

## **1.Võistluste määrang ja korraldaja.**

1.1. Maasturite kestvussõidu "Klaperjaht 2009" korraldab OÜ Cooperland 28-30. augustil vastavalt Eesti 4x4 karikavõistlus 2009 üldjuhendile, 4x4 FIA NEZ CUP 2009 karikavõistluse juhendile, käesolevale võistlusjuhendile ja selle juurde kuuluvatele bülletäänidele, lisakatsete juhenditele ja võistlejate briifingul selgitatule. Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 115/OR

1.2.Võistluste ametnikud:

Žürii: Koostatakse võistlusklasside esindajatest.

Võistluste direktor (peakorraldaja ): Vaiko Püttsepp (50 35039)

Võistluste juht (peakohtunik): Aivar Parts

Rahvusvaheline kohtunik: Janis Lazdans

Võistluste juhi abi : Mait Mumme

Rajameister: Vello Ruhno

Tehn.komisjoni esimees: Anto Raudväli

Ajamõõtja: 29.08.09 – Sten Suvermaa / 30.08.09 – Asper Lepik

Turvaülem: Genadi Puusta

Ametnike märgistus:

Oranš vest - võistluse vanemametnikud ja rajakohtunikud

Kollane vest - turvameeskond.Kõigil võistluste korra ja korraldusega seotud inimestel on neonpeakate

Vajadusel määratakse sümbolika lisabülletäänis.

## **2.Üldmäärangud:**

Seeriavõistlused

2.1.,, "Klaperjaht 2009" on Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluste etapp võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3 ja VABA2.2. "Klaperjaht 2009" on 4x4 FIA NEZ CUP 2009 karikasarja etapp võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3, OPEN ja ATV

2.3 „Klaperjaht 2009” on ATV 4X4 EURO CHAMPIONSHIP 2009 karikasarja etapp võistlusklassides ATV Open ja ATV Original.

## **3. Võistlusraja üldkirjeldus**

3.1. Võistlus toimub Valgamaal, Helme vallas.

3.2. Kõigile maasturiklassidele toimub võistlus kahe-etapilisena, I osa sprintorienteerumine ja II osa kestvussõit off-road ringrajal. Motoklassidele üheetapilisena, kestvussõit off-road ringrajal.

3.3. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega. Põhiosas on raja trass kõigi võistlusklasside jaoks sama.

3.4. Sprintorienteerumine toimub avalikel teedel ning kestvussõidu rada on avalikuks liikluseks suletud.

## **4.Võistlusklassid:**

4.1.Maasturid:

TR-1 - vastavalt EAL 4x4 AK ja 4x4 FIA NEZ CUP tehnilistele tingimustele

TR-2 - vastavalt EAL 4x4 AK ja 4x4 FIA NEZ CUP tehnilistele tingimustele

TR-3 - vastavalt EAL 4x4 AK ja 4x4 FIA NEZ CUP tehnilistele tingimustele

4X4 vaba (OPEN) - vastavalt EAL 4x4 AK ja 4x4 FIA NEZ CUP tehnilistele tingimustele

4.2. ATV, ATV-Junior - Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ja tehniliselt korras.

4.3. Enduro – Mootorrattad

4.4. Veoautod – peavad olema täisveolised, veovalemiga 4x4; 6x6; 8x8 (Võistlusklass avatakse ainult juhul kui registreerub vähemalt 5 autot )

## **5. Osalemise tingimused**

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1 Võistlusklassid TR-1;TR-2;TR-3; 4x4 Vaba:

- Autojuhi load (piloot);

- Kehtiv liikluskindlustuspoliis ja tehnöülevaatus (orienteerumisetapi tarvis);

- Eesti võistlejad : EAL 4x4 AK võistlejakaart - kõik võistlusautos viibivad võistlejad.

- Välisvõistlejad : Elukoha järgse riigi Autospordi liidu 4x4 litsents

- Auto registreerimistunnistus.

- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)

5.1.2 TR-2;TR-3 - Eesti võistlejad - EAL võistlusauto tehniline kaart.

5.1.3 Võistlusklassid Enduro; ATV; ATV-Junior (vanus kuni 16 aastat):

- vastava kategooria sõiduki juhiload

- sõiduki registreerimistunnistus.

- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk) - --  
- *Motospordivõistlustel kehtiv õnnetusjuhtumi kindlustus kindlustuskattega vähemalt 50000.- EEK, kui seda ei ole, tuleb koha peal osta ühekordne korraldajate poolt organiseeritud võistluskindlustus*

**NB!** Võistluse mandaadis võimalik soetada EAL4x4AK võistlejakaart. Info: 50 69842

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi kus väljastatakse osalejakaart.

Osalejakaardile tehakse märge tehniline komisjoni eduka läbimise korral ja kantakse Sprindi katsel saavutatud tulemus. Osalejakaart tuleb esitada stardis vastavalt stardikohtuniku korraldustele.

**5.3. TR1; TR2; TR3 ja 4X4 Vaba klassides on võistkonna maksimaalne liikmete**

**arv 3.** Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole. Võistkonna liikmete andmed esitatakse korraldajale registreerimisankeedis. Võistkonna liikmeid ja nende arvu ilma mõjuva põhjuseta ja organisaatori loata vahetada ei tohi.

5.4. Iga võistlusauto peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada tehnilises komisjonis. Võistkond on vastutav, et võistlusnumber oleks faktikohtunikele loetav kogu võistlussõidu vältel.

**5.5. Kõigile võistlusautodele väljastatakse mandaadis identimis-kiip ja ajavõtutransponder mis kinnitatakse võistlusautole tehnilises komisjonis.**

**Ajavõtutransponderi või kiibi kaotamise või lõhkumise korral kohustub võistkond korvama korraldajale seadme kahju, trahvina 5000.- EEK.**

5.6. Hilinevad võistkonnad, peavad sellest korraldajaid informeerima vähemalt üks tund enne oma starti.

5.7. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis eelmises punktis loetletud piirangute ja nõuete täitmise kohta allkirja).

5.8. Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

**5.9. Kõikides võistlusklassides ja kõikidel võistkonna liikmetel on kohustuslik kasutada auto- või moto kiivrit.**

5.10. Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

5.11. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

## **6. Registreerimine ja osavõtumaksud**

6.1 Kuni 25. augustini on võimalik eelregistreeruda jooksvalt 24h intreneti kaudu, täites registreerimis- ankeedi aadressil <http://eal.4x4.ee> . Võistkond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist korraldaja arveldusarvele.

6.2. Osavõtumaksud

**6.2.1. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kuni 25.08.09 kehtivad järgmised osavõtutasud:**

- Võistlusklassides TR-1;TR-2;TR-3; 4X4 vaba - 2300.- EEK, (Rahvusvahelistel võistlejatel 150,- €)

- Võistlusklassis ATV 1000.- EEK (Rahvusvahelistel võistlejatel 70 €)

- Võistlusklassis Enduro 600.- EEK (Rahvusvahelistel võistlejatel 40 €)

- Võistlusklassis Turism - 2300.- EEK, (Rahvusvahelistel võistlejatel 150,- €)

- Võistlusklassis Veoautod – 1500.- EEK, (Rahvusvahelistel võistlejatel 70,- €)

- Junior ATV osavõtutasu on – 300.- EEK, (Rahvusvahelistel võistlejatel 20,- €)

**6.2.2. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel koha peal kehtivad järgmised osavõtutasud:**

- Võistlusklassides TR-1;TR-2;TR-3; 4X4 vaba - 3000.- EEK, (Rahvusvahelistel võistlejatel 200,- €)

- Võistlusklassis ATV 1500.- EEK (Rahvusvahelistel võistlejatel 100.- €)

- Võistlusklassis Enduro 800.- EEK (Rahvusvahelistel võistlejatel 50.- €)

- Võistlusklassis Veoautod – 2000.- EEK, (Rahvusvahelistel võistlejatel 130,- €)

- Junior ATV osavõtutasu on 400.- EEK, (Rahvusvahelistel võistlejatel 25,- €)

*Ajavõtutransponderi rent sisaldub osavõtutasus sees.*

*PS: osavõtutasu tasumise ja registreerumisankeedi täitmise järjekord ühtib Võistkonna stardijärjekorraga oma võistlusklassi lõikes !*

Eelregistreerunutel tuleb osavõtumaks tasuda ülekandega 25. augustini kella 23.59.-ni OÜ Cooperland arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama Võistkonna nime (motoklassides võistleja nime ja klassi tähise) võistlusklassi ja võistlusnumbri. (OÜ Cooperland, reg. nr. 10676388, KMKR EE100629093, aadr.: Tähetorni 21E Tallinn 11625, Swedbank a/a 221014818818, kontakttelefon: 503 5039 ).

**NB!** Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, lisage sellekohane e-kiri [offroad@cooperland.ee](mailto:offroad@cooperland.ee) koos firma rekvisiitidega, või võtke ühendust korraldajaga.

6.3. Alates 28. augustist (info kohapeal telefonil 51 00 657) on võimalik registreeruda ja osavõtumaksu tasuda võistluspaigas kohapeal (v.t. punkt 6.2.2. osavõtutasud).

6.4. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu (rahvusvahelistel võistlejatel soovitavalt osavõtutasu maksmise osas korraldajaga varakult ühendust võtta ja täpsustada).

6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, lisandub eeltoodud maksudele 3000.- EEK / 200.- €. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.6. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata

## **7. Võistluste programm**

7.1 Eelregistreerumine ja „Turismiklassi“ üldregistreerimine kestab 05.08 - 25.08

### **7.2 Startide ajakava:**

#### **7.2.1 Reede 28.08**

11.00 - Võistlusklass „Turism“ stardib kusagilt Eestimaa keskelt oma põnevale rajale vastavalt registreerimise käigus saadetud postiaadressil (+ e-posti teel) saadud kirja teel esitatud juhiste ja juhendile.

17.00 - Võistlusklasside 4X4Vaba; TR-2; TR-3; TR-1 stardid sprintorienteerumisele

#### **7.2.2 Laupäev 29.08**

09.00 - Võistlejate koosolek ja start - **4X4Vaba**

13.00 - Võistlejate koosolek ja start - **TR-2; TR-3**

17.00 - Võistlejate koosolek ja start - **Veoad autod**

18.00 - Algab meelelahutuslik ajakava

#### **7.2.3 Pühapäev 30.08**

08.30 - Võistlejate koosolek ja start - **TR-1**

12.00 - Võistlejate koosolek ja start - **ATV-Junior**

13.00 - Võistlejate koosolek ja start - **ATV**

14.00 - Võistlejate koosolek ja start - **Enduro**

## **7.3 Võistlusklasside programm**

### **7.3.1 - Võistlusklass „Turism“**

28.08.09

- 11.00 - Võistlusklass „Turism“ stardib umbes Eestimaa keskelt oma põnevale rajale vastavalt registreerimise käigus saadetud postiaadressil (+ e-posti teel) saadud kirja teel esitatud juhiste ja juhendile. Muud lisakatsed toimuvad vastavalt jooksvalt saadavatele juhiste ja juhendile.

30.08.09

- 12.30 Autasustamine ja lõpetamine (maasturiklassidele).

### **7.3.2 - Võistlusklass 4X4Vaba**

28.08.09

- 16.00 - Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatuspunkti. Mandaat, tehniline kontroll.

- 17.00 - Algavad 4X4Vaba klassi stardid sprintorienteerumisele, vastavalt registreerumise järjekorrale (vt. punkt 6). „Start“ suletakse kell 21.00. Peale sprintorienteerumise etappi paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

29.08.09

- 09.00 - Võistlejate koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

30.08.09

- 12.30 Autasustamine ja lõpetamine (maasturiklassidele).

### **7.3.3 – Võistlusklass TR1**

28.08.09

- 16.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatusse punkt. Mandaati ja tehnilist kontrolli on võimalik teostada ainult juhul kui on järjekord vaba, et mitte segada startivate võistlusklasside mandaati.

Paralleelselt 4X4Vaba, TR2 ja TR3 klassiga on võimalik TR1 klassil teostada starti sprintorienteerumisele, kui eelpoolmainitud klasside stardijärjekorras on vabad lüngad, seda saab teostada kella 21.00-ni, vastavalt registreerumise järjekorrale (vt. punkt 6) Peale sprintorienteerumise etappi paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

29.08.09

- 08.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatusse punkt. Mandaat, tehniline kontroll. Kell 12.00 Mandaat, tehniline kontroll suletakse.

- 08.15 – Algavad TR-1 klassi stardid sprintorienteerumisele, vastavalt registreerumise järjekorrale (vt. punkt 6). Peale sprintorienteerumise etappi paigutatakse võistlusautod suletud parklasse.

30.08.09

- 08.30 – Võistlejate koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

- 12.30 Autasustamine ja lõpetamine (maasturiklassidele).

### **7.3.4 – Võistlusklass TR2**

28.08.09

- 16.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatusse punkt. Mandaat, tehniline kontroll.

- 19.00 – Algavad TR-2 klassi stardid sprintorienteerumisele, vastavalt registreerumise järjekorrale (vt. punkt 6). „Start“ suletakse kell 21.00. Peale sprintorienteerumise etappi paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

29.08.09

- 13.00 – Võistlejate koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

30.08.09

- 12.30 Autasustamine ja lõpetamine (maasturiklassidele).

### **7.3.5 – Võistlusklass TR3**

28.08.09

- 16.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatusse punkt. Mandaat, tehniline kontroll.

- 20.00 – Algavad TR-3 klassi stardid sprintorienteerumisele, vastavalt registreerumise järjekorrale (vt. punkt 6). „Start“ suletakse kell 21.00. Peale sprintorienteerumise etappi paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

29.08.09

- 13.00 – Võistlejate koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

30.08.09

- 12.30 Autasustamine ja lõpetamine (maasturiklassidele).

### **7.3.6 – Võistlusklass Veoautod**

28.08.09

- 16.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatusse punkt. Mandaati ja tehnilist kontrolli on võimalik teostada ainult juhul kui on järjekord vaba, et mitte segada startivate võistlusklasside mandaati. Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 21.00. Peale tehnilist kontrolli paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

29.08.09

- 08.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatusse punkt. Mandaat, tehniline kontroll.

Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 12.00.

- 16.30 – Võistlejate koosolek ja start. Sõit kestab umbes 2h.

30.08.09

- 12.30 Autasustamine ja lõpetamine.

### **7.3.7 – Võistlusklass ATV**

28.08.09

- 16.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatusse punkt. Mandaati ja tehnilist kontrolli on võimalik teostada ainult juhul kui on järjekord vaba, et mitte segada startivate võistlusklasside mandaati. Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 21.00. Peale

tehnilist kontrolli paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

29.08.09

- 08.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatus punkti. Mandaati ja tehnilist kontrolli on võimalik teostada ainult juhul kui on järjekord vaba, et mitte segada startivate võistlusklasside mandaati. Peale tehnilist kontrolli paigutatakse võistlusautod suletud parklasse. Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 12.00.

30.08.09

- 08.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatus punkti. Mandaat, tehniline kontroll. Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 11.00.

- 13.00 – Võistlejate koosolek ja start. Stardijärjekord vastavalt registreerumise järjekorrale (vt. punkt 6). Sõit kestab umbes 3h.

- 17.00 Autasustamine ja lõpetamine.

### **7.3.8 – Võistlusklass Enduro**

28.08.09

- 16.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatus punkti. Mandaati ja tehnilist kontrolli on võimalik teostada ainult juhul kui on järjekord vaba, et mitte segada startivate võistlusklasside mandaati. Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 21.00. Peale tehnilist kontrolli paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

29.08.09

- 08.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatus punkti. Mandaati ja tehnilist kontrolli on võimalik teostada ainult juhul kui on järjekord vaba, et mitte segada startivate võistlusklasside mandaati. Peale tehnilist kontrolli paigutatakse võistlusautod suletud parklasse. Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 12.00.

30.08.09

- 08.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatus punkti. Mandaat, tehniline kontroll. Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 11.00.

- 14.00 – Võistlejate koosolek ja start. Stardijärjekord vastavalt registreerumise järjekorrale (vt. punkt 6). Sõit kestab umbes 2h.

- 17.00 Autasustamine ja lõpetamine.

### **7.3.9 – Võistlusklass ATV-Junior**

30.08.09

- 08.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatus punkti. Mandaat, tehniline kontroll. Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 11.00.

- 11.30 – Võistlejate koosolek ja start. Sõit kestab umbes 30 min.

- 17.00 Autasustamine ja lõpetamine

**NB! Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis antud ajakava võib muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bületäänidega.**

## **8. Võistluste käik**

8.1 Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud ning täidetud võistlejakaardi esitanud võistkonnad. Peale TÜV-i läbimist ja misiganes toimingu või etapi lõppu peab võistlusauto alati naasma suletud parklasse, vastasel korral tuleb võistlusautole teostada tasuline (1000.- EEK), korduv TÜV.

8.2 Stardis toimub võistlejakaardi kontroll ja võistkonna isikkoosseisu kontroll.

8.3 Maasturiklasside võistlus on kaheetapiline ja motoklasside võistlus üheetapiline

8.4 Stardijärjekord

8.4.1 Motoklasside kestvussõidu stardijärjekord määratakse vastavalt registreerumise järjekorrale. Starti hilinenud võistleja lubatakse rajale oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.

8.4.2 Maasturid stardivad sprintorienteerumise etapile vastavalt võistkondade registreerumise järjekorrale oma võistlusklassi raames (vt. punkt 7, võistluste programm). Sprintorienteerumise starti hilinenud võistkond nihkub järjekorra lõppu oma võistlusklassi raames.

8.4.3 Maasturite kestvussõidu stardijärjekord määratakse vastavalt sprintorienteerumise etapil väljasõidetud tulemusele.

Sprintorienteerumise raja läbinud võistkonnad stardivad vastavalt saavutatud tulemusele – parima tulemuse saavutanud võistkond stardib esimesena, järgnevad võistkonnad stardivad ajalise viitega liidrist. Ajalise viite arvutab võistkonnale korraldaja.

Ajaline viide = Ajaline kaotus sprintorienteerumise etapi võitjale korrutatud korraldaja poolt määratud koefitsendiga.

Sprintorienteerumise etappi kontrollajaga mitteläbinud võistkonnad stardivad vahetult enne liidri esimese ringi lõppu.

Sprintorienteerumise rajale mittestartinud või sellest loobunud võistkonnad stardivad peale liidri esimese ringi finišeerumist, stardialast. Starti hilinenud võistkond lubatakse rajale oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.

8.5 Kestvussõidu kestvus kõigis võistlusklassides on orienteeruvalt 3 tundi kuid saab määratud ringide arvuga arvestades liidrist (erandina on enduromootoratase ja veoautode sõidu kestvus 2 tundi). Minimaalse ringide arvu mille liider peab läbima määrab peakohtunik vastavalt ilmastiku oludele ja raja tingimustele pärast võistlussõidu teist tundi ja sellest teavitatakse rajalviibivaid võistlejaid tahvliga ajavõtu joonel kuhu on märgitud ringide arv. Pärast liidri finišeerumist viimaselt ringilt käivitatakse järgnevaile võistlejaile kaotusaja stopper. Finiš on avatud võistlusklassides TR-2;TR-3; TR-1 ja 4X4 vaba 45 min ning võistlusklassides Enduro ja ATV 30 min peale liidri finišeerumist ning võistkonnad kes selle aja sees ei ületa finiši joont loetakse katkestanuks. Katkestanud võistkonnad asetuvad tulemuste tabelis läbitud täisringide järjekorras finišeerunud võistkondade järele.

### **9.Sõit sprintorienteerumisrajal**

9.1 Sprintorienteerumise võistlustrass võib legendis olla määratud nii koordinaatidega esitatud kontrollpunktina kui osaliselt joonorienteerumis-legendina.

9.2 Võistlustrassi korrektset läbimist tõestab auto külge paigaldatud ID-kiibi abil kontrollpunktides teostatud elektrooniline märg.

9.3 Võistlustrass loetakse korrektselt läbituks, kui võistkond on läbinud kõiki kontrollpunkte ja omab ID salvestust kõikides kontrollpunktide terminalides.

9.5 Kogu raja läbimise jooksul peab olema kiiver peas kõigil võistkonnaliikmetel ning auto liikumise ajal kinnitatud turvavöö. Selle reegli rikkumise korral on rajakohtunikul õigus tühistada võistkonna sprintorienteerumise etapi tulemus.

#### **9.6 Kiirus**

9.6.1 Sprintorienteerumise trassil ei tohi ületada liikluskorraldusvahenditega või korraldaja poolt paigaldatud ja ainult võistlejatele kehtiva märgistusega lubatud suurimat kiirust.

9.6.2 Väljaspool suurimat kiirust piiravate liikluskorraldusvahendite või korraldaja poolt paigaldatud ja ainult võistlejatele kehtiva märgistuse mõjuala on lubatud suurim liikumiskiirus sprintorienteerumise trassil 70 km/h.

9.6.3 Kiiruseületamise fikseerimise korral on korraldajal õigus määrata võistkonnale trahv 1000.- EEK ja tühistada võistkonna sprintorienteerumise etapi tulemus.

9.7 Rajal tohib liikuda ainult mööda teed, teerada või sihti. Kui neid eelpoolmainitud rajatise pole näha, siis tuleb juhtpunkti ja kontrollpunkti vahelise lõigu läbimiseks kasutada sirgjoonelist trajektoori. Maksimaalne kõrvalekalle trassist 5m. Metsa all ja läbi veekogude sõitmine on keelatud (väljaarvatud juhtudel kui see on kirjas legendis). Enamjaolt on probleemsemad kohad tähistatud puna-valgete lintidega. Liikuda tuleb alati kahe paralleelse lindi olemasolu korral nende vahelises koridoris. Selle punkti reeglite rikkumise korral on korraldajal õigus määrata trahv 1000.- kuni 3000.- EEK (sõltuvalt loodusele tekitatud kahjust) ja tühistada võistkonna sprintorienteerumise etapi tulemus.

9.8 Loodushoiu nõuded on toodud punkti all 12. Nende reeglite eiramise korral on korraldajal õigus määrata trahv 1000.- kuni 3000.- EEK (sõltuvalt loodusele tekitatud kahjust) ja tühistada võistkonna sprintorienteerumise etapi tulemus.

9.9 Sprintorienteerumise etapi maksimum aeg on 5 tundi. Selle aja ületamise korral loetakse võistkond katkestanuks ja tema start kestvussõidule toimub vastavalt punktile 8.4.3.

9.10 Kõik võistkonnad peava oma võistlusauto 1 tunni jooksul peale finišeerumist sprintorienteerumise etapil toimetama kinnisesse parki.

9.11 Võistkonnad kes mingil põhjusel katkestavad sprintorienteerumise etapi poole pealt, peava jõudma oma võistlusautoga 2 tunni jooksul peale viimase kiibiga registreeritud kontrollpunkti läbimist kinnisesse parki.

9.12 Kui sprintorienteerumise etapil finišeerunud või katkestanud võistkonna võistlusauto ei jõua etteantud aja jooksul kinnisesse parki, tuleb võistlusautole teostada tasuline (1000.- EEK) korduv tehniline kontroll (TÜV) kinnisesse parki saabumise järel. Võistkonna start kestvussõidule toimub vastavalt punktile 8.4.3.

9.13 Kui võistlusauto jõuab suletud parki hiljem kui 1 tund enne tema võistlusklassi starti, ei ole kohtunik kohustatud teda starti lubama.

## **10.Sõit kestvussõidu võistlusrajal**

10.1. Võistlussõidu ajal, kui kaasvõistlejaid ei ole vahetus läheduses, võib vabalt kasutada kogu raja laiust. Otsekohe, kui raja sirgel osal on aeglasemalt liikuvale võistlusautole järgi jõudnud kiiremini liikuv võistlusauto, peab eessõitja andma teed kiiremale, suundudes rajaservale.

10.2. Mitme võistlusauto üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistlusauto on jõudnud eessõitva võistlusauto kõrvale. Kõrvale jõudmise asendiks on eessõitva võistlusauto tagarataste ja tagasõitva võistlusauto esirataste jõudmine ühele sirgele. Kõrvuti sõitmisel nii sirgetel, kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaasvõistlejale võimaluse rajal püsimiseks, liikuda võib vaid rööpsetel trajektooridel.

Keelatud on sõiduvõtted, mis takistavad teisi võistlejaid. Nagu näiteks liialt varajased suunamuutused, tahtlik autode kiilumine kurvi sise- või välisserva suunas ning muud kaasvõistlejaid ohustavad sõiduvõtted. Süüdi olevat võistlejat karistatakse tahtlikus määrusterikkumises.

Korduv rikkumine (ka tahtmatu viga) võib kaasa tuua võistkonna eemaldamise.

10.3 Võistluste ajal võib võidusõiduks kasutada ainult tähistatud võistlusrada. Igasugune sõit rajal toimub ainult ettenähtud suunas. Trassi märgistuse sihilik või tahtmatu rikkumine (näit. raja piiridelindi lõhkumine), varjamine ning muutmine on keelatud. Rajapiirideid võib eriolukorras ringi tõsta vaid ja ainult rajakohtunik, kes vajadusel määrab ka rajal tekkinud takistusest möödumise suuna. Samuti võib olla rajal kohti kus osutatakse korraldaja poolset abi vintsimise, väljavedamise või vintsi ankru näol, et vähendada ummikute tekkeid rajal.

10.4 Valede sõiduvõtete kasutamine.

Valeks sõiduvõtteks loetakse seda, kui võistleja sõidab kurvi sellisel kiirusel, et tagajärjeks on ohuolukord. Samuti on vale sõiduvõte, kui võistleja sooritab möödasõidu nõnda, et kaassõitja on sunnitud kokkupõrke vältimiseks pidurdama. Keelatud on tagant otsasõit ja nii nimetatud rammimine küljelt.

10.5. Keelatud on möödumine kaasvõistlejast, kui rajal on ohuolukord (avari; liikumisvõimetu auto kohas, kus sellest möödumine on raskendatud või võimatu).

10.6.Tehniline abi rajal ja kõrvaline abi rajal liikumisel on keelatud. Remondi ja hooldustoiminguid rajal võivad teostada üksnes võistkonnaliikmed. Abi liikumiseks on lubatud vaid kaasvõistlejate poolt. Remondi teostamiseks on olemas märgistatud ala, kus on lubatud ka hooldevõistkonna abi.

10.7. Kohtuniku nõuete ja/või märguannete täitmine on võistlejale kohustuslik.

10.8. Vintsimine kasvavast puust/põõsast ilma puukaitsevööta on keelatud. Täpsemalt märgistatud trassil ning väljaspool seda käitumisest räägitakse stardis 10 min. enne starti.

10.9 Võistlejad peavad kandma kiivreid kogu võistlussõidu kestel.

10.10 Keelatud on võistlusauto katvate keredetailide (kapott, uksed, luugid jne.) eemaldamine võistlussõidu käigus.

10.11 Signaallipud ja märgutahvlid

10.11.1 Kollane lipp = möödasõidu keeld - näidatakse ainult konkreetse ohuolukorra või takistuse ees paikneva rajakohtuniku poolt. Kollase lipu mõju lõppeb takistusest või ohu piirkonnast mööda sõitmise hetkel.

10.11.2 Märgutahvel - rajakohtunikud võivad kasutada märgutahvleid, kuhu on kirjutatud võistkonna võistlusnumber, edastamiseks võistlevale võistkonnale infot trahvipeatuste jms. kohta.

10.12 Karistused

Punktide 10.1-10.6. rikkumise tuvastamisel määrab kohtunik trahvipeatuse kestvusega 5 minutit, mis tuleb võistlejal kanda peatudes vastavalt kohtuniku antud märguandele n.n. trahviboksis.

**Punktide 10.1-10.6 korduva rikkumise ning punktide 10.7-10.10 rikkumise eest eemaldab kohtunik võistleja rajalt.**

## **11. Tulemused**

11.1. Võistluste etappide tulemused ja lõpuprotokollid avaldatakse võistluste ametlikul infotahvilil 5 tundi peale sprintorienteerumise finiši sulgemist ja orienteeruvalt 30 min peale kestvussõidu finiši sulgemist. Need muutuvad lõplikeks kui 15 min jooksul ei ole võistlejad esitanud kirjalikke proteste võistluste käigu kohta võistluste sekretariaati.

11.2. Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides:4X4 vaba, TR1, TR2, TR3, ATV, Enduro.

Võitjaks loetakse võistkond, kes on suutnud kestvussõidu rajal läbida enim ringe parima ajaga .

11.3 Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse karikasarja punkte ei saa võiskonnad kes on loetud katkestanuks kestvussõidu rajal.

11.4 Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse punkte saavad võistlusklasside TR1, TR2, TR3 ja 4X4 vaba need võistkonnad kelle võistlusauto vastab EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele ning kes on läbinud vähemalt 50% võitja ringide arvust kestvussõidu rajal.

11.5 4X4 FIA NEZ CUP 2009 karikavõistluse karikasarja punkte saavad võistlusklasside TR1, TR2, TR3, VABA ja ATV võistkonnad kelle võistlusautod vastavad 4X4 FIA NEZ CUP 2009 tehnilistele tingimustele.

11.6 ATV 4X4 EURO CHAMPIONSHIP 2009 karikasarja punkte saavas sarjas osalemiseks avalduse teinud võistkonnad vastavalt karikavõistluse juhendile.

## **12. Loodushoid**

12.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.

12.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevõõga.

12.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).

12.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele.

12.5 Mootorsae kasutamine on keelatud.

12.6 Loodusele tekitatud kahjud, kuuluvad hüvitamisele kahju tekitanud võistkonna poolt peale vastava hindamisakti koostamist ja keskkonnaeksperti poolt kinnitamist.

## **13. Protestid**

13.1. Proteste võib esitada kuni 15 min peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati.

13.2. Protestimaks on 2500.- EEK ja tasutakse protesti esitamisel.

13.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

13.4. Kohtunike otsus punktide 10.1-10.10 vastu eksinud võistleja kohta on lõplik ja ei kuulu protestimisele.

## **14 Teated ja muu**

14.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel

14.2 Ametilikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvlil bulletinil, lisakatsete juhendites või võistlejate briifingul selgitatult.

14.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest kohe informeerima võistluste korraldajaid (helistama sekretariaati), vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.

14.4 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.

14.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste korraldajaid (helistama sekretariaati) oma kontrollaja jooksul

14.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus

14.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad

14.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zürii.

## **15. Autasustamine**

15.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub vastavalt ajakavale, täpsustused avaldatakse võistluspaigas kohapeal.

15.2. Autasustamisele kuuluvad võistlusklasside kolm esimest võistkonda, kui võistlusklass on esindatud vähemalt 6-e võistkonnaga

15.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

15.4. Võistlus on avatud eriauhindadele (publiku lemmik, kõige abivalmim võistkond, jne.), ning loosiauhindadele