

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

к квадроциклам (ATV) в Группе SSV (side-by-side)

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

- 1.1. Серийные ATV с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side) и колесной формулы 4x4 либо 4x6, выпущенные в количестве не менее чем 200 идентичных экземпляров.
- 1.2. Ответственность за доказательство серийности ATV в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

- 1.1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.
- 1.2. Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
- 1.3. Все квадроциклы должны стоять на учете в органах транспортной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (иметь государственный номер, действующий талон технического осмотра или отметку о пройденном техническом осмотре).

3. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ

- 1.1. Диски должны быть заводского изготовления.
- 1.2. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.
- 1.3. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, со следующими размерами:
 - внешний диаметр, которых при измерении не превышает 740 (Семьсот сорок) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины)
 - ширина не менее 8" но не более 12,5".
- 1.4. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.
- 1.5. Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления не менее 4,5 psi.

4. АККУМУЛЯТОР

- 1.1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Их количество не ограничено.

5. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 1.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.

Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

6. Каркас БЕЗОПАСНОСТИ. ЗАЩИТА

- 1.1. Минимально должен присутствовать стандартный каркас безопасности.
- 1.2. В местах, где части тел членов экипажа или их защитные шлемы могут контактировать с каркасом безопасности, рекомендуется установка защитных чехлов, изготовленных из упругого материала, неподдерживающего горение.
- 1.3. Разрешается применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.
- 1.4. Разрешается применение любой «антикенгуринной» предохранительной решетки.

7. БАМПЕР. РАМА

- 1.1. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.
- 1.2. Запрещаются любые изменения заводской конструкции рамы.

8. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 1.1. ATV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.
- 1.2. Разрешается установка не более одной лебедки.
- 1.3. Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозия-защитная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАНИСТРЫ

- 1.1. Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.
- 1.2. Количество и емкость канистр не ограничена.
- 1.3. Автомобильные и иного типа канистры ЗАПРЕЩЕНЫ.

10. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- 1.1. Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места
- 1.2. Разрешается установка дополнительного радиатора
- 1.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

11. СИСТЕМА ВЫПУСКА

- 1.1. Запрещается изменять систему выпуска, глушитель должен быть оригинальный.
- 1.2. Разрешается присоединять к глушителю патрубки.

12. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- 1.1. Запрещается вносить изменения в топливную систему.
- 1.2. Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

13. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1. UTV должны быть оборудованы как минимум трехточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Рекомендуются использование четырехточечных ремней безопасности.
- 1.2. Каждый квадроцикл должен быть оснащен дополнительным оборудованием согласно данному разделу.
- 1.3. Во время движения квадроцикла все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса, аптечка, огнетушитель, дополнительная экипировка) должно быть надежно закреплено.

14. ЭКИПИРОВКА ГОНЩИКА

- 1.1. Обязательно применение мотошлема. Шлем гонщика должен отвечать требованиям к шлемам: мотошлемы, применяемые на соревнованиях по трофи-рейдам, должны соответствовать следующим стандартам: Гост 22889-90(Россия), ECE 22-05(Европа), DOT или Snell(Америка).
- 1.2. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
- 1.3. Обязательно применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа «интеграл». Обязательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, налокотники и наколенники.
- 1.4. Требование к дополнительной экипировке: Каждый член экипажа должен иметь с собой запасной комплект теплой одежды, упакованный в водонепроницаемую упаковку.

15. МЕДИЦИНСКАЯ АПТЕЧКА

- 1.1. Каждый квадроцикл должен быть укомплектован специальной аптечкой стандарта АИ-Н-2 «Спасатель» и более высокого стандарта. Аптечка должна содержать противошоковый набор. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

16. МЕДИЦИНСКАЯ АПТЕЧКА

- 1.1. Каждый квадроцикл должен быть укомплектован специальной аптечкой стандарта АИ-Н-2 «Спасатель» и более высокого стандарта. Аптечка должна содержать противошоковый набор. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

17. ОГНЕТУШИТЕЛЬ

- 1.1. Каждый квадроцикл должен быть оборудован огнетушителями заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.
- 1.2. Применение пенных огнетушителей не допускается.
- 1.3. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии и масса пустого баллона.
- 1.4. Дополнительное **ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ** требование для квадроциклов с вариатором. Каждый квадроцикл с вариатором должен иметь с собой дополнительный ремень вариатора и инструмент для его замены.

18. ИНФОРМАЦИЯ

- 1.1. На квадроцикле должна иметься наклейка с фамилией гонщика и номером экипажа размерами не менее 5x15 см, установленная на видном месте.
- 1.2. На мотовездеходе UTV должны иметься две наклейки с фамилиями гонщика и штурмана и номером экипажа с обеих сторон, размер наклейки должен быть не менее 10x15 см.