



EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2018 üldjuhend.

1. ÜLDKORRALDUS

- 1.1 2018. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus (E4x4KV) viiakse läbi Eesti Autosporti Liidu 4x4 alakomitee (EAL4x4AK) poolt mitme etapilise seeriavõistlusena.
- 1.2 E4x4KV etapi korraldaja koostab etapi juhendi andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendi koostööl on 4x4 alakomitee ja registreerib EAL sekretariaat.
- 1.3 E4x4KV viiakse läbi vastavuses kehtivate EAL'i 4x4AK võistlusmääruste ning tehniliste tingimustega, käesoleva üldjuhendi ja etappide võistlusjuhenditega ning nende lisade, muudatustega ja täiendustega.

2. E4X4KV ETAPPIDEKS OLEVAD VÕISTLUSED

- 2.1 E4X4KV etapid viiakse läbi vastavalt üldjuhendis olevale kalenderplaanile.

Etappide kalender : Aeg	Nimi	Koht/Korraldaja
02-04.03.2018	Suur Maasturite Talvesprint	Harjumaa / Rasmus Himma
20-22.04.2018	Kukepea	Lääne-Virumaa / Raido Tammik
11-13.05.2018	Saaremaa Trophy „Saarekoll“	Saaremaa / Asko Berens
26-28.07.2018	Nimeta sõit	Tartumaa / Kaidar Kork
05-07.10.2018	MudEst	Ida-Virumaa / Joonas Oja, Tarvo Klaasimäe

- 2.2 E4X4KV läbiviija jätab endale õiguse muuta etappide toimumise aega, kohta ja arvu. Muudatustest teatatakse vastavalt kehtivale korrale.

3. E4X4KV VÕISTLUSKLASSID

- 3.1 E4X4KV arvestust peetakse võistlusklassidele TR-1, VABA, VABA+, TR-3 ja ATV
- 3.2 Võistlussõidukid peavad vastama EAL4x4AK poolt klassidele kehtestatud tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele. Võimalikud muudatused avaldatakse EAL4x4AK poolt.
- 3.3 Võistlusklassis VABA+; TR3 osalevatel võistlussõidukitel peab olema EAL tehniline kaart.
- 3.4 Võistlussõiduk peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik võistlussõidukit rajal identifitseerida. Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada enne registreerumist. Võistluste korraldajad ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab võistkonnale EAL4x4AK või elukohajärgne 4x4 komitee ja valmistab võistkond ise vastavalt EAL4x4AK poolt esitatud tingimustele.



EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2018 üldjuhend.

3.5 Kõik võistlussõidukid peavad kandma EAL'i kohaseid kirjeid ja reklaami. EAL4x4AK reserveerib kõikidel E4X4KV raames toimuvatel võistlustel reklaamipinnad kohustuslikule reklaamile järgnevalt:

3.5.1 Võistlussõiduki vasakul ja paremal küljel 25x35cm

3.5.2 Võistlussõiduki mootorikatte esiserv 50x30cm

3.5.3 Kohustuslikust reklaamist on võistlejal võimalik loobuda tasudes loobumismaksu 160 € iga reklaami kohta, millisest loobutakse, igal võistlusel. Loobumismaks tasutakse EAL 4x4 alakomiteele.

3.6 Reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlussõidukile enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma võistlussõidukile võistluste lõpuni. Kui võistlussõiduki ehituslik omapära ei võimalda seda järgida tuleb pöörduda võistluste tehnilise komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse rikkumisena.

4. VÕISTKONNAD JA OSAVÕTUMAKSUD

4.1 Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.

4.2 E4X4KV saavad osaleda võistkonnad, milliste liikmed omavad EAL4x4AK võistlejakaarti või mõne välisriigi autospordiliidu võistleja litsentsi.

4.3 E4x4KV punktiarvestuse jaoks võistkond koosneb arvestusalusel aastal esmakordselt registreeritud I ja II juhist ja nende võistlussõiduki(te)st. Võistkond loetakse järgmisel võistlusel samaks kui on registreeritud vähemalt üks eelpool mainitutest (I või II juht, edaspidi juht) ja võistlussõiduk(id). ATV klassis on lubatud hooaja jooksul vahetada võistkonna liikmeid kahel etapil.

4.4 Võistkond võib E4X4KV –I osaledes vahetada võistlussõidukit ühel korral (vahetuseks loetakse ka tagasivahetamist). ATV klassis võistleja võib E4X4KV –I osaledes vajadusel välja vahetada võistlussõiduki ja sõidab sellega käesoleva hooaja lõpuni. Võistlussõiduki samasus tuvastatakse registreerimistunnistuse ja/või EAL tehniline kaardi abil võistluste tehnilises kontrollis.

4.5 Võistkonna liikmete arv on piiratud võistlussõidukis olevate 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga. Osavõistluse juhendiga võib ohutuse tagamiseks osavõistluse lisakatsetel võistkonna liikmete arvu võistlusautos piirata.

4.6 Võistlusklassis ATV koosneb võistkond kahest liikmest ja kahest võistlussõidukist. Kolmandate isikute kaasamine on lubatud ainult väljaspool katset (ülesõitudel ja laagris on abi lubatud). Keelatud on kütuse toomine katsele (katsele sisse, välja arvatud korraldaja poolt lubatud kindlasse kokkulepitud kohta, mis tagab abi võrdselt kõigile).



EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2018 üldjuhend.

4.7 Võistkond peab etappidel esitama järgmised dokumendid:

- 4.7.1 EAL4x4AK võistlejakaart või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 litsents – kõik võistlussõiduki(te)s viibivad võistkonna liikmed.
- 4.7.2 juhiloa - juht.
- 4.7.3 võistlussõiduki registreerimistunnistus - võistlusklassid TR-1; VABA; VABA+ ja TR-3.
- 4.7.4 omandiõigust tõendav dokument - võistlusklass ATV.
- 4.7.5 EAL võistlusauto tehniline kaart – võistlusklassid VABA+, TR-3 ja VABA (kellel on registreeritud sportauto).

4.8 Osavõtutingimused ja -maksud etappidel osalemiseks esitatakse etappideks olevate võistluste juhendites.

5. VASTUTUS

- 5.1 Kõik võistkonna liikmed viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.2 Võistluste korraldajad ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.3 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja/ või kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.4 Võistkonna juht peab andma allkirja selle kohta, et võistkond peab kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.
- 5.5 Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab I juht (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

6. TULEMUSED

- 6.1 E4X4KV tulemused arvestatakse eraldi võistlusklasside kaupa, etappide lõpptulemuste alusel. Karikasarja punkte saavad kõik osavõistlusel tulemuse saanud võistkonnad.



EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2018 üldjuhend.

6.2 Võistkondadele antakse igal etapil punkte nende paremusjärjestuse alusel järgneva tabeli alusel:

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Osalejaid	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
14	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
13	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	
12	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
11	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4			
10	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5				
9	20	16	13	11	10	9	8	7	6					
8	20	16	13	11	10	9	8	7						
7	20	16	13	11	10	9	8							
6	20	16	13	11	10	9								
5	20	16	13	11	10									
4	16	13	11	10										
3	13	11	10											

6.3 E4X4KV tulemused määratakse võistkondade poolt etappidel kogutud punktide summa järgi.

6.4 Võistlusklassides TR-1, VABA, VABA+, TR-3 ja ATV võetakse arvesse nelja parima etapi tulemused viiest, etappide arvu muutudes n-1. Juhul kui etappide arv on väiksem kui neli lähevad arvesse kõik etapid. Punktisumma võrdsuse korral eelistatakse karikasarjas rohkematest etappidest osavõtnud võistkonda (kõik osavõistlused), edasise võrdsuse korral rohkem paremaid tulemusi saanud võistkonda (I;II kohad jne.). Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimasel toimunud etapil või lõpuks tulemust viimasel sellel etapil, kus vähemalt üks vaatlusalune võistkond tulemusi sai.

6.5 Etapp loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt kolm võistkonda oma võistlusklassis. Võistkond loetakse startinuks pärast startiloo saamist osavõistluse tehniliselt komisjonilt.

6.6 Sarja arvestuses maha arvamisele ei kuulu diskvalifitseerimisega lõppenud etapp.

6.7 E4X4KV tulemuste kohta võetakse EAL4x4AK poolt vastu kirjalikke proteste 3 päeva jooksul peale etapi toimumist, protestimaks on 320 €.

7. AUTASUSTAMINE

7.1 E4X4KV kokkuvõttes autasustatakse iga võistlusklassi 3 paremat võistkonda EAL4x4AK medalite ja karikatega.

7.2 Autasustamine toimub EAL4x4AK aastalõpupeol 2018.a. detsembris.