стоянку автомобилей, и участники соревнования могут расположиться в окрестностях, а также могут совершить визуальный осмотр трассы, посидеть у костра, для прогнозирования погоды и выбора правильной тактики.

**29.08.09.**

08.00.- Открывается мандат и пункт технического осмотра. Мандат и технический контроль продолжают до 12.00. Мандат и технический контроль, возможен в случае при отсутствии очереди в других классах.

**30.08.09.**

08.00.- Открывается мандат и пункт технического осмотра. Мандат и технический контроль продолжают до 11.00.

14.00.-Собрание участников и старт. Стартовая позиция соответствует порядку регистрации( см. пункт б) .Заезд длится примерно 2 часа.

17.00.-Окончание соревнования и награждение.

### **7.3.9. Класс соревнований ATV-Junior.**

#### **30.08.09.**

08.00.- Открывается мандат и пункт технического осмотра . Мандат и технический контроль продолжают до 11.00.

11.30.-Собрание участников и старт.Стартовая позиция соответствует порядку регистрации( см.пункт 6) .Заезд длится примерно 30 мин.

17.00.-Окончание соревнования и награждение.

**NB! Поскольку организация и программа во многом зависят от погодных условий и технических деталей, то в данной программе могут произойти изменения и они будут опубликованы организатором в бюллетене.**

### **8.Ход соревнований .**

8.1 На старт допускаются команды, прошедшие технический контроль и представившие заполненные карточки участников. После прохождения техосмотра и завершения любого действия или этапа гоночный автомобиль всегда должен быть возвращен на закрытую стоянку, в противном случае гоночный автомобиль должен пройти повторный платный (1000.- ЕЕК) техосмотр.

8.2 На старте проводится проверка карточки участника и личного состава команды.

8.3 Соревнования в классах внедорожников проходят в два этапа, соревнования в классах мотоциклов и ATV – в один этап .

8.4 Стартовая очередь .

8.4.1 Стартовая очередь длительного заезда в классах мотоциклов устанавливается согласно очередности регистрации. Опоздавший на старт участник допускается на трассу в пределах времени заезда своего класса соревнований в общем зачете времени.

8.4.2 Внедорожники стартуют на этап спринт-ориентирования согласно очередности регистрации команд в рамках своего класса соревнований (см. пункт 7, программа соревнований). Команда, опоздавшая на старт спринт-ориентирования, перемещается в конец очереди в рамках своего класса соревнований.

8.4.3 Стартовая очередь длительного заезда среди внедорожников определяется согласно результатам этапа спринт-ориентирования.

Прошедшие трассу спринт-ориентирования команды стартуют согласно достигнутым результатам – завоевавшая лучший результат команда стартует первой, следующие команды стартуют с временной задержкой от лидера. Временную задержку для команды рассчитывает организатор.

Временная задержка = отставание во времени лидеру этапа спринт-ориентирования, умноженное на установленный организатором коэффициент.

Команды, не прошедшие этап спринт-ориентирования за контрольное время, стартуют непосредственно перед завершением лидером первого круга.

Команды, не стартовавшие на трассу спринт-ориентирования или сошедшие с нее, стартуют после завершения лидером первого круга с зоны старта. Опоздавшая на старт команда допускается на трассу в пределах времени заезда своего класса, в общем зачете времени.

8.5 Продолжительность длительного заезда во всех классах соревнований составляет ориентировочно 3 часа, однако определяется установленным количеством кругов от лидера (как исключение, продолжительность заезда на мотоциклах эндуро составляет 2 часа).

Минимальное число кругов, которое должен преодолеть лидер, назначает главный судья в соответствии с погодными условиями и условиям на трассе после второго часа гонки, об этом находящихся на трассе участников информирует табличка на линии замера времени, на которой указано количество кругов. После финиширования лидером последнего круга для следующих участников запускается стоппер времени отставания. В классах соревнований TR-2;TR-3; TR-1 и 4X4 Свободный финиш открыт 45 мин. и в классах Enduro и ATV 30 мин. после финиша лидера. Команды, которые за это время не преодолеют линию финиша, считаются прервавшими соревнование. Команды, прервавшие соревнование, в таблице результатов располагаются в очередности пройденных полных кругов за финишировавшими командами.

### **9.Заезд на трассе спринт-ориентирования .**

9.1 Трасса спринт-ориентирования может быть в легенде определена как представленными в виде координат контрольными отметками, так и частично в виде легенды линейного ориентирования.

9.2 Корректное прохождение трассы доказывает поставленная в контрольных пунктах с помощью прикрепленного к машине идентификационного чипа электронная отметка.

9.3 Трасса считается корректно пройденной, если команда прошла все контрольные пункты и имеет идентификационную запись во всех терминалах контрольных пунктов.

9.5 В течение всего времени прохождения трассы на голове у всех членов команды должен быть шлем и во время движения машины пристегнут ремень безопасности. При нарушении

этого правила судья на трассе вправе аннулировать результат команды на этапе спринт-ориентирования.

#### 9.6 Скорость

9.6.1 На трассе спринт-ориентирования нельзя превышать максимальную скорость, установленную средствами регулирования дорожного движения или организатором, и действующую только для участников соревнований.

9.6.2 Вне зоны действия средств регулирования дорожного движения, ограничивающих максимальную скорость, или установленных организатором знаков, действующих только для участников, максимально допустимая скорость движения по трассе спринт-ориентирования составляет 70 км/ч.

9.6.3 В случае фиксирования превышения скорости организатор вправе назначить команде штраф в размере 1000.- ЕЕК и аннулировать результат команды на этапе спринт-ориентирования.

9.7 На трассе можно передвигаться только вдоль дороги, тропы или просеки. Если эти сооружения не видны, то для прохождения участка между пунктом управления и контрольным пунктом следует использовать прямолинейную траекторию. Максимальное отклонение от трассы 5 м. Езда по лесу и через водоемы запрещена (кроме случаев, когда это записано в легенде). Как правило, проблемные места обозначены красно-белой лентой. При наличии двух параллельных лент двигаться всегда следует по коридору между ними. В случае нарушения этого пункта правил организатор вправе назначить штраф от 1000.- до 3000.- ЕЕК (в зависимости от причиненного природе ущерба) и аннулировать результат команды на этапе спринт-ориентирования.

9.8 Требования по охране природы изложены в пункте 12. При несоблюдении этих правил организатор вправе назначить штраф от 1000.- до 3000.- ЕЕК (в зависимости от причиненного природе ущерба) и аннулировать результат команды на этапе спринт-ориентирования.

9.9 Максимальная продолжительность этапа спринт-ориентирования 5 часов. В случае превышения этого времени считается, что команда прервала соревнования, и ее старт длительного заезда производится согласно пункту 8.4.3.

9.10 Все команды должны доставить свои гоночные автомобили на закрытую стоянку в течение 1 часа после финиширования на этапе спринт-ориентирования.

9.11 Команды, которые по какой-либо причине прерывают этап спринт-ориентирования на середине, должны в течение 2 часов после прохождения последнего зарегистрированного чипом контрольного пункта прибыть на своем гоночном автомобиле на закрытую стоянку.

9.12 Если автомобиль финишировавшей или прервавшей этап спринт-ориентирования команды в течение предоставленного времени не прибывает на закрытую стоянку, то гоночный автомобиль должен будет пройти платный (1000.- ЕЕК) повторный техосмотр после прибытия на закрытую стоянку. Старт команды на длительный заезд производится согласно пункту 8.4.3.

9.13 Если гоночный автомобиль прибывает на закрытую стоянку позже, чем за 1 час до старта в своем классе соревнований, судья не обязан допускать его к старту.

### **10. Гонки на трассе заезда на выносливость**

10.1. Во время длительного заезда, когда в непосредственной близости нет других участников, можно свободно использовать всю ширину трассы. Как только на прямолинейном участке трассы более быстро движущийся автомобиль догоняет более медленно движущийся, то едущий впереди должен уступить дорогу более быстрому, подвинувшись в краю трассы.

10.2. При одновременном движении нескольких гоночных автомобилей на одном участке трассы преимущество в выборе траектории имеет едущий впереди автомобиль. Его преимущество прекращается, когда следующий за ним гоночный автомобиль оказывается рядом с едущим впереди автомобилем. Автомобили считаются идущими рядом, когда задние колеса едущего впереди автомобиля оказываются на одной линии с передними колесами идущего сзади автомобиля. При движении рядом как на прямых участках, так и на поворотах оба участника должны обеспечить другим участникам возможность оставаться на трассе, двигаться можно только по параллельным траекториям.

Запрещаются приемы езды, мешающие другим участникам, такие как, например, слишком ранние изменения направления, умышленные вклинивания автомобилей на внутренней или внешней стороне поворота и прочие подвергающие опасности других участников приемы. Виновного участника наказывают за умышленное нарушение правил.

Повторное нарушение (даже случайное) может привести к удалению команды.

10.3 Во время соревнований для гонки можно использовать только обозначенную трассу. Любая езда по трассе происходит только в предусмотренном направлении. Умышленное или случайное повреждение маркировки трассы (например, повреждение ограничительной ленты трассы), ее сокрытие и изменение запрещены. Заграждения трассы может в особых случаях

переставить только судья на трассе, который при необходимости определяет и направление объезда возникшего на трассе препятствия. На трассе также могут быть места, где организатор оказывает помощь с использованием лебедки или осуществляет вывоз, чтобы уменьшить образование пробок на трассе.

10.4 Использование неправильных приемов езды.

Неправильным приемом езды считается, когда участник входит в поворот на такой скорости, в результате которой возникает опасная ситуация. Неправильным приемом также считается, когда участник совершает обгон таким образом, что другой участник вынужден во избежание столкновения затормозить. Запрещаются наезд сзади и т.н. таран сбоку.

10.5. Запрещено обгонять другого участника, когда на трассе существует опасная ситуация (авария; не способный продолжать движение автомобиль в месте, где его объезд затруднен или невозможен).

10.6. Техническая помощь на трассе и посторонняя помощь при движении по трассе запрещены. Ремонт и обслуживание на трассе могут выполнять лишь члены команды. Помощь в передвижении допускается только со стороны других участников. Для осуществления ремонта существует обозначенная зона, где разрешена помощь команды обслуживания.

10.7. Выполнение требований и/или сигналов судьи обязательно для участников.

10.8. Крепление троса лебедки к растущему дереву или кусту без защитного пояса для дерева запрещено. Более подробно о поведении на обозначенной трассе и вне трассы говорится на старте за 10 мин. до него.

10.9 Участники должны носить шлемы на протяжении всей гонки.

10.10 Запрещено снимать покрывающие детали кузова гоночного автомобиля (капот, двери, люки и т.д.) в ходе гонки.

10.11 Сигнальные флаги и таблички

10.11.1 Желтый флаг = обгон запрещен – показывается только в конкретной ситуации или стоящим перед препятствием судьей на трассе. Действие желтого флага прекращается в момент проезда мимо препятствия или зоны опасности.

10.11.2 Сигнальные таблички - судьи на трассе могут использовать сигнальные таблички, на которых записан номер команды, чтобы передать команде информацию относительно штрафных остановок и т.д.

10.12 Наказания

При выявлении нарушений пунктов 10.1-10.6. судья назначает штрафную остановку длительностью 5 минут, которую участник должен согласно сигналу судьи отбывать в т.н. штрафном боксе.

**За повторное нарушение пунктов 10.1-10.6 и нарушение пунктов 10.7-10.10 судья удаляет участника с трассы.**

## **11. Результаты**

11.1. Результаты этапов соревнований и заключительные протоколы выставляются на официальном информационном стенде через 5 часов после закрытия финиша спринт-ориентирования и ориентировочно через 30 мин. после закрытия финиша длительного заезда. Они становятся окончательными, если в течение 15 мин. участники не подали в секретариат письменные протесты относительно хода соревнования.

11.2. Результаты засчитываются отдельно для классов соревнований: 4X4 Свободный, TR1, TR2, TR3, ATV, Enduro.

Победителем считается команда, которая на трассе длительного заезда смогла пройти большее число кругов за меньшее время.

11.3 Баллы серии этапов Кубка Эстонии 4x4 Off-Road не получают команды, прервавшие соревнования на трассе длительного заезда.

11.4 Баллы серии этапов Кубка Эстонии 4x4 Off-Road получают те команды в классах TR1, TR2, TR3 и 4X4 Свободный, чей внедорожник соответствует техническим условиям EAL 4x4 АК и которые прошли по крайней мере 50% количества кругов лидера на трассе длительного заезда.

11.5 Баллы серии этапов кубковых соревнований 4X4 FIA NEZ CUP 2009 получают команды в классах TR1, TR2, TR3 и OPEN чей внедорожник соответствует техническим условиям 4X4 FIA NEZ CUP 2009.

11.6 Баллы кубковых соревнований ATV 4X4 EURO CHAMPIONSHIP 2009 получают только те команды в классах ATV OPEN и ATV Original которые перед старта отметили свой участие в соревнованиях ATV 4X4 EURO CHAMPIONSHIP 2009.

## **12. Охрана природы**

12.1 Главным условием участия в соревнованиях является доброжелательное отношение к природе.

12.2 Крепление троса лебедки к дереву разрешено только при использовании защитного

пояса для дерева.

12.3 Запрещено загрязнение природы неприродными жидкостями (автомобильное топливо, масло и т.п.).

12.4 При передвижении на природе надо следить, чтобы не был причинен вред деревьям, запрещены повал и ломка растущих деревьев кроме случаев, когда ситуация представляет непосредственную угрозу жизни или здоровью членов команды.

12.5 Запрещается использование моторной пилы.

12.6 Причиненный природе ущерб подлежит возмещению командой, причинившей ущерб, после составления соответствующего оценочного акта и утверждения экспертом окружающей среды.

### **13. Протесты**

13.1. Протесты можно подавать в течение 15 мин. после оглашения первичных результатов соревнований в письменной форме в секретариат соревнований.

13.2. Плата за протест составляет 2500.- ЕЕК и оплачивается при подаче протеста.

13.3. Плата за протест возвращается только в том случае, когда протест удовлетворен.

13.4. Решение судей относительно участника, нарушившего пункты 10.1-10.10, является окончательным и не подлежит опротестованию.

### **14 Извещения и прочее**

14.1 О возможных изменениях в легенде трассы или в ходе соревнований, участников информируют непосредственно перед стартом или на трассе по телефонным номерам, предоставленным командой в регистрационной анкете.

14.2 Официальные сообщения и изменения в инструкции соревнований отражаются на информационном стенде в бюллетене, инструкциях по дополнительным попыткам или по итогам брифинга участников.

14.3 Если участники, будучи на трассе, видят испорченные метки контрольных пунктов или ограждающие ленты, причиненный ущерб природе, они должны незамедлительно информировать об этом организаторов соревнований (позвонить в секретариат), в противном случае их самих можно считать виновниками.

14.4 Вывоз безнадежно застрявшего на трассе или по техническим причинам неспособного двигаться автомобиля организатор гарантирует в течение трех дней после завершения соревнований за счет команды.

14.5 Прервавшая соревнования команда должна информировать об этом организаторов соревнований (позвонить в секретариат) в течение своего контрольного времени

14.6 Организатор оставляет за собой право по уважительным причинам вносить изменения во время и место проведения, программу и ход соревнований.

14.7 Организатор вправе удалять с соревнований вместе с аннулированием результатов участников, не соблюдающих настоящую инструкцию, нетрезвых участников, а также за неспортивное и грубое поведение.

14.8 Все не определенные настоящей инструкцией факты и проблемы разрешает жюри.

### **15. Награждение**

15.1. Завершение соревнований и награждение осуществляются согласно программе, уточнения сообщаются на месте проведения соревнований.

15.2. Награждению подлежат три первых команды в классах соревнований, если класс представлен по крайней мере 6-ю командами.

15.3. Награждаемые обязаны принять участие в церемонии. В случае отсутствия они теряют право на награды.

15.4. Соревнования открыты для специальных призов (любимец публики, самая предупредительная команда и т.д.), и лотерейных призов.