

Võistlusjuhend

1 Võistluste määrang ja korraldaja

- 1.1 Maasturite orienteerumis- ja osavusvõistluse "KUKPEA 2010" korraldab MTÜ LROC 29.- 30.10.2010 vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, Eesti 4x4 offroad karikavõistluse juhendile, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel.
- 1.2 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 146/OR
- 1.3 Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil <http://eal.4x4.ee> , infotahvilil võistluskeskuses avaldatu ja/või briifingul selgitatu
- 1.4 Võistluste ametnikud:
Võistluste juht: Siim Markus (+372 51 10415)
Peakohtunik: Arto Künnapas (+372 50 90585)
Sekretariaat: Tormi Tamm (+372 51 79866)
Rajameistrid: Raido Tammik ja Rene Metsla
Tehn. Komisjoni esimees: Veiko Varik (+372 52 32468)
Žürii koosseis avaldatakse bülletääniga.

2 Üldmäärangud

- 2.1 „ KUKPEA 2010" on Eesti 4x4 karikavõistluse 5. etapp

3 Võistluste programm

- 3.1 30.09.2010 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://register.4x4.ee/?&menuid=4>
- 3.2 26.10.2010 kell 23.59 lõpeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas. (Kohapeal registreerijatele hilinemistrahv 500 krooni)
- 3.3 29.10.2010 kell 12.00-14.30 mandaat ja TÜV
- 3.4 29.10.2010 kell 15.00 võistluste avamine ja võistlejate briifing
- 3.5 29.10.2010 kell 16.00 algavad stardid mandaadi läbimise järjekorras 3 minutilise intervalliga.
- 3.6 Informatsioon kontrollaja ja lisakatsete kohta avaldatakse bülletääniga.
- 3.7 30.10.2010 kell 10:00 algavad viimase lisakatsete stardid (stardijärjekord vastavalt mandaadi läbimisele kõik klassid läbisegi)
- 3.8 30.10.2010 kell 13:00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 3.9 30.10.2010 kell 14:00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine
- 3.10 Kõigi võistlusklasside võistlusmasinatele võidakse teostada võistluse käigus täiendav TÜV.

4 Võistlusraja üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Rägavere ja Sonda vallas
- 4.2 Võistluskeskus asub Lääne-Virumaal Rägavere vallas Mõedaka külas Mõedaka Motokeskuses. Võistluskeskuse koordinaadid on 59:20:00 / 26:33:24
Võistlusrada koosneb lisakatsetest (Märkus: lisakatsete tüüp ja maht võib muutuda olenevalt ilmastikuoludest). Täpne info avaldatakse bülletääniga.
- 4.3 Võistlusrada on kõikidele võistlusklassidele ühine, kontrollpunktid on erineva raskusastme ja -väärtusega.
- 4.4 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad.
- 4.5 Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele minek ja seal parkimine keelatud.

5 Osalemise tingimused

- 5.1 Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
- 5.1.1 EAL 4x4 AK võistlejakaart
http://eal.4x4.ee/index.php?option=com_content&task=view&id=50&Itemid=69
Info: Mait Mumme +372 5069842 e-post: eal4x4ak@hotmail.ee
- 5.1.2 autojuhiloa (I ja II juht)
- 5.1.3 TR-1; VABA; ATV - registreerimistunnistus.
- 5.1.4 TR-2; TR-3 - EAL võistlusauto tehniline kaart (Eesti võistlejad) ja auto registreerimistunnistus.
- 5.1.5 TR-1;TR-2; TR-3 ja VABA - kehtiv liikluskindlustuse poliis
- 5.1.6 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- 5.2 Võistlusautod ja ATV-d peavad olema varustatud navigatsioonivahenditega.
- 5.3 Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides. Fotoaparaatide kellaajad ja kuupäevad peavad olema sünkroniseeritud võistluse ametliku kellaga, mis on väljas mandaadis. **TÜV käigus kontrollitakse ka fotoaparaatide kellaageu.** Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB
- 5.4 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 5.5 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.6 Kõikidel võistkonna liikmetel peab kaasas olema **kiiver**, sest kahel lisakatsetel on kiiver kohustuslik. Ülejäänud lisakatsetel on kiivri kasutamine soovituslik.
- 5.7 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatele piiratud: **70 km/h**
- 5.8 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.9 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.10 Reklaam ja võistlusnumbrid
- 5.10.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab võistkonnale EAL4X4AK ja valmistab võistkond ise. Info
http://eal.4x4.ee/index.php?option=com_content&task=view&id=41&Itemid=58
- 5.10.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusmasinale enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma masinale võistluste lõpuni. Kui võistlusmasina ehituslik omapära ei võimalda järgida antud skeemi, tuleb pöörduda võistluste teh. komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

6 Võistlusmasinad ja võistkonna koosseis

- 6.1 Võistlusmasinad vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele
http://eal.4x4.ee/index.php?option=com_content&task=section&id=11&Itemid=91
ja kes osalevad Kukepea 2010 üldarvestuses:

Sportklass TR-1
Sportklass TR-2

- Sportklass TR-3
- Sportklass VABA
- Sportklass ATV
- 6.2 Võistkonna koosseis
 - 6.4.1 võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.
 - 6.4.2 Võistlusklassides TR-1 ja VABA on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga.
 - 6.4.3 Võistlusklassides TR-2 ja TR-3 on võistkonna liikmete maksimaalne arv kolm (3).
 - 6.4.4 Võistlusklassis ATV koosneb üks võistkond kahest ATV-st ja kahest võistlejast.

7 Registreerimine ja osavõtumaksud ning deposiit

- 7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis <http://register.4x4.ee/?&menuid=4> ja võistluskeskuses kohapeal
- 7.2 Osavõtumaksud
 - 7.2.1 30.09.2010 - 26.10.2010 kell 23:59 registreerunud võistlusklassid TR-1;TR-2;TR-3 ja VABA 3000.- EEK; võistlusklass ATV 2000.- EEK/võistkond.
 - 7.2.2 27-29.10.2010 ja koha peal registreerunutele lisandub osavõtutasule kõikides masinaklassides hilinemistrahv 500.- EEK
- 7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu ning deposiit. Võistkonnad, kes on ennast registreerinud, kuid osavõtutasu on laekunud peale 26.10. 2009 kell 24.00, loetakse registreerimisega hilinenuks ja peavad lisaks maksma punktis 7.2.2 nimetatud hilinemistrahvi.
- 7.4 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele
 - 7.4.1 **OÜ SIMITOR**, reg. nr. 10809168, aadress Trummi 23a-10, Tallinn, Swedbank a/a **221017992074**, kontakttelefon: 51 79 866
NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 51 79 866 või tormi@landeker.ee
 - 7.4.2 Osavõtutasu on võimalik maksta sularahas koha peal 29.10.2010 mandaadis kella 12.00-14.30. Lisandub punktis 7.2.2 nimetatud hilinemistrahv.
- 7.5 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.
- 7.6 Võistlusele registreeritakse igas võistlusklassis maksimaalselt 30 võistkonda.
- 7.7 Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata
- 7.8 Deposiidi suuruseks on kolm tuhat (3000) krooni, mis sisaldab ajavõtukiibi deposiiti 900 krooni ja loodushoiu deposiiti 2100 krooni kõikide võistlusklasside iga võistkonna kohta, mis tasutakse korraldaja **OÜ Simitor** arveldusarvele nr **221017992074** Swedbankis **eraldi maksekorraldusega** selgitusega "teami nimi" või sularahas koha peal 29.10.2009 mandaadis kella 12.00-14.30. Pretensioonide puudumise korral tagastatakse võistkonnale deposiit hiljemalt kolme päeva jooksul alates 31.10.2010.
- 7.9 30. 10.2010.a. võistluskeskuses loodushoiudeposiiti ei tagastata!

8 Võistluste käik

- 8.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.
- 8.2 Võistlusele starditakse vastavalt mandaadi läbimise järjekorrale 3-minutiliste intervallidega. Klasside stardijärjestus:TR-1, VABA, TR-2, TR-3, ATV
- 8.3 Starti hilinenud võistkond lähetatakse rajale peale üldist stardijärjekorda.

- 8.4 Lisakatsete raskusastme koefitsendid määratakse lisakatse juhendi ja bülletääniga. Igal katsel (v.a. kiiruslikud lisakatseted), on erineva raskusastme ja – väärtusega kontrollpunkte. Kõikide kontrollpunktide läbimine ei ole kohustuslik (vt punkt 10.4)
- 8.5 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistluste läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejaile hiljemalt võistluse mandaadis.
- 8.6 Võistluse käiku ja lisakatseid puudutav info avaldatakse bülletäänidega hiljemalt võistluse mandaadis, pilootide брифингul või lisakatsete startides.
- 8.7 Брифинг on kohustuslik kõigile osavõtjatele

9 Karistused

- 9.1 Vaata LISA 1 karistuste koondtabel

10 Tulemused

- 10.1 Igal lisakatsel saab võistkond vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL 4X4 AK kohapunkti tabeli alusel, mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsendiga.
- 10.2 Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse enim lisakatseid lõpetanute kohapunktide liitmisel. Enam lisakatseid lõpetanud võistkonnad baseeruvad vähem lisakatseid lõpetanutest eespool. Võitjaks loetakse võistkond, kes on lõpetanud enim lisakatseid ja kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond, kes on saavutanud parema tulemuse viimasel lisakatsel.
- 10.3 Eesti 4x4 offroad karikavõistluste üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3, VABA ja ATV võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse.
- 10.4 KUKEPEA 2010 lõpptulemuse saamiseks peab võistkond läbima vähemalt ühe orienteerumise lisakatse. Lisakatse läbimiseks loetakse võistlusmasinaga vähemalt **ühe kolmandiku** (näit. 20 kontrollpunkti korral 7 läbitud kontrollpunkti) kontrollpunktide läbimist ja jõudmist üle lõpujoone ning kontrollfotode loovutamist ning ajavõtukiipide tühjakslaadimist või loovutamist
- 10.5 Võistluse üldvõitja leitakse võistkondade läbitud kontrollpunktide väärtuste summasid võrreldes ning kiiruslike lisakatsete aegasid arvestades. Üldvõitja selgitamisel orienteerumislisakatsete aegasid ei arvestata.
- 10.6 Võistluse üldvõitja arvestuses ei arvestata klassi ATV
- 10.7 Juhul kui ajavõtukiibi kinnitusnõör või -plomm saab kahjustatud, tuleb koheselt pöörduda kohtunike poole, kes kiibi uuesti kinnitavad. Informatsioon, mis on selle hetkeni kogutud kiibile kuulub tühistamisele.
- 10.8 Ajavõtukiibi eemaldab kohtunik või kohtuniku nõusolekul võistkonna liige.
- 10.9 Ajavõtukiip tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale viimase lisakatse lõpetamist. Juhul kui kiip loovutatakse hiljem, siis lisandub trahv üks tund viimase lisakatse ajale.
- 10.10 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad!

11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevõõga.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.)
- 11.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (hel. peakohtunikule). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 11.5 Mootorsae kasutamine on keelatud.

- 11.6 Vintsimine on keelatud elektripostidest ja orienteerumispunkti tähist kandvast objektist.
- 11.7 Rajal liiguvad ilma väliste eraldusmärkideta loodushoiukohtunikud, kellel on õigus kontrollida võistlejate loodushoiureeglitest kinnipidamist.

12 Protestid

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 3000.- EEK ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 12.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid ei ole maksulised.
- 12.5 Kontrollfotodega seotud proteste võetakse vastu 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist.

13 Teated ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel.
- 13.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil bülletäänil, lisakatsete juhendites ja võistlejate briifingul selgitatult. **Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused.**
- 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest kohe informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks
- 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinnijäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate äratoomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakohtunikku oma kontrollaja jooksul.
- 13.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 13.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab zhürii või võistluse juht.

14 Autasustamine

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 30.10.2010 kell 14:00 võistluskeskuses.
- 14.2 Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 14.3 Võistluse üldarvestuse kolme paremat autasustatakse karikaga.
- 14.4 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.5 Võistlus on avatud lisaauhindadele.