

Saarekoll 2010 juhend

1 Võistluste määrang ja korraldaja

- 1.1 Maasturite orienteerumis- ja osavusvõistluse "SAAREKOLL 2010" korraldab OÜ ELFORD 29.01-31.01.2010 vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide ning lisakatsete juhendite ja võistlejate briifingul selgitatu alusel.
- 1.2 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 11/OR
- 1.3 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil <http://eal.4x4.ee> ja kodulehel <http://www.zone.ee/saarekoll>
- 1.4 Võistluste ametnikud:
 - 1.4.1 Võistluste peakorraldaja: Urmas Lomp (5060251)
 - 1.4.2 Peasekretär: Inga Trei (5234911)
 - 1.4.3 Rajameister: Urmas Lomp (5060251)
 - 1.4.4 Tulemused: Arto Künnapas (5090585)
 - 1.4.5 Tehnilise komisjoni esimees: Anto Raudväli (5070627)
 - 1.4.6 Liiklusjärelvalve-ohutus: Jaak Haamer (5208376)

2 Üldmäärangud

- 2.1 Seeriavõistlused:
 - 2.1.1 „SAAREKOLL 2010” on Eesti 4x4 karikavõistluste I etapp

3 Võistluste programm

- 3.1 05.01.2010 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://eal.4x4.ee/>
- 3.2 Osavõtjad saavad registreeruda praamiüleveoks <http://www.tuulelaevad.ee/> Info Urmas Lomp (5060251)
- 3.3 20.01.2010 kell 24.00 lõpeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas
- 3.4 29.01.2010 kell 15.00-18.00 mandaat sportklassidele (kohapeal registreerijatele hilinemistrahv 500 krooni)
- 3.5 29.01.2010 kell 16.00-19.00 TÜV sportklassidele (tasuta), asukoht vt. punkt 4.2. Peale 19.00 tasuline 500 krooni kord.
- 3.6 29.01.2010 kell 20:30 Võistlejate koosolek.
- 3.7 29.01.2010 kell 21.30 algavad LK-1 stardid (vt. veel punkt 7.8)
- 3.8 Informatsioon kontrollaja ja järgmiste lisakatsete kohta asub "võistluskaardil" ja legendil
- 3.9 31.01.2010 kell 08.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 3.10 31.01.2010. alates kella 10.00 pidulik lõpetamine
- 3.11 Kõigi võistlusklasside esimesele kuuetele võistlusautole võidakse teostada võistluse lõpus täiendav TÜV, pistelist kontrolli võidakse teostada kogu võistluse ajal.

4 Võistlusraja üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Saaremaal
- 4.2 Võistluskeskus asub Tagaverel, N=58°30'50,0" ja E=22°54'18,8"
- 4.3 Võistlusrada koosneb 4 lisakatsest (lisakatsete tüüp ja maht võib muutuda olenevalt ilmastikuoludest)
 - 4.3.1 LK-1, Kiiruskatse (joonorienteerumine)
 - 4.3.2 LK-2, Orienteerumine
 - 4.3.3 LK-3, Kiiruskatse . – publikukatse "Maravo"
 - 4.3.4 Puhkeaeg 1,5 h. (Söömiseks jms.)
 - 4.3.5 LK-4, Kiiruskatse
- 4.4 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, väljaarvatud tähistatud alad (lisaks vt. punkt 5.8 ja 5.9)
- 4.5 Pealtvaatajatel on keelatud viibida võistlustrassil liikurvahendiga, jalgsi liikudes tuleb tagada elementaarsete ohutusnõuete järgimine.
- 4.6 Sportklassi ATV võistlusmasinaid on lubatud ülesõitudel vedada haagisel. Vedaja peab olema registreeritud tehnilise tiimina. Igasugune remont on haagisel vedamise ajal keelatud.

5 Osalemise tingimused

- 5.1 Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
 - 5.1.1 EAL 4x4 AK võistlejakaart. **NB! vanad võistlejakaardid aegusid 31.12.09**
 - 5.1.2 autojuhiloa (piloot)
 - 5.1.3 TR-1, VABA ja ATV – auto registreerimistunnistus
 - 5.1.4 TR-2, TR-3 – EAL võistlusauto tehniline kaart ja auto registreerimistunnistus
 - 5.1.5 TR-1; TR-2; TR-3, VABA ja ATV– kehtiv liikluskindlustuspoliis
 - 5.1.6 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)

5.2 Võistlusautod ja ATV-d peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega. Näiteks topograafiline kaart (soovitavalt Eesti baaskaart 1:50 000 või nn. Sõjaväekaart 1:50 000), lisaseadmetena võib kasutada joonlauda, malli, kompasid, GPS seadmeid, sülearvuteid digitaalkaardiga jne.

5.3 Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides.

Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust **TÜHJENDADA! Võistlusesse mittepuutuvate fotode ilmnemisel trahv 1000 krooni**. Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB

5.4 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.

Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja)

5.5 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond

5.6 Kõikidel võistkonna liikmetel kaasa võtta kiiver, sest osadel lisakatsetel võib vastavalt ilmastikule muutuda kiiver kohustuslikuks

5.7 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusautodele piiratud: **70 km/h. Puudutab ka tehnilise teenistuse tiime.**

5.8 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel

5.9 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest

5.10 Reklaam ja võistlusnumbrid

5.10.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab võistkonnale EAL4X4 AK ja valmistab võistkond ise. Info ermi.peets@byroomaailm.ee, GSM 56241635

5.10.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilise komisjoni saabumist ja jääma autole võistluste lõpuni. Kui võistlusauto ehituslik omapära ei võimalda seda järgida tuleb pöörduda võistluste tehnilise komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. **Rikkumisel rahatrahv 2500 krooni kuni võistluselt eelmaldamiseni**

6 Võistlusautod ja võistkonna koosseis

6.1 Maasturid vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele, kes osalevad maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "Saarekoll 2010" üldarvestuses:

6.1.1 Sportklass TR-1

6.1.2 Sportklass TR-2

6.1.3 Sportklass TR-3

6.1.4 Sportklass VABA

6.1.5 Sportklass ATV

6.2 Erinõuded:

6.2.1 Lumekettide kasutamine on kõigis klassides keelatud. Rehvikomplektide vahetamine katsete vahel on keelatud.

6.2.2 Sportklassis TR-1 on lubatud kasutada eeskirjadele* vastavaid sõiduauto naastrehve.

6.2.3 Sportklassides TR-2, TR-3 ja VABA on lubatud kasutada eeskirjadele* vastavate naastudega naelutatud rehve, kusjuures naastud peavad olema kaaluga 1,1-2,3 g ja ei tohi ulatuda rehvist välja rohkem, kui 2 mm.

6.3 Tuled. Iga katse lõppedes on võistkond kohustatud üle vaatama oma sõiduki tuled. Kui ilmneb, et mõni (gabariidi-suuna-piduri) tuli ja esilatern on katki, tuleb see korda teha. Rikkumisel 100 krooni/hõõgniit. Korduval rikkumisel korduv TÜV.Vt. punkt 3.5

6.4 Võistkonna koosseis:

6.4.1 Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole

6.4.2 Võistlusklassides TR-1 ja VABA on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavõõga varustatud istekohtade arvuga

6.4.3 Võistlusklassides TR-2 ja TR-3 on võistkonna liikmete maksimaalne arv kolm

7 Registreerimine ja osavõtumaksud

7.1 Võistlusele registreerimine toimub internetis <http://eal.4x4.ee>

7.2 Osavõtumaksud:

7.2.1 05.01.2010 – 20.01.2010 sportklassid TR-1; TR-2; TR-3 ja VABA 2650 krooni ja võistlusklass ATV 1000 krooni

7.2.2 31.01.2010 kohapeal registreerunutele lisandub osavõtutasule kõikides sportklassides hilinemistrahv 500 krooni

7.2.4 Osavõtumaks tasutakse korraldaja Elford OÜ arveldusarvele 221019523483 Swedbank kontakttelefon: 5060251 NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia.

7.2.5 Osavõtutasu saab tasuda sularahas kuni 20.01.2010:

7.2.5.1 Tallinnas Anto, 5070627

7.2.5.2 Tartus Indrek, 5097141

7.2.6 Osavõtutasu on võimalik maksta sularahas kohapeal 29.01.2010 mandaadis, lisandub hilinemistrahv

7.2.7 Lisaks osavõtutasule tuleb tasuda deposiit 3000 krooni, milline tagastatakse pretensioonide puudumisel kolme päeva jooksul peale võistluse lõppu.

7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu ja loodushoiudeposiit (vt. punkt 11.7.1)

7.4 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest

7.5 Võistlusele registreeritakse igas võistlusklassis maksimaalselt 30 võistkonda

7.6 Stardijärjekord loositakse mandaadi läbimisel. Lõplik stardijärjekord (kuhu on lisatud ka kohapeal registreerunud ekipaažid) väljastatakse mandaadis ja stardipaigas.

7.7 Võistkondadele, kes startidesse ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata

8 Võistluste käik

8.1 Peale TÜV-i 29.01.2010 siirduvad võistlusmasinad parc ferme reziimi (kinnine parkla). Igasugune reostusohuga remont ja hooldus on parklas keelatud. Võistlusmasinad saab kätte 30 minutit enne oma stardiaega

8.2 Starti lubatakse tehnilise kontrolli ja mandaadi läbinud võistkonnad. Starti hilinenud võistkond lähetatakse rajale peale võistlusklassi üldist stardijärjekorda ning lisatakse ajaline hilinemistrahv LK-2 orienteerumisrajal 60 minutit

8.3 Lisatakse raskusastme koefitsent (punkt 4.3) on märgitud vastava lisakatse legendis ja see on lõplik ning õige

8.4 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistlustrassi läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejatele hiljemalt lisakatsete startides

8.5 Võistluse käiku ja lisakatseid puutuvat info avaldatakse hiljemalt 29.01.2010 võistluse mandaadis, pilootide koosolekul ja võistluse käigus.

9 Karistused

9.1 Vaata lisa 1 karistuste koodtabel

10 Tulemused

10.1 Igal lisakatsel saab võistkond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL4X4 AK kohapunkti tabeli alusel, mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsendiga (vaata 4x4 AK võistlusmäärus)

10.2 Lisakatse tulemuse saamiseks loetakse võistlusautoga jõudmist üle lõpujoone ning kontrollfotode ja/või transponderite loovutamist. Kontrollpunkte peab olema võetud vähemalt 50%+1. Kõrvaline abi keelatud!

10.3 Võistluse lõpptulemus saadakse lisakatsete kohapunktide liitmisel. Võitjaks loetakse võistkond kes on läbinud enim lisakatseid ning kelle punktisumma on suurim, lisakatsete arvu ja punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond, kes on saavutanud parema tulemuse suurema raskusastmega lisakatsel.

10.4 Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: VABA, TR1, TR2, TR-3, ATV

10.5 Eesti 4x4 karikavõistluste punkte saavad võistlusklassides TR1, TR2, TR3, VABA ja ATV võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad vastavalt Eesti 4x4 karikavõistluse juhendile. Eeldusel, et võistkond on antud võistlusel saanud tulemuse.

10.6 Ajavõtt kogu Saarekolli ajal on elektrooniline.

11 Loodushoid

11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus

11.2 Vintsimine kasutades kinnituspunktina puud on lubatud ainult puukaitsevõõga, puude pikalitõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Eksimise korral rakendatakse loodushoiudeposiiti, korduva eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine

11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine

11.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada peakorraldajale või keskkonnakohtunikule). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond

11.5 Kui õigustatud pretensioonide korral ei ole võimalik välja selgitada kahju teinud võistkonda, siis jagatakse nõue kõikide osalejate vahel

11.6 Mootorsae kaasavõtmine ja-või kasutamine on keelatud

11.7 Deposiit

11.7.1 Loodushoiudeposiidi suuruseks on kolm tuhat (3000) krooni võistkonna kohta, mis tasutakse registreerimisel. Mitterakendamise korral (pretensioonide puudumise korral) tagastatakse loodushoiudeposiit kolme päeva jooksul peale võistluste lõppu.

11.7.2 Loodushoiudeposiit on mõeldud võistkonna poolt teostatud väiksemate looduskahjude koheseks korvamiseks. Suuremad loodus-ja omandikahjud kuuluvad eraldi läbivaatamisele

11.7.3 Ajavõtukiibi deposiidi suuruseks on üheksasada (900) krooni võistkonna kohta, milline sisaldub vaikumisi loodushoiudeposiidis. Kui loodushoiudeposiiti rakendatakse ja lisaks ka kiip kaotatakse, siis tuleb ajavõtukiibi deposiit eraldi juurde maksta.

12 Protestid

12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati

12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 2500 krooni ja tasutakse protesti esitamisel

12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks

12.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid ei ole maksulised

12.5 Kontrollfotodega seotud proteste võetakse vastu 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist

13 Teated ja muu

13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud I juhi telefoninumbri

13.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvliil bülletànil, lisakatsete juhendites ja võistlejate briifingul selgitatul. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused.

13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakorraldajat, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks

13.4 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul

13.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakorraldajat oma kontrollaja jooksul

13.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus

13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad

13.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zhürii

14 Autasustamine

14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 31.01.2010 kell 10.00

14.2 Autasustamisele kuuluvad võistlusklasside, millistes on registreerunud vähemalt viis võistkonda, kolm esimest võistkonda

14.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele

14.4 Lisaks esikolmiku võistkondadele loosib korraldaja välja viis lisaauhinda suvalisele registreerunud ekipaazile. Auhinna saajateks on ainult kohalviibivad võistkonnad

Märkus Teede ja sideministri määrus nr 50 18.maist 2001 "Mootorsõiduki ja selle haagisetehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded*