

## Maasturite kestvussõidu „Oro Offroad 2017“ juhend

### Võistluste määrang ja korraldaja.

1.1. Maasturite kestvussõidu „Oro Offroad 2017“ korraldab MTÜ ORO4X4 12-14. mai, vastavalt Eesti meistrivõistlus Offroad Racing´us 2017 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringrajasõidu reeglid ja karistused aastal 2017 ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile.

Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 41/OR

1.2 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil [www.oro4x4.ee](http://www.oro4x4.ee) , [www.eal.4x4.ee](http://www.eal.4x4.ee) ja võistluskeskuses, Oro pressikeskuse infotahvliil.

1.3.Võistluste ametnikud:

Võistluste peakorraldaja: Toomas Land

Võistluste juht (peakohtunik): Jaan Villak

Võistluste juhi abi: Erki Land

Rajameister: Reiko Kaselaan

Tehnilise komisjoni esimees: Veiko Varik

Ametnike märgistus:

Oranž vest – võistluse turvameeskond

Kollane vest – võistluse ametnikud

Vajadusel määratakse sümbolika lisabülletäänis.

### 2.Üldmäärangud:

2.1. "Oro Offroad 2017" võistluste käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele masinaklassidele:TR-1, ET1, ET2, VEOK, ATV ja ENDURO mootorrattad.

2.2. "Oro Offroad 2017" on Eesti meistrivõistlus Offroad Racing´us 2017 I etapp võistlusklassides ET1 ja ET2.

2.3 "Oro Offroad 2017" on EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistlus 2017 I etapp võistlusklassile TR-1, VEOK ja ATV

2.4"Oro Offroad 2017" on 2017.a. üksikvõistlus võistlusklassile ENDURO.

### 3. Võistlusraja üldkirjeldus

3.1. Võistlus toimub Põlvamaal, Orava vallas, Oro külas.

3.2. MaasturiklassideleTR-1, ET1 ja ET2 toimub võistlus kahe-etapilisena: I osa ajasõidud ja II osa põhisõit off-road ringrajal. ATV, ENDURO ja VEOK klassile üheetapilisena: põhisõit off-road ringrajal.

3.3. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega.

3.4. Ajasõitudeks on ettevalmistatud eraldi rada.

3.5. Võistlusraja kogupikkus on umbes 2-2,5 km. Rajal on keskmiselt 2 järsumat tõusu ning 4 raskemini läbitavat savi või mudalõiku. Kogu rada on tehniliselt keerukas ja sõitjatele väljakutset pakkuv.

### 4.Võistlusklassid:

4.1 Maasturid:

TR-1- vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele

ET1 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele

ET2 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele

4.2. ATV - vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele

4.3 Enduro – Mootorrattad peavad olema tehniliselt korras (võistlusklass avatakse ainult juhul kui registreerub vähemalt 5 mootorrattast).

4.4 VEOK – vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele (võistlusklass avatakse ainult juhul kui registreerub vähemalt 5 veoautot)

### 5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1 Võistlusklassid ATV, TR-1, ET1, ET2 ja VEOK

- EAL 4x4 AK võistlejakaart - kõik võistlusmasinas viibivad võistlejad

- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk).

5.1.2 Võistlusklassid Enduro;.

- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk

**NB!** Võistluse mandaadis võimalik soetada EAL4x4AK võistlejakaart. Info: 5090585 Arto Künnapas.

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi ja tehnilise komisjoni, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja tingimusi registreerumiseks ning lisatakse võistkond võistluse haldussüsteemi

## Maasturite kestvussõidu „Oro Offroad 2017“ juhend

### 6. Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1 Kuni 10.05.2017 kella 23.59–ni on võimalik eel registreeruda jooksvalt internetis, täites registreerimisankeedi aadressil <http://eal.4x4.ee>. Võistkond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist korraldaja arveldusarvele. Iga võistlusklassi registreerimine lõpeb 1 tund enne stardipaigutust ja starti.

#### 6.2. Osavõtumaksud

##### 6.2.1. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel internetis kuni 10.05.2017 kella 23.59–ni kehtivad järgmised osavõtutasud:

- Võistlusklassides TR-1, ET1 ja ET2 -60 EUR
- Võistlusklassis ATV – 40 EUR
- Võistlusklassis Enduro - 30 EUR
- Võistlusklassis VEOK – 60 EUR

##### 6.2.2 Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kohapeal kehtivad järgmised osavõtutasud:

- Võistlusklassides TR-1,ET1 ja ET2 – 120 EUR
- Võistlusklassides ATV – 80 EUR
- Võistlusklassides Enduro – 60 EUR
- Võistlusklassis VEOK – 120 EUR

*PS: osavõtutasu tasumise ja registreerimisankeedi täitmise järjekord motoklassides ATV,ENDURO ning VEOK ühtib võistkonna stardijärjekorraga oma võistlusklassi lõikes!*

Eelregistreerunutel tuleb osavõtumaks tasuda ülekandega MTÜ ORO4X4 arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama võistkonna nime (motoklassides võistleja nime ja klassi tähise) võistlusklassi ja võistlusnumbri. (MTÜ ORO4X4 aadress.: Põlvamaa Orava vald Oro küla 64121 SEB pank a/a EE171010220241759223 kontaktelefon: 5175852.

**NB!** Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet, saatke sellekohane e-kiri [info@oro4x4.ee](mailto:info@oro4x4.ee) koos rekvisiitidega, või võtke ühendust korraldajaga.

6.3. Alates 12. maist (info kohapeal telefonil 5175852) on võimalik registreeruda ja osavõtumaksu tasuda võistluspaigas kohapeal (v.t. punkt 6.2.3. osavõtutasud).

6.4. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerimisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu (rahvusvahelistel võistlejatel soovitatavalt osavõtutasu maksmise osas korraldajaga varakult ühendust võtta ja täpsustada).

6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, lisandub eeltoodud maksudele 200.- €. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.6. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata.

### 7. Võistluste programm

#### 7.1 Registreerimine ja mandaat

7.1.1 Eelregistreerimine kestab – 10.05 kella 23.59-ni.

7.1.2 Kohapeal on võimalik registreeruda ja teostada mandaati:

7.1.2.1 12.05 vahemikus 14.00 – 19.00

7.1.2.2 13.05 vahemikus 08.00- 14.00

7.1.2.3 14.05 vahemikus 08.00 – 11.00.

7.1.3 Liigse järjekorra või registreerujate puudumisel võib korraldaja mandaadi lahtioleku aegasid muuta. Sellekohane info on mandaadi juures teadete tahvil, koos infotelefoni numbriga

7.1.4 Tehnilise ülevaatuse lahtioleku ajad:

12.05 vahemikus 14.00-19.00

13.05 vahemikus 08.00- 14.00

14.05 vahemikus 08.00 – 11.00

## Maasturite kestvussõidu „Oro Offroad 2017“ juhend

### 7.2 Startide ajakava:

#### 7.2.1 Reede 12.05

16.00-20.00 Võistlusklasside TR-1, ET1 ja ET2 ajasõidud.

#### 7.2.2 Laupäev 13.05

09.00 - Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start – **TR-1**

13.00 - Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start – **ET1**

17.00 – Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start – **ATV**

18.00 – Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start – **ENDURO**

#### 7.2.3 Pühapäev 14.05

09.30 – Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start- **ET2**

13.30 – Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start – **VEOK**

### 7.3 Võistlusklasside programm

#### 7.3.1 - Võistlusklass TR-1

Alates 12.05 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 12.05 võimalik teha võistlusautole tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

12.05 kell 16.00 algavad ajasõidud, vt. punkt 7.2.1. Ajasõidu rada suletakse kell 20.00. Peale ajasõidu raja läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

13.05 kell 09.00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

Autasustamine peale võistluspäeva lõppu.

#### 7.3.2 – Võistlusklass ET1

Alates 12.05 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 12.05 võimalik teha võistlusautole tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

12.05 kell 16.00 algavad ajasõidud, vt. punkt 7.2.1 Ajasõidu rada suletakse kell 20.00 Peale ajasõidu raja läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

13.05 kell 13.00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

Autasustamine peale võistluspäeva lõppu.

#### 7.3.3 – Võistlusklass ATV

Alates 12.05 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 12.05 võimalik teha võistlusmasinale tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

Peale tehnoulevaatus läbimist paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

13.05 kell 17.00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 2,5h.

Autasustamine peale võistluspäeva lõppu.

#### 7.3.4 – Võistlusklass Enduro

Alates 12.05 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 12.05 võimalik teha võistlusmasinale tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

Peale tehnoulevaatus läbimist paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres ja valida õiget taktikat.

13.05 kell 18.00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 2h. Autasustamine peale võistluspäeva lõppu.

#### 7.3.5 – Võistlusklass ET2

Alates 12.05 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 12.05 võimalik teha võistlusmasinale tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

12.05 kell 16.00 algavad ajasõidud, vt. punkt 7.2.1 .Ajassõidu rada suletakse kell 20.00 .Peale ajasõidu raja läbimist paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

14.05 kell 09.30 - Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3 h.

Autasustamine 16.00

## Maasturite kestvussõidu „Oro Offroad 2017“ juhend

### 7.3.6 –Võistlusklass VEOK

Alates 12.05 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 12.05 võimalik teha võistlusmasinatele teha ülevaatus, vt punkt 7.1.4

Peale tehnoülevaatus läbimist paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

14.05 kell 13.30 –Võistlejate stardipaigutus, koosolek ja start. Sõit kestab umbes 2,5 h.

Autasustamine 16.00

**NB! Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis võib ajakava muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bulletäänidega.**

### 8.Võistluste käik

8.1 Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad. Peale TÜV-i läbimist või ajasõitude lõppu peab võistlusauto alati 15 minuti jooksul naasma suletud parklasse, vastasel korral tuleb võistlusautole teostada tasuline 75.- €, korduv TÜV.

8.2 Stardis toimub võistkonna isikkoosseisu kontroll.

8.3 Stardijärjekord

8.3.1 Klasside TR-1 ET1 ja ET2 ajasõite mitteläbinud võistlusautod lubatakse startida minut peale antud klassi põhistarti.

8.3.2 Motoklasside ja VEOK põhisõidu stardijärjekord määratakse vastavalt registreerumise järjekorrale (eelregistreerumise järjekord koostatakse maksete laekumise järjekorras pangaväljavõtetest). Starti hilinevad võistlejad lubatakse rajale oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.

8.4. Põhisõidu kestvus kõigis võistlusklassides on orienteeruvalt 3 tundi, kuid saab määratud ringide arvuga arvestades liidrist (erandina on enduro mootorrataste 2 tundi ja VEOK klassi sõidu kestvus 2,5 tundi). Pärast liidri finišeerimist viimaselt ringilt käivitatakse järgnevaile võistlejaile kaotusaja stopper. Finiš on avatud 30 minutit peale liidri finišeerimist. Võistkonnale kes selle aja sees ei ületa finiši joont loetakse finišiks viimane läbitud täisringi finiš. Kõigile võistlejatele on finiš avatud peale esimese täisringi lõppu ning lõpuprotokollis on esindatud kõik ekipaažid kes läbisid vähemalt ühe täisringi.