

# Maasturite kestvussõidu "Klaperjaht 2010" juhend

## 1. Võistluste määrang ja korraldaja.

**1.1.** Maasturite kestvussõidu "Klaperjaht 2010" korraldab OÜ Cooperland 27-29. augustil 2010 vastavalt karikavõistluste üldjuhendile ning käesolevale võistlusjuhendile.

Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr.109/OR

**1.2.** Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil [www.cooperland.ee](http://www.cooperland.ee) ja võistluskeskuses infotahvil.

### 1.3. Võistluste ametnikud:

Žürii: Koostatakse võistlusklasside esindajatest ja nimetatakse bülletääniga.

Võistluste direktor (peakorraldaja): Vaiko Püttsepp

Võistluste juht (peakohtunik): Aivar Parts

Võistluste juhi abi: Nimetatakse bülletääniga

Kommunikatsiooniülem: Nimetatakse bülletääniga

Rajameister: Nimetatakse bülletääniga

Tehn.komisjoni esimees: Anto Raudväli

Ajamõõtja: Asper Lepik

Turvaülem: Genadi Puusta

Ametnike märgistus:

Oranš vest - võistluse vanemametnikud ja rajakohtunikud

Kollane vest - turvameeskond.

Kõigil võistluste korra ja korraldusega seotud inimestel on neonpeakate

Vajadusel määratakse sümbolika lisabülletäänis.

## 2. Üldmäärangud:

Seeriavõistlused

**2.1.** "Klaperjaht 2010" on Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluste etapp võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3, VABA ja ATV

### 3. Võistlusraja üldkirjeldus

**3.1.** Võistlus toimub Valgamaal, Helme vallas.

**3.2.** Kõigile maasturiklassidele toimub võistlus kahe-etapilisena, I osa kvalifikatsioonisõidud ja II osa kestvussõit off-road ringrajal. Motoklassidele üheetapilisena, kestvussõit off-road ringrajal.

**3.3.** Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega. Põhiosas on raja trass kõigi võistlusklasside jaoks sama.

**3.4.** Kvalifikatsioonisõidud toimuvad samuti suletud võistlusalas ja sinna liikumine toimub vastavas spetsiaalses koridoris.

## 4. Võistlusklassid:

### 4.1. Maasturid:

TR-1 - vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele

TR-2 - vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele

TR-3 - vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele

4X4 vaba - vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele

**4.2.** ATV - Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ja tehniliselt korras. **Sõitja varustus peab minimaalselt vastama EAL4X4AK tingimustele.**

**Vt.** [http://eal.4x4.ee/index.php?option=com\\_content&task=view&id=225&Itemid=91](http://eal.4x4.ee/index.php?option=com_content&task=view&id=225&Itemid=91)

**4.3.** ATV-Junior - sõiduk peab olema tehniliselt korras.

**4.4.** Enduro – Mootorrattad

**4.5.** Veoautod – peavad olema täisveolised, veovalemiga 4x4; 6x6; 8x8 (Võistlusklass avatakse ainult juhul kui registreerub vähemalt 5 autot)

## 5. Osalemise tingimused

### 5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

**5.1.1.** Võistlusklassid TR-1;TR-2;TR-3; 4x4 Vaba:

- Autojuhi load (piloot);

- Kehtiv liikluskindlustuspoliis ja tehnoülevaatus ei ole kohustuslikud;

- EAL 4x4 AK võistlejakaart - kõik võistlusautos viibivad võistlejad.

- Auto registreerimistunnistus.

- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)

**5.1.2.** TR-2;TR-3 - Eesti võistlejad - EAL võistlusauto tehniline kaart.

### **5.1.3. Võistlusklassid Enduro; ATV; ATV-Junior (vanus kuni 16 aastat):**

- vastava kategooria sõiduki juhiloa;
- sõiduki registreerimistunnistus.
- E4X4KV arvestuses osalevad võistlejad EAL 4x4 AK võistlejakaart
- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- *Motospordivõistlustel kehtiv õnnetusjuhtumi kindlustus kindlustuskattega vähemalt 50000.- EEK, kui seda ei ole, tuleb koha peal osta ühekordne korraldajate poolt organiseeritud võistluskindlustus*

**NB!** Võistluse mandaadis võimalik soetada EAL4x4AK võistlejakaart. Info: 5069842 Mait Mumme

### **5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi kus väljastatakse osalejakaart.**

Osalejakaardile tehakse märge tehniline komisjoni eduka läbimise korral ja kantakse kvalifikatsiooni katsetel saavutatud tulemused. Osalejakaart tuleb esitada stardis vastavalt stardikohtuniku korraldustele, enne seda peab see kogu aeg olema võistlusautos.

### **5.3. TR1; TR2; TR3 ja 4X4 Vaba klassides on võistkonna maksimaalne liikmete arv**

**3.** Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole. Võistkonna liikmete andmed esitatakse korraldajale registreerimisankeedis. Võistkonna liikmeid ja nende arvu ilma mõjuva põhjuseta ja organisatori loata vahetada ei tohi.

**5.4.** Iga võistlusauto peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida.

Vt [http://eal.4x4.ee/index.php?option=com\\_content&task=view&id=41&Itemid=58](http://eal.4x4.ee/index.php?option=com_content&task=view&id=41&Itemid=58)

Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada tehnilises komisjonis. Võistkond on vastutav, et võistlusnumber oleks faktikohtunikele loetav kogu võistlussõidu vältel.

**5.5. Kõigile võistlusautodele väljastatakse mandaadis ajavõtutransponder mis kinnitatakse võistlusautole tehnilises komisjonis. Ajavõtutransponderi kaotamise või lõhkumise korral kohustub võistkond korvama korraldajale seadme kahju, trahvina 5000.- EEK, peale võistlusrajalt lahkumist tuleb koheselt transponder tagastada ajamõõdu kohtunikule.**

**5.6.** Hilinevad võistkonnad, peavad sellest korraldajaid informeerima vähemalt üks tund enne oma starti.

**5.7.** Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis eelmises punktis loetletud piirangute ja nõuete täitmise kohta allkirja).

**5.8.** Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

**5.9. Kõikides võistlusklassides ja kõikidel võistkonna liikmetel on kohustuslik kasutada auto- või moto kiivrit.**

5.10. Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

5.11. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

## **6. Registreerimine ja osavõtumaksud**

**6.1** Kuni **24.08 kella 23.59 –ni** on võimalik eelregistreeruda jooksvalt 24h interneti kaudu, täites registreerimis- ankeedi aadressil <http://eal.4x4.ee> . Võistkond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist korraldaja arveldusarvele.

### **6.2. Osavõtumaksud**

#### **6.2.1. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kuni**

**24.08.2010 kella 23.59 –ni kehtivad järgmised osavõtutasud:**

- Võistlusklassides TR-1;TR-2;TR-3; 4X4 vaba - 1500.- EEK, (100,- €)
- Võistlusklassis ATV 750.- EEK (50 €)
- Võistlusklassis Enduro 300.- EEK (20 €)
- Võistlusklassis Veoautod – 1200.- EEK, (80,- €)
- Junior ATV osavõtutasu on – 150.- EEK, (10,- €)

*Ajavõtutransponderi rent sisaldub osavõtutasus sees.*

#### **6.2.2. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel koha peal lisandub hiline mistrahv +100%:**

- Võistlusklassides TR-1;TR-2;TR-3; 4X4 vaba - 3000.- EEK, (200,- €)

- Võistlusklassis ATV 1500.- EEK (100.- €)
- Võistlusklassis Enduro 600.- EEK (40.- €)
- Võistlusklassis Veoautod – 2400.- EEK, (160,- €)
- Junior ATV osavõtutasu on 300.- EEK, (20,- €)

*Ajavõtutransponderi rent sisaldub osavõtutasus sees.*

*PS: osavõtutasu tasumise ja registreerumisankeedi täitmise järjekord motoklassides ühtib Võistkonna stardijärjekorraga oma võistlusklassi lõikes !*

Eelregistreerunutel tuleb osavõtumaks tasuda ülekandega 24. augustini kella 23.59.-ni OÜ Cooperland arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama Võistkonna nime (motoklassides võistleja nime ja klassi tähise) võistlusklassi ja võistlusnumbri. (OÜ Cooperland, reg. nr. 10676388, KMKR EE100629093, aadr.: Tähetorni 21E Tallinn 11625, Hansapank a/a 221014818818, kontakttelefon: 503 5039 ).

**NB!** Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, lisage sellekohane e-kiri [offroad@cooperland.ee](mailto:offroad@cooperland.ee) koos firma rekvisiitidega, või võtke ühendust korraldajaga.

**6.3.** Alates 27. augustist (info kohapeal telefonil 51 00 657) on võimalik registreeruda ja osavõtumaksu tasuda võistluspaigas kohapeal (v.t. punkt 6.2.2. osavõtutasud).

**6.4.** Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu (rahvusvahelistel võistlejatel soovitatavalt osavõtutasu maksmise osas korraldajaga varakult ühendust võtta ja täpsustada).

**6.5.** Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuvaldusel, lisandub eeltoodud maksudele 3000.- EEK / 200.- €. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

**6.6.** Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata

## **7. Võistluste programm**

**7.1.** Eelregistreerumine kestab 06.08 - 24.08 kell 23.59

### **7.2 Startide ajakava:**

#### **7.2.1. Reede 27.08**

14.00 - Võistlusklasside 4X4Vaba; TR-1; TR-2; TR-3 kvalifikatsioonisõidud

#### **7.2.2. Laupäev 28.08**

08.30 - Võistlejate koosolek ja start - **4X4Vaba**

12.45 - Võistlejate koosolek ja start - **TR-2; TR-3**

16.45 - Võistlejate koosolek ja start - **Veoautod**

18.30 - Algab meelelahutuslik ajakava

#### **7.2.3. Pühapäev 29.08**

08.30 - Võistlejate koosolek ja start - **TR-1**

12.00 - Võistlejate koosolek ja start - **ATV-Junior**

12.45 - Võistlejate koosolek ja start - **ATV**

13.45 - Võistlejate koosolek ja start - **Enduro**

## **7.3 Võistlusklasside programm**

### **7.3.1. - Võistlusklass 4X4Vaba**

#### 27.08.2010

- 13.00 - Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatuse punkt. Mandaat, tehniline kontroll. Mandaat ja tehnilise ülevaatuse punkt suletakse kell 20.00 .

- 14.00 - Algavad 4X4Vaba klassi kvalifikatsioonisõidud (vt. punkt 9). Kvalifikatsioonirada suletakse kell 20.00. Peale kvalifikatsiooniraja läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

#### 28.08.2010

- 08.30 - Võistlejate koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

#### 29.08.2010

- 13.00 Autasustamine (maasturiklassidele).

### **7.3.2. - Võistlusklass TR1**

#### 27.08.2010

- 13.00 - Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatuse punkt. Mandaati ja tehnilist kontrolli on võimalik teostada ainult juhul kui on järjekord vaba, et mitte segada

28.08.2010 startivate võistlusklasside mandaati. Mandaat ja tehnilise ülevaatuse punkt suletakse kell 20.00 . Paralleelselt 4X4Vaba, TR2 ja TR3 klassiga on võimalik TR1 klassil teostada kvalifikatsioonisõite, kui eelpoolmainitud klasside stardijärjekorras on vabad lüngad, seda saab teostada kella 20.00-ni (vt. punkt 9). Peale kvalifikatsiooniraja läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

28.08.2010

- 08.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatuse punkt. Mandaat, tehniline kontroll.

- 08.30 – Jätkuvad TR-1 klassi kvalifikatsioonisõidud (vt. punkt 9). Peale kvalifikatsiooniraja läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse.

- 12.00 – Mandaat, tehniline kontroll suletakse.

- 14.00 – Kvalifikatsioonirada suletakse.

29.08.2010

- 08.30 - Võistlejate koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

- 13.00 Autasustamine (maasturiklassidele).

### **7.3.3. – Võistlusklass TR2**

27.08.2010

- 13.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatuse punkt. Mandaat, tehniline kontroll. Mandaat ja tehnilise ülevaatuse punkt suletakse kell 20.00 .

- 14.00 – Algavad TR2 klassi kvalifikatsioonisõidud (vt. punkt 9). Kvalifikatsioonirada suletakse kell 20.00. Peale kvalifikatsiooniraja läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

28.08.2010

- 12.45 - Võistlejate koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

29.08.2010

- 13.00 Autasustamine (maasturiklassidele).

### **7.3.4. – Võistlusklass TR3**

27.08.2010

- 13.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatuse punkt. Mandaat, tehniline kontroll. Mandaat ja tehnilise ülevaatuse punkt suletakse kell 20.00 .

- 14.00 – Algavad TR3 klassi kvalifikatsioonisõidud (vt. punkt 9). Kvalifikatsioonirada suletakse kell 20.00. Peale kvalifikatsiooniraja läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

28.08.2010

- 12.45 - Võistlejate koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

29.08.2010

- 13.00 Autasustamine (maasturiklassidele).

### **7.3.5. – Võistlusklass Veoautod**

27.08.2010

- 13.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatuse punkt. Mandaat, tehniline kontroll. Peale tehnilist kontrolli paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat. Mandaat ja tehnilise ülevaatuse punkt suletakse kell 20.00 .

28.08.2010

- 08.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatuse punkt. Jätkub Veoautode klassi mandaat ja tehniline kontroll.

- 08.30 – Algavad Veoautode klassi kvalifikatsioonisõidud (vt. punkt 9). Peale kvalifikatsiooniraja läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse.

- 12.00 – Mandaat, tehniline kontroll suletakse.

- 14.00 – Kvalifikatsioonirada suletakse.

- 16.45 - Võistlejate koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

29.08.2010

- 13.00 Autasustamine.

### **7.3.6. – Võistlusklass ATV**

27.08.2010

- 13.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatuse punkt. Mandaati ja tehnilist kontrolli on võimalik teostada ainult juhul kui on järjekord vaba, et mitte segada

28.08.2010 startivate võistlusklasside mandaati. Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 20.00. Peale tehnilist kontrolli paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

#### 28.08.2010

- 08.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatuspunkti. Jätkub ATV klassi mandaat ja tehniline kontroll. Mandaati ja tehnilist kontrolli on võimalik teostada ainult juhul kui on järjekord vaba, et mitte segada 28.08.2010 startivate võistlusklasside mandaati. Peale tehnilise ülevaatuspunkti läbimist paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse.
- 12.00 – Mandaat, tehniline kontroll suletakse.
- 15.00 – Avatakse uuesti mandaat ja tehnilise ülevaatuspunkti. Jätkub ATV klassi mandaat ja tehniline kontroll. Peale tehnilist kontrolli paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse. Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 18.30.

#### 29.08.2010

- 08.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatuspunkti. Mandaat, tehniline kontroll. Peale tehnilist kontrolli paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse. Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 11.00.
- 12.45 – Võistlejate koosolek ja start. Stardijärjekord vastavalt registreerumise järjekorrale (vt. punkt 6). Sõit kestab umbes 3h.
- 17.00 Autasustamine ja lõpetamine.

### **7.3.7. – Võistlusklass Enduro**

#### 27.08.2010

- 13.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatuspunkti. Mandaati ja tehnilist kontrolli on võimalik teostada ainult juhul kui on järjekord vaba, et mitte segada 28.08.2010 startivate võistlusklasside mandaati. Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 20.00. Peale tehnilist kontrolli paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

#### 28.08.2010

- 08.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatuspunkti. Jätkub Enduro klassi mandaat ja tehniline kontroll. Mandaati ja tehnilist kontrolli on võimalik teostada ainult juhul kui on järjekord vaba, et mitte segada 28.08.2010 startivate võistlusklasside mandaati. Peale tehnilise ülevaatuspunkti läbimist paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse.
- 12.00 – Mandaat, tehniline kontroll suletakse.
- 15.00 – Avatakse uuesti mandaat ja tehnilise ülevaatuspunkti. Jätkub Enduro klassi mandaat ja tehniline kontroll. Peale tehnilist kontrolli paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse. Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 18.30.

#### 29.08.2010

- 08.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatuspunkti. Mandaat, tehniline kontroll. Peale tehnilist kontrolli paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse. Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 11.00.
- 13.45 – Võistlejate koosolek ja start. Stardijärjekord vastavalt registreerumise järjekorrale (vt. punkt 6). Sõit kestab umbes 2h.
- 17.00 Autasustamine ja lõpetamine.

### **7.3.8. – Võistlusklass ATV-Junior**

#### 29.08.2010

- 08.00 – Avatakse mandaat ja tehnilise ülevaatuspunkti. Mandaat, tehniline kontroll. Mandaat ja tehniline kontroll suletakse kell 11.00.
- 12.00 – Võistlejate koosolek ja start. Sõit kestab umbes 30 min.
- 17.00 Autasustamine ja lõpetamine.

**NB! Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis antud ajakava võib muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bülletäänidega.**

## **8. Võistluste käik**

**8.1.** Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud ning täidetud võistlejakaardi esitanud võistkonnad. Peale TÜV-i läbimist või kvalifikatsioonikatse lõppu peab võistlusauto alati 15 minuti jooksul naasma suletud parklasse, vastasel korral tuleb võistlusauto teostada

tasuline (1000.- EEK), korduv TÜV.

**8.2.** Stardis toimub osalejakaardi kontroll ja võistkonna isikkoosseisu kontroll.

**8.3.** Maasturiklasside võistlus on kaheetapiline ja motoklasside võistlus üheetapiline

**8.4.** Stardijärjekord

**8.4.1.** Motoklasside kestvussõidu stardijärjekord määratakse vastavalt registreerumise järjekorrale (eelregistreerumise järjekord koostatakse maksete laekumise järjekorras pangaväljavõtetest). Starti hilinenud võistleja lubatakse rajale oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.

**8.4.2.** Maasturid stardivad kvalifikatsioonirajale elavas järjekorras, mille registreerivad meeskonnad ajaliselt kvalifikatsioonikatse kohtuniku juures.

**8.4.3.** Maasturite kestvussõidu stardijärjekord määratakse vastavalt kvalifikatsioonirajal saavutatud tulemusele, parima aja saanud ekipaaž stardib esimesena.

Kvalifikatsioonirada kontrollajaga mitteläbinud, kvalifikatsioonirajale mittestartitud või sellest loobunud võistkonnad stardivad 5 min. peale üldstarti.

**8.5.** Kestvussõidu kestvus kõigis võistlusklassides on orienteeruvalt 3 tundi, kuid saab määratud ringide arvuga arvestades liidrist (erandina on Enduro mootorattaste ja veoautode sõidu kestvus 2 tundi ja Junior ATV 30 min.). Minimaalse ringide arvu mille liider peab läbima määrab peakohtunik vastavalt ilmastiku oludele ja raja tingimustele pärast võistlussõidu teist tundi ja sellest teavitatakse rajal viibivaid võistlejaid tahvliga ajavõtu joonel kuhu on märgitud ringide arv. Pärast liidri finneerumist viimaselt ringilt käivitatakse järgnevaile võistlejaile kaotusaja stopper. Finiš on avatud umbes liidrite keskmise ringiaja jagu peale liidri finišseerumist. võistkonnale kes selle aja sees ei ületa finiši joont loetakse finišiks viimane läbitud täisringi finiš. Kõigile võistlejatele on finiš avatud peale esimese täisringi lõppu ning lõpuprotokollis on esindatud kõik ekipaažid kes läbisid vähemalt 1-e täisringi.

## **9.Sõit Kvalifikatsioonirajal**

**9.1.** Kvalifikatsioonirada on erinevate looduslike- ja tehnikakonstruktsioonidega lühike maastikule märgitud trass, mida tuleb läbida võimalikult kiiresti, kuid mille ülesehituslik iseloom seab kiireks läbimiseks läbijale eelduseks kasutada maastikusõiduosavust, -kiirust ja -taktikat õigetes proportsioonides.

**9.2.** Kvalifikatsiooniraja trassi korrektset läbimist tõestab mahtumine kontrollaega ning kõik rajapiirded peavad jääma puutumatuks, vastasel juhul loetakse trass mitteläbituks.

**9.3.** Kogu raja läbimise jooksul peab olema kiiver peas kõigil võistkonnaliikmetel ning auto liikumise ajal kinnitatud turvavöö. Selle reegli rikkumise korral on rajakohtunikul õigus tühistada võistkonna kvalifikatsiooni-katse tulemus.

**9.4.** Kõigil võistkondadel on õigus kolmele kvalifikatsiooni katsele. Samas võib meeskond kvalifikatsioonikatsest ka loobuda või läbida seda vaid ühel korral.

**9.5.** Võistlusauto võib lahkuda suletud pargist maksimaalselt 15 min. enne oma kvalifikatsioonisõidu algust ning peab sinna naasma enamalt 15 min. peale kvalifikatsioonisõitu. Meeskond kes on sooritanud kolm kvalifikatsioonisõitu suhteliselt järjest, võib korraga suletud pargist lahkuda kuni üheks tunniks. Kõik liikumised suletud pargist sisse ja välja ning kvalifikatsiooniraja stardiajad fikseeritakse osalejakaardil. Meeskonnad, kes on seda distsipliini rikkunud saadetakse korduvale tasulisele (1000.- EEK), tehnoloogiale.

**9.6.** Loodushoiu nõuded on toodud punkti all 12. Nende reeglite eiramise korral on korraldajal õigus määrata trahv 1000.- kuni 3000.- EEK (sõltuvalt loodusele tekitatud kahjust) ja tühistada võistkonna kvalifikatsiooniraja tulemus.

**9.7.** Kvalifikatsioonikatse maksimum läbimise aeg teavitatakse katse stardis. Selle aja ületamise korral loetakse kvalifikatsioonikatse ebõnnestunuks.

**9.8.** Kui mingil põhjusel (erakorraline remont, kütuse tankimisest tingitud probleem, rehvi remont või mingi muu põhjus) võistkonna võistlusauto ei jõua etteantud aja jooksul kinnisesse parki, tuleb võistlusautole teostada tasuline (1000.- EEK) korduv tehniline kontroll (TÜV) kinnisesse parki saabumise järel. Võistkonna start kestvussõidule toimub vastavalt punktile 8.4.3.

**9.9.** Kui võistlusauto jõuab suletud parki vähem kui 1 tund enne tema võistlusklassi starti, ei ole kohtunik kohustatud teda starti lubama.

## **10.Sõit kestvussõidu võistlusrajal**

**10.1.** Võistlussõidu ajal, kui kaasvõistlejaid ei ole vahetus läheduses, võib vabalt kasutada kogu raja laiust. Otsekohe, kui raja sirgel osal on aeglasemalt liikuva võistlusautole järgi

jõudnud kiiremini liikuv võistlusauto, peab eessõitja andma teed kiiremale, suundudes rajaservale.

**10.2.** Mitme võistlusauto üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistlusauto on jõudnud eessõitva võistlusauto kõrvale. Kõrvale jõudmise asendiks on eessõitva võistlusauto tagarataste ja tagasõitva võistlusauto esirataste jõudmine ühele sirgele. Kõrvuti sõitmisel nii sirgetel, kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaasvõistlejale võimaluse rajal püsimiseks, liikuda võib vaid rööpsetel trajektooridel.

Keelatud on sõiduvõtted, mis takistavad teisi võistlejaid. Nagu näiteks liialt varajased suunamuutused, tahtlik autode kiilumine kurvi sise- või välisserva suunas ning muud kaasvõistlejaid ohustavad sõiduvõtted. Süüdi olevat võistlejat karistatakse tahtlikus määrusterikkumises.

Korduv rikkumine (ka tahtmatu viga) võib kaasa tuua võistkonna eemaldamise.

**10.3.** Võistluste ajal võib võidusõiduks kasutada ainult tähistatud võistlusrada. Igasugune sõit rajal toimub ainult ettenähtud suunas. Trassi märgistuse sihilik või tahtmatu rikkumine (näit. raja piiridel lõhkumine), varjamine ning muutmine on keelatud. Rajapiirdeid võib eriolukorras ringi tõsta vaid ja ainult rajakohtunik, kes vajadusel määrab ka rajal tekkinud takistusest möödumise suuna. Samuti võib olla rajal kohti kus osutatakse korraldaja poolset abi vintsimise, väljavedamise või vintsi ankru näol, et vähendada ummikute tekkeid rajal.

**10.4.** Valede sõiduvõtete kasutamine.

Valeks sõiduvõtteks loetakse seda, kui võistleja sõidab kurvi sellisel kiirusel, et tagajärjeks on ohuolukord. Samuti on vale sõiduvõte, kui võistleja sooritab möödasõidu nõnda, et kaassõitja on sunnitud kokkupõrke vältimiseks pidurdama. Keelatud on tagant otsasõit ja nii nimetatud rammimine küljelt.

**10.5.** Keelatud on möödumine kaasvõistlejast, kui rajal on ohuolukord (avarii; liikumisvõimetu auto kohas, kus sellest möödumine on raskendatud või võimatu).

**10.6.** Tehniline abi rajal ja kõrvaline abi rajal liikumisel on keelatud. Remondi ja hooldustoiminguid rajal võivad teostada üksnes võistkonnaliikmed. Abi liikumiseks on lubatud vaid kaasvõistlejate poolt. Remondi teostamiseks on olemas märgistatud ala, kus on lubatud ka hooldemeeskonna abi.

**10.7.** Kohtuniku nõuete ja/või märguannete täitmine on võistlejale kohustuslik.

**10.8.** Vintsimine kasvavast puust/põõsast ilma puukaitsevööta on keelatud. Täpsemalt märgistatud trassil ning väljaspool seda käitumisest räägitakse stardis 10 min. enne starti.

**10.9** Võistlejad peavad kandma kiivreid kogu võistlussõidu kestel.

**10.10.** Keelatud on võistlusauto katvate keredetailide (kapott, ukсед, luugid jne.) eemaldamine võistlussõidu käigus.

**10.11.** Signaallipud ja märgutahvlid

**10.11.1.** Kollane lipp = möödasõidu keeld - näidatakse ainult konkreetse ohuolukorra või takistuse ees paikneva rajakohtuniku poolt. Kollase lipu mõju lõppeb takistusest või ohu piirkonnast mööda sõitmise hetkel.

**10.11.2.** Märgutahvel - rajakohtunikud võivad kasutada märgutahvleid, kuhu on kirjutatud võistkonna võistlusnumber, edastamiseks võistlevale võistkonnale infot trahvipeatuste jms. kohta.

**10.12.** Karistused

Punktide 10.1-10.6. rikkumise tuvastamisel määrab kohtunik trahvipeatuse kestvusega 5 minutit, mis tuleb võistlejal kanda peatudes vastavalt kohtuniku antud märguandele n.n. trahviboksis.

**Punktide 10.1-10.6 korduva rikkumise ning punktide 10.7-10.10 rikkumise eest eemaldab kohtunik võistleja rajalt.**

**11. Tulemused**

**11.1.** Võistluste tulemused ja lõpuprotokollid avaldatakse võistluste ametlikul infotahvilil orienteeruvalt 30 min peale kestvussõidu finiši sulgemist. Need muutuvad lõplikeks kui 15 min jooksul peale info väljastamist ei ole võistlejad esitanud kirjalikke proteste võistluste käigu kohta võistluste sekretariaati.

**11.2.** Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: 4X4 vaba, TR1, TR2, TR3, ATV, Enduro.

Võitjaks loetakse võistkond või võistleja, kes on suutnud kestvussõidu rajal läbida enim ringe parima ajaga.

**11.3.** Katkestanuks loetakse võistkond/võistleja kes ei ole läbinud ühtegi täis ringi. Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse karikasarja punkte ei saa võistlusklasside TR1; TR2; TR3 ja 4X4Vaba võiskonnad kes on loetud katkestanuks kestvussõidu rajal. Võistlusklassis ATV ei saa võistkond E4X4KV kohapunkte kui võistkonna üks liige on loetud võistlusel

katkestanuks.

**11.4.** Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse punkte saavad võistlusklasside TR1, TR2, TR3; 4X4 Vaba need võistkonnad, kes on läbinud vähemalt 1 täis ringi kestvussõidu rajal.

**11.5.** Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse punkte saavad võistlusklassi ATV need võistkonnad, kes on läbinud vähemalt 1 täis ringi kestvussõidu rajal vastavalt E4X4KV Bülletäänile nr1.

## **12. Loodushoid**

**12.1.** Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.

**12.2.** Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.

**12.3.** Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).

**12.4.** Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele.

**12.5.** Mootorsae kasutamine on keelatud.

**12.6.** Loodusele tekitatud kahjud, kuuluvad hüvitamisele kahju tekitanud võistkonna poolt peale vastava hindamisakti koostamist ja keskkonnaeksperdi poolt kinnitamist.

## **13. Protestid**

**13.1.** Proteste võib esitada kuni 15 min peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati.

**13.2.** Protestimaks on 2500.- EEK ja tasutakse protesti esitamisel.

**13.3.** Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

**13.4.** Kohtunike otsus punktide 10.1-10.10 vastu eksinud võistleja kohta on lõplik ja ei kuulu protestimisele.

## **14. Teated ja muu**

**14.1.** Kuna võistlus toimub suletud ja piiratud alal, siis turvalisuse kaalutlusel võistlusalast sisse ja välja liikumine peatatakse kella 22.00-st kuni kella 08.00-ni hommikul, samal ajal on keelatud ka igasugune liiklemine sõidukitega ning mootorite käivitamine. Sellel ajal saab jalgsi võistlusalast lahkuda ning sõidukiga erandkorras välja sõita. Igasugune sissepääs alasse sellel ajal on tõkestatud. Oodata saab pealtvaatajate parklaalas

Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvlil bülletäänil, lisakatsete juhendites või võistlejate briifingul selgitatul. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused.

**14.2.** Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud rajatähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste korraldajaid (helistama sekretariaati), vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.

**14.3.** Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate autode äratoomise garanteerib korraldaja ööpäeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.

**14.4.** Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus

Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zürii.

## **15. Autasustamine**

**15.1.** Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub vastavalt ajakavale, täpsustused avaldatakse võistluspaigas kohapeal.

**15.2.** Autasustamisele kuuluvad võistlusklasside kolm esimest võistkonda, kui võistlusklass on esindatud vähemalt 6-e võistkonnaga

**15.3.** Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

**15.4.** Võistlus on avatud eriauhindadele (publiku lemmik, kõige abivalmim võistkond, jne.), ning loosiauhindadele