

## **1 Võistluste määrang ja korraldaja**

- 1.1 Maasturite orienteerumis ja osavusvõistluse "Mudakoon Trophy 2010" korraldab MTÜ LROC 30.04-01.05.2010 vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, Eesti 4x4 offroad karikavõistluse juhendile, , käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel.
- 1.2 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr.
- 1.3 Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil <http://eal.4x4.ee>, infotahvil võistluskeskuses avaldatu ja/või briifingul selgitatu
- 1.4 Võistluste ametnikud:  
Võistluste juht: Joel Rang (+372 56 218 929)  
Peakohtunik: Arto Künnapas  
Sekretariaat: 53553393  
Rajameister: Vaido Holm  
Tehn. Komisjoni esimees: Peeter Eltmaa  
Turism: Tarvo Jõeste  
Žürii koosseis avaldatakse bülletääniga.

## **2 Üldmäärangud**

- 2.1 „Mudakoon Trophy 2010" on Eesti 4x4 karikavõistluse 2. etapp

## **3 Võistluste programm**

- 3.1 26.03.2010 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://eal.4x4.ee/>
- 3.2 28.04.2010 kell 24.00 lõpeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas. (Kohapeal registreerijatele hilinemistrahv 500 krooni)
- 3.3 30.04.2010 kell 14.00-17.30 mandaat ja TÜV
- 3.4 30.04.2010 kell 18.00 võistluste avamine ja võistlejate briifing
- 3.5 30.04.2010 kell 19.00 start proloogile/I lisakatsele.
- 3.6 Informatsioon kontrollaja ja lisakatsete kohta avaldatakse bülletääniga.
- 3.7 01.05.2010 kell 20:00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 3.8 01.05.2010 kell 21:00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine
- 3.9 Korraldaja jätab õiguse muuta esialgset ajakava, täpsustus hiljemalt 26.04.2010.
- 3.10 Kõigi võistlusklasside võistlusmasinatele võidakse teostada võistluse käigus täiendav TÜV.

## **4 Võistlusraja üldkirjeldus**

- 4.1 Võistlus toimub Kernu ja Nissi vallas
- 4.2 Võistluskeskus asub Harjumaal Kernu Vallas, Laitse Rally Park  
Võistlusrada koosneb lisakatsetest (Märkus: lisakatsete tüüp ja maht võib muutuda olenevalt ilmastikuoludest). Täpne info avaldatakse bülletääniga.
- 4.3 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad.
- 4.4 Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele minek ja seal parkimine keelatud.
- 4.5 Eeltutvumiskeeld.
- 4.5.1 Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida mistahes maastikusõidukiga alates juhendi avaldamisest kuni 29. aprillini, 2010. a Kernu ja Nissi valdade territooriumil v.a avalikuks liiklemiseks mõeldud teedel.
- 4.5.2 Politsei, Keskkonnaameti, RMK või korraldajate poolt avastatud rikkujaid võistluse starti ei lubata.

## **5 Osalemise tingimused**

- 5.1 Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
  - 5.1.1 TR1, TR2, VABA, ATV ja TR-3 - EAL 4x4 AK võistlejakaart.  
NB! Võistluse mandaadis võimalik soetada EAL4x4AK võistlejakaart. Maksumus 450.-
  - 5.1.2 autojuhiloa (I ja II juht)
  - 5.1.3 TR-1; VABA; ATV - registreerimistunnistus.
  - 5.1.4 TR-2; TR-3 - EAL võistlusauto tehniline kaart (Eesti võistlejad) ja auto registreerimistunnistus.
  - 5.1.5 TR-1; TR-2; TR-3, ATV ja VABA - kehtiv liikluskindlustuse poliis
  - 5.1.6 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- 5.2 Võistlusmasinad peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega.

- 5.3 Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides. Fotoaparaatide kellaajad ja kuupäevad peavad olema sünkroniseeritud võistluse ametliku kellaga, mis on väljas mandaadis. **TÜV käigus kontrollitakse fotoaparaatide kellaageu.** Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB
- 5.4 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 5.5 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.6 Kõikidel võistkonna liikmetel peab kaasas olema **kiiver**, sest lisakatsetel on kiiver kohustuslik.
- 5.7 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatele piiratud: **70 km/h**
- 5.8 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.9 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.10 Reklaam ja võistlusnumbrid
- 5.10.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab võistkonnale EAL4X4AK ja valmistab võistkond ise. Info <http://eal.4x4.ee/>
- 5.10.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusmasinale enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma masinale võistluste lõpuni. Kui võistlusmasina ehituslik omapära ei võimalda järgida antud skeemi, tuleb pöörduda võistluste teh. komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 2500 krooni kuni võistluselt eelmaldamiseni

## 6 Võistlusmasinad ja võistkonna koosseis

- 6.1 Maasturid vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele:  
Sportklass TR-1  
Sportklass TR-2  
Sportklass TR-3  
Sportklass VABA  
Sportklass ATV
- 6.2 Võistkonna koosseis:
- 6.2.1 võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.
- 6.2.2 Võistlusklassides TR-1 ja VABA on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga.
- 6.2.3 Võistlusklassides TR-2 ja TR-3 on võistkonna liikmete maksimaalne arv kolm (3). Võistlusklassis ATV koosneb üks võistkond kahest ATV-st ja kahest võistlejast.
- 6.3 Naastrehvide kasutamine on keelatud

## 7 Registreerimine ja osavõtumaksud ning deposiit

- 7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis [eal.4x4.ee](http://eal.4x4.ee) ja võistluskeskuses kohapeal
- 7.2 Osavõtumaksud
- 7.2.1 26.03.2009 - 28.04.2009 kell 24.00 registreerunud võistlusklassid TR-1;TR-2;TR-3 ja VABA 3000.- EEK; võistlusklass ATV 2000.- EEK/võistkond;
- 7.2.2 29-30.04.2010 ja koha peal registreerunutele lisandub osavõtutasule kõikides masinaklassides hiline mistrahv 500.- EEK
- 7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu ning deposiit. Võistkonnad, kes on ennast registreerinud, kuid osavõtutasu on laekunud peale 28.04.2010 kell 24.00, loetakse registreerimisega hilinenuks ja peavad lisaks maksuma punktis 7.2.2 nimetatud hiline mistrahvi.

- 7.4 Osavõtumaks tasutakse arveldusarvele  
7.4.1 OÜ **Gunpowder**, reg. nr. **11084454**, aadress Kadaka pst 61-3, Tallinn, Swedbank a/a **22 102 643 7708**, kontakttelefon: 56 218 929  
NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 56 218 929 või joel at offroadclub.ee  
7.4.2 Osavõtutasu on võimalik maksta sularahas koha peal 30.04.2010 mandaadis kella 14.00-16.30. Lisandub punktis 7.2.2 nimetatud hiline mistrahv.
- 7.5 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.
- 7.6 Võistlusele registreeritakse igas võistlusklassis maksimaalselt 30 võistkonda.
- 7.7 Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata
- 7.8 Deposiidi suuruseks on kaks tuhat ( 2000 ) krooni, mis sisaldab ajavõtukiibi deposiiti 900 krooni ja loodushoiu deposiiti 1100 krooni kõikide võistlusklasside iga võistkonna kohta, mis tasutakse korraldaja **OÜ Gunpowder** arveldusarvele nr **22 102 643 7708** Swedbankis **eraldi maksekorraldusega** selgitusega “võistkonna nimi deposiit” või sularahas koha peal 30.04.2010 mandaadis kella 14.00-17.30. Pretensioonide puudumise korral tagastatakse võistkonnale deposiit hiljemalt kolme tööpäeva jooksul alates 05.05.2010. 01.05.2010.a. loodushoiudeposiiti ei tagastata!

## 8 Võistluste käik

- 8.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.
- 8.2 Starti hiline nud võistkond lähetatakse rajale peale üldist stardijärjekorda.
- 8.3 Lisakatsete raskusastme koefitsendid määratakse bulletäänidega võistluskeskuses ja/või lisakatsete juhendites.
- 8.4 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistlu strassi läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejaile hiljemalt võistluse mandaadis.
- 8.5 Võistluse käiku ja lisakatseid puututav info avaldatakse bulletäänidega hiljemalt võistluse mandaadis või pilootide briifingul.
- 8.6 Briifing on kohustuslik kõigile osavõtjatele

## 9 Karistused

- 9.1 Vaata LISA 1 karistuste koondtabel

## 10 Tulemused

- 10.1 Igal lisakatsel saab võistkond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL 4X4 AK kohapunkti tabeli alusel, mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsendiga.
- 10.2 Võistluse lõpptulemus saadakse enim lisakatseid lõpetanute kohapunktide liitmisel. Enam lisakatseid lõpetanud võistkonnad baseeruvad vähem lisakatseid lõpetanutest eespool. Võitjaks loetakse võistkond, kes on lõpetanud enim lisakatseid ja kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond, kes on saavutanud parema tulemuse viimasel lisakatsel.
- 10.3 Eesti 4x4 offroad karikavõistluste üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3, ATV ja VABA võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud tulemuse.
- 10.4 Mudakoon Trophy 2010 lõpptulemuse saamiseks peab läbima vähemalt **ühe lisakatse**. Lisakatse läbimiseks loetakse võistlusmasinaga läbimist ja jõudmist üle lõpujoone ning ajavõtukiipide tühjakslaadimist või loovutamist.
- 10.5 Juhul kui ajavõtukiibi kinnitusnõör või plomm saab kahjustatud, tuleb koheselt pöörduda kohtunike poole, kes kiibi uuesti kinnitavad. Informatsioon, mis on selle hetkeni kogutud kiibile kuulub tühistamisele.
- 10.6 Ajavõtukiibi eemaldab kohtunik või kohtuniku nõusolekul võistkonna liige.
- 10.7 Ajavõtukiip tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale viimase lisakatse lõpetamist. Juhul kui kiip loovutatakse hiljem, siis lisandub trahv üks tund viimase lisakatse ajale.
- 10.8 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad!

## **11 Loodushoid**

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.)
- 11.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (hel. peakohtunikule). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 11.5 Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 11.6 Vintsimine on keelatud elektripostidest ja orienteerumispunkti tähist kandvast objektist.
- 11.7 Rajal liiguvad ilma väliste eraldusmärkideta loodushoiukohtunikud, kellel on õigus kontrollida võistlejate loodushoiureeglitest kinnipidamist.

## **12 Protestid**

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 500.- EEK ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 12.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid ei ole maksulised.
- 12.5 Kontrollfotodega seotud proteste võetakse vastu 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist.

## **13 Teated ja muu**

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankedis esitatud I juhi telefoninumbri
  - 13.2 Ametilikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil bülletäänil, lisakatsete juhendites ja võistlejate briifingul selgitatul. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused.
  - 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakorraldajat, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks
  - 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul
  - 13.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakorraldajat oma kontrollaja jooksul
  - 13.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus
  - 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad
- Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zhürii.

## **14 Autasustamine**

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 01.05.2010 kell 21:00 võistluskeskuses.
- 14.2 Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 14.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.4 Võistlus on avatud lisauhindadele.