



Kukepea 2017 võistlusjuhend

1 Võistluste määrang ja korraldaja

- 1.1 Maasturite orienteerumis- ja osavusvõistlus "KUKPEEA 2017" on EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse 2017 2. etapp, mille korraldab OÜ Siili Süda 21.-23.aprillil 2017 vastavalt EAL võistlusmäärusele, EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse 2017 juhendile, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel.
- 1.2 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 39/OR
- 1.3 Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil <http://eal.4x4.ee>, <http://forum.4x4.ee> ning infotahvlil võistluskeskuses avaldatu ja/või briifingul selgitatu
- 1.4 Võistluskeskuse telefon: +37253515555
- 1.5 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht:	Raido Tammik
Peakohtunik:	Siim Markus
Rajameister:	Priit Raamat
Ajamõõtja:	Marko Mäearu
Mandaat	Annika Treu
Tehnilise komisjoni esimees:	Veiko Varik

Žürii koosseis avaldatakse bülletääniga.

2 Võistluste programm

- 2.1 17.03.2017 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <http://eal.4x4.ee/>
- 2.2 20.04.2017 kell 23.59 lõppeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas.
- 2.3 21.04.2017 kell 18.00-20.00 mandaat ja TÜV
- 2.4 21.04.2017 kell 22.00 võistluste avamine ja võistlejate briifing
- 2.5 22.04.2017 kell 08.00 start esimesele võistkonnale
- 2.6 22.04.2017 kell 22.00 finiš esimesele võistkonnale
- 2.7 23.04.2017 kell 09.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 2.8 23.04.2017 kell 10.00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine
- 2.9 Informatsioon kontrollaja ja lisakatsete kohta avaldatakse bülletääniga.
- 2.10 Kõigi võistlusklasside võistlusmasinatele võidakse teostada võistluse käigus täiendav TÜV.

3 Võistlusraja üldkirjeldus

- 3.1 Võistlus toimub Lääne-Virumaal
- 3.2 Võistluskeskus asub Lääne-Virumaal Rägavere vallas Mõedaka külas. Võistlusrada koosneb lisakatsetest (Märkus: lisakatsete tüüp ja maht võib muutuda olenevalt ilmastikuoludest). Täpne info avaldatakse bülletääniga.
- 3.3 Võistlusrada on võistlusklassidele TR-3 ja ATV ühine. Rada koosneb neljast lisakatsest, millest üks on kiirusliku iseloomuga ja kolm orienteerumised.
- 3.4 Võistlusklasside TR-1 ja VABA võistlus toimub vaid neile ettevalmistatud rajal. Rada koosneb neljast lisakatsest, millest üks on kiirusliku iseloomuga ja kolm orienteerumised.
- 3.5 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad.
- 3.6 Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele minek ja seal parkimine keelatud.

4 Osalemise tingimused

- 4.1 Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
 - 4.1.1 Võistlusklassid TR-1; VABA; TR-3 ja ATV, vastavalt EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2017 üldjuhendi punktile 4.7.

Kukepea 2017 võistlusjuhend

- 4.1.2 Kõik võistlusklassid - osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- 4.1.3 Võistlusklass ATV registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liiklemine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha treileril.
- 4.2 Võistlusautod ja ATV-d võivad olla varustatud navigatsioonivahenditega.
- 4.3 Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga, mille mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB
- 4.4 TÜÜV käigus kinnitatakse igale võistlusmasinale ajavõtukiip. Kiibi kaotamise või lõhkumise korral kohustub võistkond tasuma korraldajale seadme maksumuse 65 eurot..
- 4.5 Võistkonnad peavad olema varustatud Androidi seadmega (telefonid, tahvlid), millel on vähemalt Androidi 4.0 versioon, GPS ja toimiv mobiilne andmeside Eestis. Võistkonna asukoha positsioneerimiseks ja kiiruse jälgimiseks kasutatakse mobiili rakendust NaviCup. NaviCupi kasutajakonto andmed saab iga võistkond mandaadis.
- 4.6 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 4.7 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 4.8 Kõikidel võistkonna liikmetel peab kaasas olema kiiver, sest kiirusliku iseloomuga lisakatsel on kiiver kohustuslik. Ülejäänud võistlustrassil on kiivri kasutamine soovituslik.
- 4.9 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatele piiratud: 70 km/h. Käesolev punkt kehtib ka ATV- d vedava treileri kohta.
- 4.10 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 4.11 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 4.12 Reklaam ja võistlusnumbrid
- 4.12.1 Korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab võistkonnale EAL4X4AK ja valmistab võistkond ise. Info <http://eal.4x4.ee/>
- 4.12.2 Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlusmasinale enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma masinale võistluste lõpuni. Kui võistlusmasina ehituslik omapära ei võimalda järgida antud skeemi, tuleb pöörduda võistluste teh. komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

5. Võistlusmasinad ja võistkonna koosseis

5.1. Võistlusmasinad vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele

- 5.1.1. Sportklass TR-1
- 5.1.2. Sportklass VABA
- 5.1.3. Sportklass TR-3
- 5.1.4. Sportklass ATV

5.2. Võistkonna koosseis

- 5.2.1. Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.
- 5.2.2. Võistlusklassis TR-1 on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga.
- 5.2.3. Võistlusklassides TR-3 ja VABA on võistkonna liikmete maksimaalne arv kolm (3).
- 5.2.4. Võistlusklassis ATV koosneb üks võistkond kahest ATV-st ja kahest võistlejast.

Kukepea 2017 võistlusjuhend

6. Registreerimine ja osavõtumaksud ning deposiit

- 6.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis eal.4x4.ee ja võistluskeskuses kohapeal
- 6.2 Osavõtumaksud
- 6.3 Võistlusklassid TR-1, TR-3, VABA, 165 €
- 6.4 Võistlusklass ATV 125 €
- 6.5 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu ning loodushoiu deposiit.
- 6.6 Osavõtumaks tasutakse võistluskeskuses sularahas või korraldaja arveldusarvele OÜ SIILI SÜDA, reg. nr. 10283826, aadress Seedermänni tee 24 Laiaküla küla Viimsi vald Harjumaa, Swedbank a/a EE892200001120202509 kontakttelefon: 5179866
NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 5179866 või tormi@landeker.ee
- 6.7 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.
- 6.8 Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata
- 6.9 Deposiidi suuruseks võistlusklassides TR-1; VABA ja TR-3 on 165€, mis sisaldab ajavõtukiibi deposti 65 € ja loodushoiu deposti 100 €. Võistlusklassis ATV on deposti 125€, mis sisaldab ajavõtukiibi deposti 65 € ja loodushoiu deposti 50€. Deposiit tasutakse korraldaja OÜ SIILI SÜDA arveldusarvele nr EE892200001120202509 Swedbankis eraldi maksekorraldusega selgitusega “võistkonna nimi” või sularahas koha peal mandaadis 21.04.2017 kuni kell 20.00. Pretensioonide puudumise korral tagastatakse võistkonnale deposti hiljemalt kolme päeva jooksul alates 24.04.2017.
- 6.10 Võistluskeskuses loodushoiudeposiiti ei tagastata!

7 Võistluste käik

- 7.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.
- 7.2 Võistluse esimesele lisakatsele starditakse vastavalt registreerimisankeetide laekumise järjekorrale 2-minutiliste intervallidega. Stardijärjekord ja –ajad avaldatakse võistluskeskuses 21.04.2017 kell 22.00. Klasside stardijärjestus: puudub
- 7.3 Võistluse teisele, kolmandale ja neljandale lisakatsele starditakse vaba järjekorra alusel.
- 7.4 Starti hilinevad võistkond lähetatakse rajale peale üldist stardijärjekorda. Vt ka karistuste tabel punkt 7
- 7.5 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistlustrassi läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejaile hiljemalt võistluse mandaadis.
- 7.6 Võistluse käiku ja lisakatseid puututav info avaldatakse bulletäänidega hiljemalt võistluse mandaadis, võistlejate briifingul või lisakatsete startides.
- 7.7 Briifing on kohustuslik kõigile võistlejatele.

8 Karistused

- 8.1 Vaata LISA 1 karistuste koondtabel

Kukepea 2017 võistlusjuhend

9 Tulemused

- 9.1 EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-3, VABA ja ATV võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse.
- 9.2 Iga võistkond saab vastavalt lisakatse tulemusena saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL 4X4 AK kohapunkti tabeli alusel, mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsiendiga. (vaata 4x4 AK tabelit lisakatsete koefitsiendid)
- 9.3 Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse lõpetanute kohapunktide liitmisel. Enam lisakatseid lõpetanud võistkonnad baseeruvad vähem lisakatseid lõpetanutest eespool. Võitjaks loetakse võistkond, kes on lõpetanud enim lisakatseid ja kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond, kes on saavutanud parema tulemuse neljandal lisakatsel.
- 9.4 "Kukepea 2017" lõpptulemuse saamiseks peab võistkond läbima vähemalt kaks lisakatset. Lisakatse läbimiseks loetakse võistlusmasinaga lisakatsele startimist, katsejuhendis näidatud arvu kontrollpunktide läbimist ning lisakatse finiši kontrollaja jooksul läbimist.
- 9.5 Juhul kui ajavõtukiibi kinnitusnõör või -plomm saab kahjustatud, tuleb koheselt pöörduda kohtunike poole, kes kiibi uuesti kinnitavad. Informatsioon, mis on selle hetkeni kogutud kiibile, kuulub tühistamisele.
- 9.6 Ajavõtukiibi eemaldab kohtunik või kohtuniku nõudmisel võistkonna liige. Ajavõtukiip tuleb loovutada 60 minuti jooksul peale viimase lisakatse lõpetamist.
- 9.7 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Finišeerinud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks

10 Loodushoid

- 10.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 10.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktiina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 10.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.)
- 10.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (hel. võistluskeskuse telefonile). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 10.5 Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 10.6 Vintsimine on keelatud elektripostidest, raudteeliipritest, -relssidest ja orienteerumispunkti tähist kandvast objektist.
- 10.7 Raudtee ületamine väljaspool avalikuks kasutuseks mõeldud ülesõidukohta on keelatud.
- 10.8 Rajal liiguvad ilma välise eraldusmärkideta loodushoiukohtunikud, kellel on õigus kontrollida võistlejate loodushoiureeglitest kinnipidamist.

11 Protestid

- 11.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 11.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 11.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 11.4 Proteste punktis 4.5 nimetatud positsioneerimisseadmest saadud andmete kohta vastu ei võeta ja läbi ei vaadata (sealhulgas andmed võistkonna liiklemiskiiruse ja asukoha kohta võistluste käigus).

Kukepea 2017 võistlusjuhend

- 11.5 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid, ei ole maksulised.
- 11.6 Kontrollfotodega seotud proteste võetakse vastu 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste avalikustamist.

12 Teated ja muu

- 12.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel.
- 12.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil bulletinil, lisakatsete juhendites ja võistlejate briifingul selgitatul. **Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Briifingul edastatud oluline informatsioon kajastatakse infotahvilil bulletinina.**
- 12.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluskeskuse telefonil, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks
- 12.4 Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 12.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluskeskuse telefonil oma kontrollaja jooksul.
- 12.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 12.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 12.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse peakohtunik.

13 Autasustamine

- 13.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 23.04.2017 kell 10.00 võistluskeskuses.
- 13.2 Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 13.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 13.4 Võistlus on avatud lisaauhindadele.