

# Avo Šultsi Mälestusvõistlus 2009

## Võistluste programm

**23. oktoober 2009,**

kell **00:00** – Avaldatakse võistlusjuhend ja algab registreerumine internetikeskkonnas eal.4x4.ee

**13. november 2009,**

kell **24:00** – lõpeb registreerimine internetikeskkonnas

**20. november 2009,**

kell **18:00** – avatakse Võistluskeskus

kell **19:00** – algab Võistluskeskuses mandaat ja TÜV kõikidele võistlusklassidele

kell **22:00** – avaldatakse Proloogi ja Põhitrassi punktifailid ja legendid.

Kell **22:00** – avaldatakse pealtvaatajatele kaardid ja rajainfo.

kell **23:00** – toimub võistlejate (TR1, TR2, TR3, VABA) Proloogi koosolek.

Koosolek toimub Võistluskeskuses.

kell **24:00** – stardib esimene võistkond (TR1, TR2, TR3, VABA) Proloogile

**21. november 2009,**

kell **06:00** – toimub võistlejate (MOTO) Proloogi koosolek.

kell **06:30** – toimub võistlejate (TR1, TR2, TR3, VABA) Põhitrassi koosolek Võistluskeskuses.

kell **07:00** – stardib esimene võistkond (TR1, TR2, TR3, VABA) Põhitrassile

kell **07:00** – stardib esimene MOTO võistkond Proloogile

kell **09:30** – toimub võistlejate (MOTO) Põhitrassi koosolek

kell **10:00** – stardib esimene MOTO võistkond Põhitrassile

**22. november 2009,**

kell **07:00** – suletakse finiš

kell **08:00** – avaldatakse esialgsed tulemused.

kell **08:30** – lõpeb protestide vastuvõtmine

kell **10:00** – autasustamine, Võistluskeskuses

NB! Kuna ajakava sõltub oluliselt ilmastikuoludest, siis antud ajakava võib muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bülletääniga.

Kõik võistlejate koosolekud toimuvad Võistluskeskuses, Teadetetahvli juures.

## 1. Võistluste määrang ja korraldaja.

**1.1. Maasturite kestvussõidu "Avo Šultsi mälestusvõistlus 2009", korraldab** JR Motors OÜ koostöös MTÜ Sõjalis-sportliku seltsiga „Erna”, 20.-22. novembril 2009, vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, Eesti 4x4 offroad karikavõistluse juhendile, käesolevale juhendile ja selle juurde kuuluvatele bülletäänidele.

Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 140/OR

**1.2.** „Avo Šultsi mälestusvõistlus 2009" on Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluste VI etapp võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3 ja VABA

### **1.3. Võistluste ametnikud:**

Võistluste direktor (peakorraldaja ): Oliver Šults

Võistluste juht (peakohtunik): Aivar Parts

Võistluste juhi abid : Jaak Ruusmaa ja Jako Kaasik

Võistluste zürri: Andres Meesak, Erik Metsis ja Kristjan Kotkas

Mandaat: Marii Jürna

Tehnokomisjoni esimees: Veiko Varik

Ajamõõtja: Arto Künnapas

Turvateenistus: Pärtel Preinvalts

Operatiivteenistus: Jaanus Paju ja Ain Abel

Sideteenistus: Timo Truuma ja Martin Kuivallik

Võistluste parameedik: Alex Tamm

*Ametnike märgistus:*

*Punane vest - võistluse vanemametnikud*

*Kollane vest – faktikohtunikud*

#### **1.4 Võistluse ametlikud infokanalid**

1.4.1. Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil [www.4x4offroad.ee](http://www.4x4offroad.ee)

1.4.2. Kontrollpunktide koordinaate, bulletinääne, võistlusautode paiknemist rajal ja muud vajaliku informatsiooni, saab alla laadida aadressilt [www.4x4offroad.ee](http://www.4x4offroad.ee), millele on tagatud ligipääs ka Võistluskeskuses leviva WiFi võrgu kaudu. Võistlejatel on kohustus tagada endil tehniline valmisolek WiFi võrgust info allalaadimiseks. (Kontrollpunkte on 400-500)

1.4.3. Võistluse juhend ja bulletinäänid avaldatakse ja arhiveeritakse EAL 4x4 alakomitee infolehel aadressil <http://eal.4x4.ee>

1.4.4. Võistluse ametlik raadiojaam on Raadio 3, sagedusel 104,5 FM – 20.-22. novembrini 2009, edastatakse ametlikku infot võistlejatele, pealtvaatajatele ja tugimeeskondadele, kes asuvad Võistluskeskuse 20km raadiuse piires.

## **2. Võistlusraja üldkirjeldus**

**2.1.** Võistlus toimub Ida-Virumaal, Sirgala- ja Narva karjääris.

**2.2.** Võistlusraja pikkuseks on ligikaudu 120 km

**2.3.** Võistlusrada on kõikide võistlusklasside jaoks sama ja läbitav ainult maasturite ja maastikusõidukitega.

**2.4.** Võistlusala on avalikuks liikluseks osaliselt avatud.

**2.5.** Võistluskeskus asub Ida-Virumaal, Sirgala karjääris, endisel karjääri teeninduskompleksi territooriumil. Võistluskeskuse geograafilised koordinaadid on: 59°18'32"; 27°45'54"

**2.6.** Võistluse mandaat, võistlusautode tehnilineülevaatus, võistlejate koosolek ning lisainformatsiooni jagamine toimuvad Võistluskeskuses.

## **3. Võistlusautod**

**3.1.** Maasturid vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele:

Sportklass TR-1

Sportklass TR-2

Sportklass TR-3

Sportklass VABA

**3.2.** MOTO klass - Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ning enduro mootorrattad tehniliselt korrast ning peab olema asukohamaa ARK-s kehtiv registreering ja reg. number. (Võistlusklass avatakse ainult juhul, kui registreerub vähemalt 6 võistkonda, enne 13. novembrit, 2009. aastal). MOTO klassi sõiduk peab olema varustatud vähemalt ühe, 1 kg pulberkustutiga.

## **4. Meeskonna koosseis**

**4.1.** Meeskonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.

**4.2.** Võistlusklassides TR-1 ja VABA on meeskonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga.

**4.3.** Võistlusklassides TR-2 ja TR-3 on meeskonna liikmete maksimaalne arv kolm (3).

**4.4.** Võistlusklassis MOTO koosneb üks meeskond kahest ATV-st/enduro mootorrattast ja kahest võistlejast.

**4.5.** Meeskonna liikmete andmed (eesnimi, perekonnanimi, isikukood, kontakt aadress, mobiiltelefoni number ja EAL võistlejakaardi number) esitatakse korraldajale registreerimisankeedis.

**4.6.** Meeskonna liikmeid ja nende arvu ilma mõjuva põhjusega ja organisatoori loata vahetada ei tohi.

## **5. Osalemise tingimused**

## **5.1. Meeskonnalt nõutavad dokumendid:**

### 5.1.1 Võistlusklassid TR-1;TR-2;TR-3; VABA:

- Autojuhi load (I ja II juht)
- EAL 4x4 AK võistlejakaart - kõik võistlusautos viibivad võistlejad.
- Auto registreerimistunnistus.
- Kehtiv liikluskindlustuspoliis ja tehnoülevaatus
- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- võistlusauto tehniline kaart (Eesti võistlejad TR-2;TR-3).

### 5.1.2 Võistlusklass MOTO:

- Vastava kategooria sõiduki juhiloa
- Sõiduki registreerimistunnistus.
- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- Motospordivõistlustel kehtiv õnnetusjuhtumi kindlustus kindlustuskattega vähemalt 50000.- EEK

**5.2. Kõik meeskonna liikmed peavad läbima mandaadi, kus väljastatakse meeskonna osalejakaart.**

5.2.1. Osalejakaardile tehakse mäрге tehnilise komisjoni eduka läbimise kohta.

5.2.2. Osalejakaardile kantakse Proloogil saavutatud aeg.

5.2.3. Osalejakaardile tehakse märkmeid vajadusel ka võistluse käigus: stardis, finišis ja mehitatud kontrollpunktides.

5.2.4. Osalejakaart tuleb esitada stardis, finišis ja mehitatud kontrollpunktides vastavalt faktikohtuniku korraldustele.

**5.3. Iga võistlusauto peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada enne registreerumist ja osavõtumaksu tasumist. Võistluse korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab meeskonnale EAL 4X4 AK ja valmistab meeskond ise vastavalt EAL 4X4 AK poolt esitatud tingimustele**

([http://eal.4x4.ee/index.php?option=com\\_content&task=view&id=41&Itemid=58](http://eal.4x4.ee/index.php?option=com_content&task=view&id=41&Itemid=58)). Info võistlusnumbrite kohta: [ermi@tipnet.ee](mailto:ermi@tipnet.ee) või telefonil: 56656131. Meeskond on vastutav, et võistlusnumber oleks faktikohtunikele loetav kogu võistlussõidu vältel.

**5.4. Kõikidele võistlusautodele kinnitatakse tehnilises komisjonis identimis-kiip. Kiibi kaotamise või lõhkumise korral kohustub võistkond tasuma korraldajale seadme maksumuse 600.- EEK.**

**30-le võistlusautole kinnitatakse võistluse ajaks GSM/GPS kontrollid, mis annavad reaajas informatsiooni võistlusauto liikumisest ja asukohast trassil. GSM/GPS kontrolleri kaotamise või lõhkumise korral kohustub meeskond tasuma korraldajale seadme maksumuse 4000.- EEK.**

**5.5. Kõikide meeskondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.**

**5.6. Meeskonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluse ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis eelmises punktis loetletud piirangute ja nõuete täitmise kohta allkirja).**

**5.7. Võistluse käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud meeskond.**

**5.8. Kõikides võistlusklassides ja kõikidel meeskonna liikmetel on kohustuslik, trassil sõites, kasutada auto- või motokiivrit.**

**5.9 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.**

**5.10. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta meeskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.**

## **6. Registreerimine ja osavõtumaksud**

**6.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis alates 15. oktoobrist 2009 kell 00.00 kuni 13. novembrini kell 24:00, täites registreerimis ankeedi aadressil <http://eal.4x4.ee>.**

Meeskond loetakse registreerunuks pärast korrektselt täidetud registreerumisankeedi laekumist ja osavõtumaksu tähtaegset laekumist, käesoleva juhendi punktis nr. 6.6.1., korraldaja poolt nimetatud arveldusarvele.

**6.2.** Lisaks osavõtumaksule, on kõikidel võistkondadel kohustus tasuda **tagatistrahha 600.- EEK identimis-kiibi eest**. Kiibi tagatistrahha saab tasuda 21. Novembril võistluse mandaadis ainult sularahas.

**6.3.** Osavõtumaksud

6.3.1. Võistlusklassides TR-1; TR-2; TR-3; VABA - 3000.- EEK.

6.3.2. Võistlusklassis MOTO 2000.- EEK/võistkond.

**6.4.** Võistluse mandaadis, 20. novembril, registreeruda soovijatel on kohustus tasuda korraldajale hilinemistrahv 1500.- EEK

**6.5.** Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

**6.6** Osavõtumaksu tasumise kord

6.6.1. Osavõtumaks tasutakse arveldusarvele: JR Motors OÜ, Swedbank a/a 221040442203.

6.6.2. Maksekorralduse täitmisel kirjutada selgituse lahtrisse: Võistlusklass, Võistlusnumber ja võistkonna nimi.

NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt (hiljemalt 13. novembril, 2009. aastal, kell 24:00), õigele adressaadile ning säilitage kindlasti maksekorralduse koopia.

## 7. Võistluste käik

**7.1.** Maasturite kestvussõit koosneb kahest osavõistlusest – Proloog ja Põhitrass

**7.2.** Proloogi starti lubatakse täidetud osalejakaarti omavat ja tehnilise kontrolli läbinud meeskonnad.

**7.3.** Stardis toimub osalejakaardi kontroll ja meeskonna isikkoosseisu kontroll.

**7.4. Stardijärjekord**

7.4.1. Proloogile starditakse registreerimise st. osavõtumaksu laekumise järjekorras, 6 min intervallidega. Proloogi sõidetakse vastavalt mandaadis saadud Proloogi legendile. Proloogi pikkuseks on ligikaudu 10 km ja selle läbimiseks kulub aega ligikaudu 1 tund. Proloogi läbimiseks antud maksimum aeg on 2 tundi. Kui võistkonnal kulub proloogi läbimiseks rohkem kui ettenähtud maksimaalne lubatud aeg, siis võib võistkond rajalt lahkuda ja ta loetakse vastavalt tulemusele kas Proloogile startinuks või katkestajaks.

7.4.2. Põhitrassile stardib esimesena võistkond, kes läbis kõige kiiremini Proloogi. Teisena stardib Põhitrassile võistkond, kes saavutas Proloogil paremuselt teise aja.

7.4.3. Põhitrassile starditakse vastavalt proloogi ümardatud tulemustele, mis korrutatakse läbi koefitsiendiga. Koefitsient avaldatakse bulletiniga hiljemalt 20. novembril 2009.

7.4.4. Proloogi läbimise aeg ümardatakse täisminutiteks ( 00:00:00 < 0:01-0:29 ja 0:30-0:59 > 00:01:00). Liidrile Proloogil kaotatud aeg korrutatakse läbi koefitsiendiga ning saadud aeg saab olema Põhitrassile stardiaeg peale esimese võistkonna starti. Analoogsel viisil antakse start ka kõigile ülejäänud võistkondadele, kes läbisid Proloogi maksimum aja piires.

Võistkonnad, kes startisid Proloogile, kuid ei läbinud Proloogi maksimum aja jooksul, stardivad korruga 10 minutit peale viimast võistkonda, kes on startinud Proloogi arvesse läinud tulemuste põhjal. Proloogile startinuteks loetakse need, kes läbivad maksimum aja jooksul vähemalt pool Proloogi trassist (mõõdetakse kilomeetrites, ümardatuna täiskilomeetriteni ( 0,000 km < 0,001-0,499km ja 0,5-0,999 km > 1 km)). Proloogi katkestanud (läbinud maksimum aja jooksul alla poole Proloogist) ja mitte startinud, stardivad Põhitrassile 60 min peale viimast võistkonda, kes on startinud Proloogi arvesse läinud tulemuste põhjal.

**Näide:** Võistkond **A** kulutas Proloogi läbimiseks aega 1 tund, 20 minutit ja 5 sekundit. Võistkond **B** kulutas Proloogi läbimiseks 1 tund, 30 minutit ja 44 sekundit, mis annab paremuselt 14 koha. Ümardamise järel, on ajad vastavalt 01:20:00 ja 01:31:00. Koefitsient

on näiteks 1. Sellest tulenevalt stardib võistkond **B** Põhitrassile neljateistkümneandana 00:11:00 peale võistkonna **A** starti Põhitrassile.

### 7.5. Võistlustrass

**7.5.1.** Võistlustrass on määratud punktideni KP mis on esitatud hh´ mm´´ ss,s kujul. Punktid on antud paberil koos kommentaaridega ja saadaval ka elektrooniliselt arvutisse laadimiseks **AINULT Ozi formaadis**.

**NB! Võistluste korraldaja ei väljasta APSInfo formaadis rajalegendi.**

**7.5.2.** Võistkond peab läbima KP-d nende numbrilises järjestuses 1-... . Igas KP-s võib olla kas elektrooniline ajavõtu andur või faktikohtunik, aga ei pruugi olla. Kõik KP-d, kus on elektrooniline ajavõtuandur või kohtunik, on silmanähtavalt tähistatud lintide ja ajavõtupunkti tähisega. Mehitatud KP-s teeb faktikohtunik osalejakaardile kande KP läbimise kohta või vajadusel märkuse seisuja kohta. KP-des, kus on elektrooniline ajavõtuandur, fikseerib meeskond punkti läbimise ise asetades autole kinnitatud anduri ajamõõteseadmele. Võistlustrassi selguse huvides on osad trassilõigud piiratud lindiga. Lintidest läbisõit ja nende liigutamine on keelatud.

**7.5.3.** Võistluste ajal võib võidusõiduks kasutada ainult rajalegendis kirjeldatud trassi. Igasugune sõit rajal toimub ainult ettenähtud suunas.

**7.5.4.** Võistlustrassi märgistuse sihilik või tahtmatu rikkumine (näit. raja piirdelindi lõhkumine), varjamine ning muutmine on keelatud. Rajapiirdeid võib eriolukorras ringi tõsta vaid ja ainult faktikohtunik, kes vajadusel määrab ka rajal tekkinud takistusest möödumise suuna. Samuti võib olla rajal kohti kus osutatakse korraldaja poolset abi vintsimise, väljavedamise või vintsi ankru näol, et vähendada ummikute tekkeid rajal.

**7.5.5.** Tehnilise abi osutamise punktid on legendis tähistatud TA. Nendes punktidesse võib meeskonna tehnoabi auto saabuda ainult avalikke teid kasutades. Tehnilise abi autod võivad võistlustrassile sõita alles pärast finisi sulgemist (st pärast 22.11.2009. kl 07.00)

**7.5.6.** Tehniline abi võistlusrajal ja kõrvaline abi rajal liikumisel on keelatud. Remondi ja hooldustoiminguid võistlusrajal võivad teostada üksnes meeskonnaliikmed

## 8.Sõit võistlusrajal

**8.1.** Võistlustrassil on maksimaalne lubatud sõidukiirus kuni 70km/h. Piirangu rikkumisel võistkond diskvalifitseeritakse.

**8.2.** Võistlussõidu ajal, kui kaasvõistlejaid ei ole vahetus läheduses, võib vabalt kasutada kogu raja laiust. **Otsekohe, kui raja sirgel osal on aeglasemalt liikuvale võistlusautole järgi jõudnud kiiremini liikuv võistlusauto, peab eessõitja andma teed kiiremale, suundudes rajaservale.**

**8.3.** Mitme võistlusauto üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistlusauto on jõudnud eessõitva võistlusauto kõrvale. Kõrvale jõudmise asendiks on eessõitva võistlusauto tagarataste ja tagasõitva võistlusauto esirataste jõudmine ühele sirgele. Kõrvuti sõitmisel nii sirgetel, kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaasvõistlejale võimaluse rajal püsimiseks, liikuda võib vaid rööpsetel trajektooridel.

**8.4.** Keelatud on sõiduvõtted, mis takistavad teisi võistlejaid. Nagu näiteks liialt varajased suunamuutused, tahtlik autode kiilumine kurvi sise- või välisserva suunas ning muud kaasvõistlejaid ohustavad sõiduvõtted. Süüdi olevat võistlejat karistatakse tahtlikus määrusterikkumises. Korduv rikkumine (ka tahtmatu viga) võib kaasa tuua meeskonna eemaldamise.

**8.5.** Valede sõiduvõtete kasutamine.

Valeks sõiduvõtteks loetakse seda, kui võistleja sõidab kurvi sellisel kiirusel, et tagajärjeks on ohuolukord. Samuti on vale sõiduvõte, kui võistleja sooritab möödasõidu nõnda, et kaassõitja on sunnitud kokkupõrke vältimiseks pidurdama. Keelatud on tagant otsasõit ja nii nimetatud rammimine küljelt.

**8.6.** Keelatud on möödumine liikuvast (sõitvast) kaasvõistlejast, kui rajal on ohuolukord (avari; liikumisvõimetu auto kohas, kus sellest möödumine on raskendatud või võimatu).

**8.7.** Kohtuniku nõuete ja/või märguannete täitmine on võistlejale kohustuslik.

- 8.8.** Abi liikumiseks on lubatud vaid kaasvõistlejate poolt.
- 8.9.** Vintsimine kasvavast puust/põõsast ilma puukaitsevööta on keelatud.
- 8.10.** Vintsimine elektrikpostidest on keelatud. Rikkumisele järgneb võistkonna diskvalifitseerimine.
- 8.11.** Sõitvas autos peavad olema kõikidel võistlejatel turvavööd kinni ning kiivrid peas.
- 8.12.** Keelatud on võistlusauto katvate keredetailide (kapott, uksed, luugid jne.) eemaldamine võistlussõidu käigus.
- 8.13. Karistused**  
Karistused võivad olla nii rahalised kui ajalised. Vastava otsuse võtab vajadusel vastu võistluse peakohtunik ning otsus edasikaebamisele ei kuulu.

## 9. Tulemused

- 9.1.** Võistluste esialgsed tulemused avaldatakse võistluste ametlikul infotahvilil ja aadressil [www.4x4offroad.ee](http://www.4x4offroad.ee), 60 min peale finiši sulgemist. Infotahvel asub mandaadi vahetus läheduses.
- 9.2.** Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: VABA, TR1, TR2, TR3, MOTO.  
**Võitjaks loetakse võistkond, kes finišeerib esimesena.** Jõudnud finišisse annab võistkond finišikohtunikule osalejakaardi ning finišikohtunik eemaldab võistlusautolt elektroonilised andurid. Võistlustulemusi korrigeeritakse vajadusel vastavalt faktikohtuniku poolt võistlejakaardile tehtud allkirjastatud märkusele (näiteks seismine raudteeülesõidu taga).  
**Peakohtunikul on õigus lõpetada võistlus enne määratud finišit** ning kuulutada välja tulemused. Sellisel juhul arvestatakse tulemused viimasest ajakontrolli võtuga punktist, mille on läbinud vähemalt 60% startinud autodest. Finiši asukoha muutmise teavitatakse võistlusrajal viibivaid meeskondi SMS sõnumiga registreerimis ankeedis märgitud mobiiltelefoni numbritele, koheselt peale peakohtuniku otsust.
- 9.3** Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse karikasarja punkte ei saa võistkonnad kes on loetud katkestanuks.
- 9.4** Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse punkte saavad võistlusklasside TR1, TR2, TR3 ja VABA need võistkonnad, kes on läbinud finiši.

## 10. Loodushoid

- 10.1.** Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 10.2.** Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 10.3.** Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).
- 10.4.** Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele.
- 10.5.** Mootorsae kasutamine on keelatud.

## 11. Protestid

- 11.1.** Proteste võib esitada kuni 60 min peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste mandaati.
- 11.2.** Protestimaks on 2300.- EEK ja tasutakse protesti esitamisel.
- 11.3.** Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

## 13. Teated ja muu

- 13.1.** Võimalikest muudatustest informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti. Kui muudatused tulevad ilmsiks võistluste käigus, on võistlejate teavitamiseks õigust ainult Võistluste juhul, Võistluste juhi abil ja Võistluste direktoril.
- 13.2.** Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab võistluste juht.

13.3. Loodusele tekitatud kahjud, kuuluvad hüvitamisele kahju tekitanud võistkonna poolt peale vastava hindamisakti koostamist ja keskkonnaeksperti poolt kinnitamist.

## 14. Autasustamine

14.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub vastavalt ajakavale.

14.2. Autasustamisele kuuluvad võistlusklasside kolm esimest võistkonda ja absoluutarvestuse võitja

14.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

14.4. Võistlus on avatud eriauhindadele (publiku lemmik, kõige abivalmim võistkond, jne.) ning loosiauhindadele