

KUKEPEA 2009

30-31.10.2009

1 Võistluste määrang ja korraldaja

- 1.1 Maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "KUKEPEA 2009" korraldab MTÜ LROC 30.-31.10.2009 vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, Eesti 4x4 offroad karikavõistluse juhendile, , käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel.
- 1.2 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. OR136
- 1.3 Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil <http://eal.4x4.ee>, infotahvil võistluskeskuses avaldatu ja/või briifingul selgitatu
- 1.4 Võistluste ametnikud:
Võistluste juht: Siim Markus (+372 51 10 415)
Peakohtunik: Arto Künnapas (+372 50 90 585)
Sekretariaat: Tormi Tamm (+372 51 79 866)
Rajameistrid: Siim Markus, Tormi Tamm, Ain Salupõld
Tehn. Komisjoni esimees: Veiko Varik (+372 52 32 468)
Žürii koosseis avaldatakse bülletääniga.

2 Üldmäärangud

- 2.1 „KUKEPEA 2009" on Eesti 4x4 karikavõistluse 4. etapp

3 Võistluste programm

- 3.1 30.09.2009 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://eal.4x4.ee/>
- 3.2 26.10.2009 kell 24.00 lõppeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas. (Kohapeal registreerijatele hilinemistrahv 500 krooni)
- 3.3 30.10.2009 kell 12.00-14.30 mandaat ja TÜV
- 3.4 30.10.2009 kell 15.00 võistluste avamine ja võistlejate briifing
- 3.5 30.10.2009 kell 16.00 ühisstart.
- 3.6 Informatsioon kontrollaja ja lisakatsete kohta avaldatakse bülletääniga.
- 3.7 31.10.2009 kell 10:00 algavad viimase lisakatse stardid (stardijärjekord vastavalt mandaadi läbimisele kõik klassid läbiseigi)
- 3.8 31.10.2009 kell 13:00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 3.9 31.10.2009 kell 15:00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine
- 3.10 Kõigi võistlusklasside võistlusautodele võidakse teostada võistluse käigus täiendav TÜV.

4 Võistlusraja üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Kose, Raasiku, Rae ja Kõue vallas
- 4.2 Võistluskeskus asub Harjumaal Kõue vallas Habajal Alansi Off-Road Pargis
Võistlusrada koosneb lisakatsetest (Märkus: lisakatsete tüüp ja maht võib muutuda olenevalt ilmastikuoludest). Täpne info avaldatakse bülletääniga.
- 4.3 Võistlusrada on kõikidele võistlusklassidele ühine, kontrollpunktid on erineva raskusastme ja -väärtusega.
- 4.4 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad.
- 4.5 Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele minek ja seal parkimine keelatud.
- 4.6 Eeltutvumiskeeld.
- 4.6.1 Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida mistahes maastikusõidukiga alates juhendi avaldamisest kuni 29.oktoobrini 2009. a Kose ja Kõue valdade territooriumil v.a avalikuks liiklemiseks mõeldud teedel.
- 4.6.2 Politsei, Keskkonnaameti, RMK või korraldajate poolt avastatud rikkujaid võistluse starti ei lubata.

5 Osalemise tingimused

- 5.1 Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
 - 5.1.1 TR1, TR2 ja TR-3 - EAL 4x4 AK võistlejakaart.

NB! Võistluse mandaadis võimalik soetada EAL4x4AK võistlejakaart. Maksumus 450.-

- 5.1.2 autojuhiload (I ja II juht)
- 5.1.3 TR-1; VABA; MOTO - registreerimistunnistus.
- 5.1.4 TR-2; TR-3 - EAL võistlusauto tehniline kaart (Eesti võistlejad) ja auto registreerimistunnistus.
- 5.1.5 TR-1;TR-2; TR-3 ja VABA - kehtiv liikluskindlustuse poliis
- 5.1.6 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- 5.2 Võistlusautod ja ATV-d peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega.
- 5.3 Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides. Fotoaparaatide kellaajad ja kuupäevad peavad olema sünkroniseeritud võistluse ametliku kellaga, mis on väljas mandaadis. **TÜV käigus kontrollitakse ka fotoaparaatide kellaegu.** Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB
- 5.4 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatud. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 5.5 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.6 Kõikidel võistkonna liikmetel peab kaasas olema **kiiver**, sest viimasel lisakatsetel on kiiver kohustuslik. Viiel esimesel lisakatsel on kiivri kasutamine soovituslik.
- 5.7 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusautodele piiratud: **70 km/h**
- 5.8 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.9 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.10 Reklaam ja võistlusnumbrid
- 5.10.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab meeskonnale EAL4X4AK ja valmistab võistkond ise. Info <http://eal.4x4.ee/>
- 5.10.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma autole võistluste lõpuni. Kui võistlusauto ehituslik omapära ei võimalda järgida antud skeemi, tuleb pöörduda võistluste teh. komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujumdamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

6 Võistlusautod ja võistkonna koosseis

- 6.1 Maasturid vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele:
 - Sportklass TR-1
 - Sportklass TR-2
 - Sportklass TR-3
 - Sportklass VABA
- 6.2 MOTO klass - Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ning enduro mootorrattad tehniliselt korras ning orienteerumisetappide läbimiseks peab olema asukohamaa ARK-s kehtiv registreering ja reg. number.
- 6.3 TURISM, klass kus osalevad 4x4 veovalemiga masinad, tehniliselt korras, peab olema asukohamaa ARK kehtiv registreering ja number. Ohutuspakett vastavalt TR-1 klassile, lisaks tõmbekõis ja lattungraud.
- 6.4 Võistkonna koosseis
 - 6.4.1 võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.
 - 6.4.2 Võistlusklassides TR-1 ja VABA on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga.
 - 6.4.3 Võistlusklassides TR-2 ja TR-3 on võistkonna liikmete maksimaalne arv kolm (3).

6.4.4 Võistlusklassis MOTO koosneb üks võistkond kahest ATV-st/enduro mootorrattast ja kahest võistlejast.

6.4.5 Klassis TURIST on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga

7 Registreerimine ja osavõtumaksud ning deposiit

7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis eal.4x4.ee ja võistluskeskuses kohapeal

7.2 Osavõtumaksud

7.2.1 30.09.2009 - 26.10.2009 kell 24.00 registreerunud võistlusklassid TR-1;TR-2;TR-3 ja VABA 3000.- EEK; võistlusklass MOTO 2000.- EEK/võistkond; TURIST-klass 1500.-

7.2.2 27-30.10.2007 ja kohapeal registreerunutele lisandub osavõtutasule kõikides masinaklassides hilinemistrahv 500.- EEK

7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu ning deposiit. Võistkonnad, kes on ennast registreerinud, kuid osavõtutasu on laekunud peale 26.10. 2009 kell 24.00, loetakse registreerimisega hilineenuks ja peavad lisaks maksma punktis 7.2.2 nimetatud hilinemistrahvi.

7.4 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele

7.4.1 **OÜ SIMITOR**, reg. nr. 10809168, aadress Trummi 23a-10, Tallinn, Swedbank a/a **221017992074**, kontakttelefon: 51 79 866

NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 51 79 866 või tormi@landeker.ee

7.4.2 Osavõtutasu on võimalik maksta sularahas koha peal 30.10.2009 mandaadis kella 12.00-14.30. Lisandub punktis 7.2.2 nimetatud hilinemistrahv.

7.5 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.6 Võistlusele registreeritakse igas võistlusklassis maksimaalselt 30 võistkonda.

7.7 Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata

7.8 Deposiidi suuruseks on kaks tuhat (2000) krooni, mis sisaldab ajavõtukiibi deposti 600 krooni ja loodushoiu deposti 1400 krooni kõikide võistlusklasside iga võistkonna kohta, mis tasutakse korraldaja **OÜ Simitor** arveldusarvele nr **221017992074** Hansapangas **eraldi maksekorraldusega** selgitusega “teami nimi deposiit” või sularahas koha peal 30.10.2009 mandaadis kella 12.00-14.30. Pretensioonide puudumise korral tagastatakse võistkonnale deposiit hiljemalt kolme päeva jooksul alates 31.10.2009. 30. 10.2009.a. loodushoiudeposiiti ei tagastata!

8 Võistluste käik

8.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.

8.2 Võistlusele starditakse ühisstardiga. Viimase lisakatse stardijärjekord määratakse vastavalt mandaadi läbimise järjekorrale kõik võistlusklassid segamini.

8.3 Starti hilinevad võistkond lähetatakse rajale peale üldist stardijärjekorda.

8.4 Lisakatsete raskusastme koefitsendid on viiel esimesel lisakatsel võrdsed. Igal katsel (v.a. viimane kiiruslik lisakatse), on erineva raskusastme ja -väärtusega kontrollpunkte. Kõikide kontrollpunktide läbimine ei ole kohustuslik (vt punkt 10.4)

8.5 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistluste läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejaile hiljemalt võistluse mandaadis.

8.6 Võistluse käiku ja lisakatseid puututav info avaldatakse bülletänidega hiljemalt võistluse mandaadis või pilootide briifingul.

8.7 Briifing on kohustuslik kõigile osavõtjatele

9 Karistused

9.1 Vaata LISA 1 karistuste koondtabel

10 Tulemused

- 10.1 Igal lisakatsel saab võistkond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL 4X4 AK kohapunkti tabeli alusel, mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsendiga.
- 10.2 Võistluse lõpptulemus saadakse enim lisakatseid lõpetanute kohapunktide liitmisel. Enam lisakatseid lõpetanud võistkonnad baseeruvad vähem lisakatseid lõpetanutest eespool. Võitjaks loetakse võistkond, kes on lõpetanud enim lisakatseid ja kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond, kes on saavutanud parema tulemuse viimasel lisakatsel.
- 10.3 Eesti 4x4 offroad karikavõistluste üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3 ja VABA võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud tulemuse vähemalt kolmel lisakatsel.
- 10.4 KUKPEA 2009 lõpptulemuse saamiseks peab läbima vähemalt **kolm lisakatset**. Lisakatse läbimiseks loetakse võistlusautoga vähemalt **ühe kolmandiku** (näit. 20 kontrollpunkti korral 7 läbitud kontrollpunkti) kontrollpunktide läbimist ja jõudmist üle lõpujoone ning kontrollfotode loovutamist ning ajavõtukiipide tühjakslaadimist või loovutamist
- 10.5 Võistluse üldvõitja leitakse vaid võistkondade läbitud kontrollpunktide väärtuste summasid võrreldes. Üldvõitja selgitamisel lisakatsete aegasid ei arvestata.
- 10.6 Juhul kui ajavõtukiibi kinnitusnõör või plomm saab kahjustatud, tuleb koheselt pöörduda kohtunike poole, kes kiibi uuesti kinnitavad. Informatsioon, mis on selle hetkeni kogutud kiibile kuulub tühistamisele.
- 10.7 Ajavõtukiibi eemaldab kohtunik või kohtuniku nõusolekul võistkonna liige.
- 10.8 Ajavõtukiip tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale viimase lisakatse lõpetamist. Juhul kui kiip loovutatakse hiljem, siis lisandub trahv üks tund viimase lisakatse ajale.
- 10.9 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad!
- 10.10 Võistluse üldvõitja arvestuses ei arvestata klassi MOTO ja TURIST

11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevõõga.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.)
- 11.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (hel. peakohtunikule). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 11.5 Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 11.6 Vintsimine on keelatud elektripostidest ja orienteerumispunkti tähist kandvast objektist.
- 11.7 Rajal liiguvad ilma väliste eraldusmärkideta loodushoiukohtunikud, kellel on õigus kontrollida võistlejate loodushoiureeglitest kinnipidamist.

12 Protestid

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 500.- EEK ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 12.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid ei ole maksulised.
- 12.5 Kontrollfotodega seotud proteste võetakse vastu 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist.

13 Teated ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel.
- 13.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil bülletäänil, lisakatsete juhendites ja võistlejate briifingul selgitatul. **Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused.**
- 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks
- 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakohtunikku oma kontrollaja jooksul.
- 13.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 13.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zhürüi või võistluse juht.

14 Autasustamine

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 31.10.2009 kell 15:00 võistluskeskuses.
- 14.2 Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 14.3 Võistluse üldarvestuse kolme paremat autasustatakse karikaga.
- 14.4 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.5 Lisaks loosib korraldaja välja lisaauhindu kohalviibivate registreerinud võistkondade vahel.
- 14.6 Võistlus on avatud lisaauhindadele.