



SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2017, BÜLLETÄÄN nr 2

Võistluste käik

Võistlus koosneb kaheteistkümnest lisakatsest, millest kaks on orienteerumised ja kümme kiiruslikud lisakatsed.

Kõik ülesõidud lisakatsete vahel tuleb läbida etteantud *tracki* järgides. Lisakatsele mittestartimise korral võib võistkond liikuda järgmise lisakatse starti vabalt valitud marsruuti pidi kasutades selleks avalikult kasutatavaid teid. Etteantud trackilt lahkumisel on võistkond kohustatud sellest teavitama võistluse kohtunikke telefonil +37253515555

Lisakatse käigus etteantud *trackilt* kõrvalekaldumisel on peakohtunikul õigus võistkond diskvalifitseerida.

Katsete stardiajad on antud varuga +/- 1 minut. Rohkem kui 1 minut varem startimine lisab võistkonna käimasoleva katse ajale 10 minutit ajalist karistust. Võistkonna stardiprotokoll järgsest stardiajast 1-10 minutit hiljem startimisel loetakse stardiajaks protokollijärgne stardiaeg. Hiljem kui 10 minutit startimisel lisakatse tulemus võistkonnale tühistatakse.

Lisakatse kontrollaja ületamisel lisakatse tulemus võistkonnale tühistatakse.

Võistlusklassis ATV peavad mõlemad võistkonna liikmed kiipima elektroonilised kontrollpunktid ja nii stardi kui ka finiši. Aeg mõõdetakse esimesest kiipimisest kuni viimase kiipimiseni.

Ülesõitudel kehtib kiirusepiirang 70 km/h

Kõikide lisakatsete stardiintervall on 2 minutit.

I lisakatse SILMSI kiiruskatse

Stardijärjekord vastavalt proloogi tulemusele.

Võistlejatel tuleb läbida lisakatse etteantud tracki pidi. Kurvide "lõikamine" on keelatud. Start ja finiš tuleb võistkonnal registreerida kiibiga. Tulemuse saamiseks arvestatakse võistkonna reaalsel rajal olemise aega. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites. Parima tulemuse saab võistkond, kelle rajal olemise reaalne aeg on vähim.

Kiirusepiirangut 70 km/h ei rakendata. Kontrollaeg: 30 minutit. Raskuskoeffitsient: 0,5

Kiivri kandmine on kohustuslik kõikidel võistkonna liikmetel.

Lisakatse finišist algab ülesõit mööda etteantud tracki järgmisele lisakatsele.

II lisakatse MIŠA kiiruskatse

Stardijärjekord vastavalt stardiprotokollile. Võistlejatel tuleb läbida lisakatse etteantud tracki pidi.

Start ja finiš tuleb võistkonnal registreerida kiibiga. Tulemuse saamiseks arvestatakse võistkonna reaalsel rajal olemise aega. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites. Parima tulemuse saab võistkond, kelle rajal olemise reaalne aeg on vähim. Kiirusepiirangut 70 km/h ei rakendata.

Kontrollaeg: 30 minutit. Raskuskoeffitsient: 0,5

Kiivri kandmine on kohustuslik kõikidel võistkonna liikmetel.

Lisakatse finišist algab ülesõit mööda etteantud tracki järgmisele kiiruskatsele.



SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2017, BÜLLETÄÄN nr 2

III lisakatse PUSU orienteerumine

Stardijärjekord vastavalt stardiprotokollile.

Kontrollpunktid on antud elektroonilisel kujul. Kontrollpunktide läbimise järjekord vaba. Start ja finiš tuleb võistkonnal registreerida kiibiga. Kontrollpunkti läbimist tõendavad võistkonnad kontrollfotoga. Iga läbitud kontrollpunkti väärtus on 1. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites. Paremusjärjestus kujuneb välja läbitud kontrollpunktide arvu ja rajal oldud aega arvestades. Parima tulemuse saab rohkem kontrollpunkte läbinud võistkond, sama kontrollpunktide arvu korral saab parema lõpptulemuse võistkond, kelle katse aeg on väiksem.

Kontrollaeg: 60 minutit. Raskuskoefitsient: 0,7

Kiivri kandmine on soovitatav.

Lisakatse finišist algab ülesõit mööda etteantud tracki järgmisele kiiruskatsele.

IV lisakatse HAIKU kiiruskatse

Stardijärjekord vastavalt stardiprotokollile.

Võistlejatel tuleb läbida lisakatse etteantud tracki pidi. Start ja finiš tuleb võistkonnal registreerida kiibiga. Tulemuse saamiseks arvestatakse võistkonna reaalselt rajal olemise aega. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites. Parima tulemuse saab võistkond, kelle rajal olemise reaalne aeg on vähim. **Kehtib kiirusepiirang 70 km/h. Tungivalt soovitame valida ilmastikule ja teoludele vastav sõidukiirus.**

Kontrollaeg: 85 minutit. Raskuskoefitsient: 1,0

Kiivri kandmine on kohustuslik kõikidel võistkonna liikmetel.

Lisakatse finišist algab ülesõit mööda etteantud tracki järgmisele kiiruskatsele.

V lisakatse KOLM KARU orienteerumine

Stardijärjekord vastavalt stardiprotokollile.

Kontrollpunktid on antud elektroonilisel kujul. Kontrollpunktide läbimise järjekord vaba. Start ja finiš tuleb võistkonnal registreerida kiibiga. Kontrollpunkti läbimist tõendavad võistkonnad kontrollfotoga. Iga läbitud kontrollpunkti väärtus on 1. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites. Paremusjärjestus kujuneb välja läbitud kontrollpunktide arvu ja rajal oldud aega arvestades. Parima tulemuse saab rohkem kontrollpunkte läbinud võistkond, sama kontrollpunktide arvu korral saab parema lõpptulemuse võistkond, kelle katse aeg on väiksem.

Kontrollaeg: 45 minutit. Raskuskoefitsient: 0,7

Kiivri kandmine on soovitatav.

Lisakatse finišist algab ülesõit mööda etteantud tracki järgmisele kiiruskatsele.

VI lisakatse MÄGEDE kiiruskatse

Stardijärjekord vastavalt stardiprotokollile.

Võistlejatel tuleb läbida lisakatse etteantud tracki pidi.

Start ja finiš tuleb võistkonnal registreerida kiibiga. Tulemuse saamiseks arvestatakse võistkonna reaalselt rajal olemise aega. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites. Parima tulemuse saab võistkond, kelle rajal olemise reaalne aeg on vähim. Kiirusepiirangut 70 km/h ei rakendata.

Kontrollaeg: 15 minutit. Raskuskoefitsient: 0,5

Kiivri kandmine on kohustuslik kõikidel võistkonna liikmetel.

Lisakatse finišist algab ülesõit mööda etteantud tracki järgmisele kiiruskatsele.



SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2017, BÜLLETÄÄN nr 2

VII lisakatse MUDA kiiruskatse

Stardijärjekord vastavalt stardiprotokollile.

Võistlejatel tuleb läbida lisakatse etteantud tracki pidi.

Start ja finiš tuleb võistkonnal registreerida kiibiga. Tulemuse saamiseks arvestatakse võistkonna reaalset rajal olemise aega. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites. Parima tulemuse saab võistkond, kelle rajal olemise reaalne aeg on vähim. Kiirusepiirangut 70 km/h ei rakendata.

Kontrollaeg: 30 minutit. Raskuskoefitsient: 0,5

Kiivri kandmine on kohustuslik kõikidel võistkonna liikmetel.

Lisakatse finišist algab ülesõit mööda etteantud tracki LÕUNAPAUSILE.

LÕUNAPAUS - kohustuslik puhkepaus

Lõunapausiks kulunud aeg ei kuulu võistluse kontrollaja sisse. Lõunapaus kestab, kuni viimasena startinud võistkonna päeva esimese poole kontrollaeg on läbi või kuni viimase võistkonna lõunapausile jõudmiseni

VIII lisakatse MUDA II kiiruskatse

Stardijärjekord vastavalt stardiprotokollile, milline koostatakse vastavalt lõunapausile saabumise järjekorrale. Võistlejatel tuleb läbida lisakatse etteantud tracki pidi.

Start ja finiš tuleb võistkonnal registreerida kiibiga. Tulemuse saamiseks arvestatakse võistkonna reaalset rajal olemise aega. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites. Parima tulemuse saab võistkond, kelle rajal olemise reaalne aeg on vähim.

Kiirusepiirangut 70 km/h ei rakendata.

Kontrollaeg: 30 minutit. Raskuskoefitsient: 0,5

Kiivri kandmine on kohustuslik kõikidel võistkonna liikmetel.

Lisakatse finišist algab ülesõit mööda etteantud tracki järgmisele lisakatsele.

IX lisakatse MÄGEDE II kiiruskatse

Stardijärjekord vastavalt stardiprotokollile.

Võistlejatel tuleb läbida lisakatse etteantud tracki pidi.

Start ja finiš tuleb võistkonnal registreerida kiibiga. Tulemuse saamiseks arvestatakse võistkonna reaalset rajal olemise aega. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites. Parima tulemuse saab võistkond, kelle rajal olemise reaalne aeg on vähim. Kiirusepiirangut 70 km/h ei rakendata.

Kontrollaeg: 15 minutit. Raskuskoefitsient: 0,5

Kiivri kandmine on kohustuslik kõikidel võistkonna liikmetel.

Lisakatse finišist algab ülesõit mööda etteantud tracki järgmisele kiiruskatsele.

X lisakatse HAISU II kiiruskatse

Stardijärjekord vastavalt stardiprotokollile.

Võistlejatel tuleb läbida lisakatse etteantud tracki pidi. Start ja finiš tuleb võistkonnal registreerida kiibiga. Tulemuse saamiseks arvestatakse võistkonna reaalset rajal olemise aega. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites. Parima tulemuse saab võistkond, kelle rajal olemise reaalne aeg on vähim.

Kehtib kiirusepiirang 70 km/h. Tungivalt soovitame valida ilmastikule ja teoludele vastav sõidukiirus.

Kontrollaeg: 85 minutit. Raskuskoefitsient: 1,0

Kiivri kandmine on kohustuslik kõikidel võistkonna liikmetel.

Lisakatse finišist algab ülesõit mööda etteantud tracki järgmisele kiiruskatsele.



SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2017, BÜLLETÄÄN nr 2

XI lisakatse MIŠA kiiruskatse

Stardijärjekord vastavalt stardiprotokollile.

Võistlejatel tuleb läbida lisakatse etteantud tracki pidi.

Start ja finiš tuleb võistkonnal registreerida kiibiga. Tulemuse saamiseks arvestatakse võistkonna reaalsel rajal olemise aega. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites. Parima tulemuse saab võistkond, kelle rajal olemise reaalne aeg on vähim. Kiirusepiirangut 70 km/h ei rakendata.

Kontrollaeg: 30 minutit. Raskuskoefitsient: 0,5

Kiivri kandmine kohustuslik kõikidel võistkonna liikmetel.

Lisakatse finišist algab ülesõit mööda etteantud tracki järgmisele kiiruskatsele.

XII lisakatse SILMSI kiiruskatse

Stardijärjekord vastavalt stardiprotokollile.

Võistlejatel tuleb läbida lisakatse etteantud tracki pidi. Kurvide "lõikamine" on keelatud. Mis siis juhtub, kui lõigatakse? Trahv? Kuidas kontrollime?

Start ja finiš tuleb võistkonnal registreerida kiibiga. Tulemuse saamiseks arvestatakse võistkonna reaalsel rajal olemise aega. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites. Parima tulemuse saab võistkond, kelle rajal olemise reaalne aeg on vähim. Kiirusepiirangut 70 km/h ei rakendata.

Kontrollaeg: 30 minutit. Raskuskoefitsient: 0,5

Kiivri kandmine on kohustuslik kõikidel võistkonna liikmetel.

Peale finišeerimist tuleb võistkonnal liikuda koheselt vabalt valitud trajektoori mööda võistluskeskusesse, kus tuleb viivitamatult loovutada kontrollfotod, kiip ja tracklogger.