



## Suur Maasturite Talvesprint 2017 võistlusjuhend

### 1. VÕISTLUSTE MÄÄRANG JA KORRALDAJA

- 1.1. Maasturite orienteerumisvõistluse "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2017" korraldab OÜ SIILI SÜDA 10-12 veebruaril 2017.a. vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse juhendile, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel.
- 1.2. Võistlus on registreeritud EAL-is nr 15/OR.
- 1.3. Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil <http://eal.4x4.ee>, <http://forum.4x4.ee> ning infotahvilil võistluskeskuses avaldatu ja/või briifingul selgitatu.
- 1.4. Võistluskeskuse telefon: +37253515555
- 1.5. Võistluste ametnikud:

Võistluste juht:	Rasmus Himma
Peakohtunik:	Tormi Tamm
Rajameister:	Priit Piirsalu
Ajamõõtja:	Arto Künnapas
Tehnilise komisjoni esimees:	Anto Raudväli

Žürii koosseis avaldatakse bülletääniga.

### 2. ÜLDMÄÄRANGUD:

- 2.1. "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2017" on EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse 1. etapp võistlusklassides TR-1, TR-3 ja ATV ning VABA, VABA+
- 2.2. "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2017" on LATVIJAS TROFI-REIDU ATKLĀTĀ ČEMPIONĀTA 2017 1. etapp.

### 3. VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

- 3.1. Võistlus toimub Harjumaal, Kose vallas.
- 3.2. Võistluskeskus asub Harjumaal Kose vallas Paunküla Healukeskuses 59°06'51,9" 25°22'52,9".
- 3.3. Võistlus koosneb proloogist ning neljateistkümnest (14) lisakatses, millest üksteist on kiiruslikud ja 3 orienteerumis lisakatsed.
- 3.4. Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad.
- 3.5. Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele minek ja seal parkimine keelatud.

### 4. OSALEMISE TINGIMUSED

- 4.1. Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
- 4.2. Võistlusklassid TR-1; VABA; VABA+, TR-3 ja ATV, vastavalt EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2017 üldjuhendi punktidele 4.7.
- 4.3. Kõik võistlusklassid - osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- 4.4. Võistlusklass ATV registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liiklemine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha treileril.
- 4.5. Võistlusautod ja ATV-d võivad olla varustatud navigatsioonivahenditega.



## Suur Maasturite Talvesprint 2017 võistlusjuhend

- 4.6. Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistleb võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides. Fotoaparaatide kellaajad ja kuupäevad peavad olema sünkroniseeritud võistluse ametliku kellaga, mis on väljas mandaadis. TÜV käigus kontrollitakse ka fotoaparaatide kellaage. Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB
- 4.7. TÜV käigus kinnitatakse igale võistlusmasinale (klassis ATV võistkonna ühele masinale) positsioneerimisseade (tracklogger), mis näitab võistkonna asukohta ja kiirust ja SI-kiip.
- 4.8. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 4.9. Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 4.10. Kõikidel võistkonna liikmetel peab kaasas olema kiiver, sest kiirusliku iseloomuga lisakatsel on kiiver kohustuslik. Ülejäänud võistlustrassil on kiivri kasutamine soovituslik.
- 4.11. Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatele piiratud: 70 km/h. Käesolev punkt kehtib ka ATV- d vedava treileri kohta.
- 4.12. Juhendi punkti 4.11. ei rakendata mõnede kiirusliku lisakatsete käigus. Täpsem info avaldatakse infotahvlil või lisakatsete juhendites hiljemalt mandaadis.
- 4.13. Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 4.14. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 4.15. Reklaam ja võistlusnumbrid
- 4.16. Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab võistkonnale EAL4X4AK ja valmistab võistkond ise. Info <http://eal.4x4.ee/>
- 4.17. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusmasinale enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma masinale võistluste lõpuni. Kui võistlusmasina ehituslik omapära ei võimalda järgida antud skeemi, tuleb pöörduda võistluste teh. komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

### 5. VÕISTLUSMASINAD JA VÕISTKONNA KOOSSEIS

- 5.1. Võistlusmasinad vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele
  - 5.1.1.Sportklass TR-1
  - 5.1.2.Sportklass VABA
  - 5.1.3.Sportklass VABA+
  - 5.1.4.Sportklass TR-3
  - 5.1.5.Sportklass ATV
- 5.2. Võistkonna koosseis
  - 5.2.1.Võistlusklassides TR-1 ja VABA on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga.
  - 5.2.2.Võistlusklassides TR-3 ja VABA+ on võistkonna liikmete maksimaalne arv kolm (3).

### 6. REGISTREERIMINE JA OSAVÖTUMAKSUD

- 6.1. Võistlusele registreerumine toimub internetis [eal.4x4.ee](http://eal.4x4.ee) ja võistluskeskuses kohapeal
- 6.2. Osavõtumaksud
- 6.3. Võistlusklassid TR-1, TR-3, VABA, VABA+ 165 €



## Suur Maasturite Talvesprint 2017 võistlusjuhend

- 6.4. Võistlusklass ATV 125 €
- 6.5. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu ning loodushoiu deposiit.
- 6.6. Osavõtumaks tasutakse võistluskeskuses sularahas või korraldaja arveldusarvele OÜ SIILI SÜDA, reg. nr. 10283826, aadress Seedermänni tee 24 Laiaküla küla Viimsi vald Harjumaa, Swedbank a/a EE892200001120202509 kontakttelefon: 5179866 NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 5179866 või tormi@landeker.ee
- 6.7. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.
- 6.8. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata
- 6.9. Deposiidi suuruseks võistlusklassides TR-1; VABA, VABA+ ja TR-3 on 165€, mis sisaldab ajavõtukiibi deposiiti 65 € ja loodushoiu deposiiti 100 €. Võistlusklassis ATV on deposiit 125€, mis sisaldab ajavõtukiibi deposiiti 65 € ja loodushoiu deposiiti 50€. Deposiit tasutakse korraldaja OÜ SIILI SÜDA arveldusarvele nr EE892200001120202509 Swedbankis eraldi maksekorraldusega selgitusega “võistkonna nimi” või sularahas koha peal mandaadis 10.02.2017 kuni kell 18.30. Pretensioonide puudumise korral tagastatakse võistkonnale deposiit hiljemalt kolme päeva jooksul alates 13.02.2017.
- 6.10. Võistluskeskuses loodushoiudeposiiti ei tagastata!

### 7. VÕISTLUSTE PROGRAMM

- 7.1. 20.01.2017 a. avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://eal.4x4.ee/>
- 7.2. 09.02.2017 kell 23.59 lõppeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas
- 7.3. 10.02.2017 kell 15.00-18.30 mandaat ja TÜV
- 7.4. 10.02.2017 kell 20.00 võistluste avamine ja võistlejate briifing
- 7.5. 10.02.2017 kell 21.00 proloogi start
- 7.6. 11.02.2017 kell 09.00 võistluse start
- 7.7. Võistluse kontrollaeg on 10 (kümme) tundi ja 00 minutit.
- 7.8. 12.02.2017 kell 08.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 7.9. 12.02.2017 kell 10:00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine

### 8. VÕISTLUSTE KÄIK

- 8.1. Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.
- 8.2. Proloogile starditakse mandaadi läbimise järjekorras üheminutiliste intervallidega. Klasside stardijärjestus puudub.
- 8.3. Võistlusele starditakse üksikstardi korras kaheminutiliste intervallidega. Stardijärjekord määratakse proloogi tulemuste alusel. Proloogi mitteläbinud lisatakse stardijärjekorra lõppu mandaadi läbimise järjekorras. Klasside stardijärjestus puudub.
- 8.4. Kõik võistkonnad saavad paber kandjal võistluse legendi, mida nad on kohustatud järgima. Kontrollpunktide koordinaate elektroonilises vormis ei jagata. Mandaadis peavad võistlejad laadima enda GPS-seadmesse võistluseks vajalikud *trackid*.
- 8.5. Peale finišeerimist on võistkonnad kohustatud loovutama kontrollfotod, positsioneerimisseadme ja SI-kiibi 60 minuti jooksul.
- 8.6. Starti hilinenud võistkond lähetatakse rajale stardijärjekorra lõpus.



## Suur Maasturite Talvesprint 2017 võistlusjuhend

### 9. TULEMUSED

- 9.1. EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-3, VABA, VABA+ ja ATV võistelnud kodu- ja väli võistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse.
- 9.2. "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2017" võistluse lõpptulemus arvestatakse klassidele ATV, TR-1, VABA, VABA+ ja TR-3.
- 9.3. Iga võistkond saab lisakatsel vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL 4X4 AK kohapunkti tabeli alusel, mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsiendiga.
- 9.4. Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse lisakatsete kohapunktide liitmisel. Enam lisakatseid lõpetanud võistkonnad saavad lõpptulemuse vähem lisakatseid lõpetanutest eespool. Võitjaks loetakse võistkond, kes on lõpetanud enim lisakatseid ja kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond, kes on saavutanud parema tulemuse viiendal lisakatsel.
- 9.5. "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2017" lõpptulemuse saamiseks peab võistkond läbima vähemalt viis lisakatset. Kiirusliku lisakatse läbimiseks loetakse võistlusmasinaga kogu lisakatse läbimist kontrollaja jooksul. Orienteerumis-lisakatse läbimiseks loetakse lisakatsele startimist, vähemalt ühe kolmandiku lisakatse kontrollpunktide läbimist ning lisakatse finiši kontrollaja jooksul läbimist.
- 9.6. Juhul kui ajavõtukiibi kinnitusnõör või -plomm saab kahjustatud, tuleb koheselt pöörduda kohtunike poole, kes kiibi uuesti kinnitavad. Informatsioon, mis on selle hetkeni kogutud kiibile, kuulub tühistamisele.
- 9.7. Ajavõtukiibi eemaldab kohtunik või kohtuniku nõusolekul võistkonna liige.
- 9.8. Ajavõtukiip tuleb loovutada 60 minuti jooksul peale viimase lisakatse lõpetamist. Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Finišeerinud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.

### 10. LOODUSHOID

- 10.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 10.2. Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 10.3. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.)
- 10.4. Looduses liikumisel tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 10.5. Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 10.6. Vintsimine elektripostidest ja kontrollpunkti tähisest on keelatud.

### 11. PROTESTID

- 11.1. Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 11.2. Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 11.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.



## Suur Maasturite Talvesprint 2017 võistlusjuhend

### 12. TEATED JA MUU

- 12.1. Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel või rajakohtuniku poolt suuliselt.
- 12.2. Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil bulletäänidena, millele lisandub võistlejate briifingul selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral briifingul räägitu ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks briifingul edastatud informatsioon. Briifingul edastatud oluline informatsioon kajastatakse infotahvilil bulletäänina.
- 12.3. Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud piirdelinte või tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral loetakse neid süüdlaseks
- 12.4. Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 24 tunni jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 12.5. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 12.6. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 12.7. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse juht.
- 12.8. Briifing on kohustuslik kõikidele osavõtjatele.

### 13. AUTASUSTAMINE

- 13.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 12.02.2017 kell 10:00 võistluskeskuses.
- 13.2. Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 13.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 13.4. Võistlus on avatud lisaauhindadele.