

Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad 2018“ juhend

1. Võistluste määrang ja korraldaja

1.1. Maasturite kestvussõidu "Ridala Offroad 2018" korraldab MTÜ Ridala Maasturiklubi 8-10 juuni, vastavalt 2018a Offroad Racing Eesti meistrivõistluste üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistlus 2018 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile.

Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 54/OR.

1.2 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil ridala.wixsite.com/ridalaooffroad, eal.4x4.ee ja võistluskeskuses, Ridala mandaadikeskuse infotahvlil.

1.3. Võistluste ametnikud:

Võistluste peakorraldaja: Vallo Aljas

Võistluste juht (peakohtunik): Jaan Villak

Võistluste juhi abi: Erki Land

Rajameister: Virgo Ikmelt

Tehnilise komisjoni: Anto Raudväli ja Meelis Linnaks

Ajamõõtja: Delvis Tõkke

Turvaülem: Reemet Sits

Ametnike märgistus:

Kollane vest – võistluse turvameeskond

Oranž vest – võistluse ametnikud

Vajadusel määratakse sümboolika lisabülletäänis.

2. Üldmäärangud:

2.1. "Ridala Offroad 2018" võistluste käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele masinaklassidele: TR-1, ET1, ET2, VEOK, ATV, ENDURO.

2.2. "Ridala Offroad 2018" on 2018.a. Offroad Racing`u Eesti meistrivõistluste I etapp võistlusklassidele ET1 ja ET2.

2.3 "Ridala Offroad 2018" on 2018.a. EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse I etapp võistlusklassidele TR-1, VEOK ja ATV.

2.4 Võistlusklassile ENDURO peetakse arvestust kui üksikvõistlusele.

3. Võistlusraja üldkirjeldus

3.1. Võistlus toimub Läänemaal, Panga külas.

3.2. Maasturiklassidele TR-1, ET1, ET2 ja ATV toimub võistlus kaheosalisena: I osa ajasõidud ja II osa põhisõit off-road ringrajal. ENDURO ja VEOK klassile üheosalisena: põhisõit off-road ringrajal.

3.3. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega.

3.4. Ajasõitudeks on ettevalmistatud eraldi rada.

3.5. Põhisõidu võistlusraja kogupikkus on umbes 2,5 km. Kogu rada on tehniliselt keerukas ja sõitjatele väljakutset pakkuv.

4. Võistlusklassid:

4.1 Maasturid: TR-1 - vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele

ET1 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele

ET2 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele

4.2 VEOK – vastavalt EAL 4X4 AK KV veoautode tehnilistele tingimustele.

4.3 ATV - vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele

Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad 2018“ juhend

4.4 ENDURO - Kontrollitakse järgmiste nõuete täitmist:

Lenkstangid ja juhtheeblid:

Lenkstangi laius min 600mm ja max 850mm. Lenkstangil risttoruga peab olema keskel kaitsepolster. Lenkstangil ilma risttoruta peab olema kinnitusklambril kaitsepolster.

Käepidemete otsad peavad olema kaetud tahke materjaliga, näiteks kummiga.

Lenkstangi piirajad peavad tagama min vahe 30mm küttemahuti ja lenkstangi vahel vältimaks sõitja sõrmede kinnijäämist. Kergesulamist lenkstangide parandamine keevituse teel on keelatud.

Kõik juhtheeblite otsad peavad olema kuul lõpuga, diameeter vähemalt 16 mm.

Gaasirulli juhikud peavad olema isesulguvad, kui neid käega ei hoita.

Kui piduripedaal on paigaldatud jalatoe völliile, peab see töötama ka siis, kui jalatugi on paindunud või deformeerunud.

Rattad:

Kõik rattale ettenähtud mutrid, kruvid, kodarad peavad olema paigaldatud.

Veoülekanne:

Kui veohammasratas on nähtav, tuleb see ohutusmeetmena kaitsmega katta.

Kaitse tuleb paigaldada ka veetavale ketirattale. Mõlema hammasratta kaitsmed peavad olema paigaldatud nii, et oleks välistatud sõitja kehaosade tahtmatu sattumine keti ja hammasratta vahele.

Jalatoed:

Jalatoed võivad olla kokku volditavad, kuid sellisel juhul peab olema paigaldatud vedru, mis viib automaatselt tavaasendisse. Jalatugede lõpus peavad olema kumerused.

Kaitseriietus ja saapad:

Juht ja sõitja peavad kandma vastupidavast materjalist pükse, kindaid, põlvedeni ulatuvaid nahast või muust sarnasest materjalist saapaid. Marrastuste vältimiseks õnnetuste korral peavad juhi ja kaassõitja käevarred olema täielikult kaetud sobivast materjalist riietusesemega.

Kiiver:

Kõikidel võistlustel osalejatel on kaitsekiivri kandmine kohustuslik. Kiiver peab olema korralikult kinnitatud, hästi peas istuma ja olema heas korras. Kiivril peab olema lõuarihmaga kinnitus süsteem. Kõik kiivrid peavad omama vähemalt ühte ametlikku rahvusvahelist markeeringut e. Standardit.

5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1 Võistlusklassid TR-1, ET1, ET2, ATV ja VEOK: EAL 4x4 AK võistlejakaart (kõik võistlussõidukis viibivad võistlejad)

-Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)

NB! Võistluse mandaadis on võimalik soetada EAL4x4AK võistlejakaart. Info: 5090585 Arto Künnapas.

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja tingimusi registreerumiseks ning lisatakse võistkond võistluse haldussüsteemi.

5.3 Võistlusklassi ENDURO sõitjad peavad mandaadis allkirjastama omavastutus avalduse.

6. Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1 Kuni 07.06.2018 kella 23:59 ni on võimalik registreeruda jooksvalt internetis, täites registreerimisankeedi aadressil eal.4x4.ee. Võistkond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist korraldaja arveldusarvele. Iga võistlusklassi registreerimine lõpeb 1 tund enne stardi-paigutust ja starti.

Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad 2018“ juhend

6.2. Osavõtumaksud

6.2.1. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kuni 07.06.2018 kella 23:59 ni kehtivad järgmised osavõtutasud:

-Võistlusklassides TR-1, ET1, ET2 ja VEOK - 50 EUR

-Võistlusklassis ATV – 40 EUR

-Võistlusklassis ENDURO – 30 EUR

6.2.2 Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kohapeal kehtivad järgmised osavõtutasud:

-Võistlusklassides TR-1, ET1, ET2 ja VEOK – 100 EUR

-Võistlusklassis ATV – 80 EUR

-Võistlusklassis ENDURO – 50 EUR

PS: osavõtutasu tasumise ja registreerumisankeedi täitmise järjekord võistlusklassis VEOK ja ENDURO ühtib võistkonna stardijärjekorraga oma võistlusklassi lõikes!

Eelregistreerunutel tuleb osavõtumaks tasuda ülekandega kuni 07.06.2018 kella 23:59-ni MTÜ Ridala Maasturiklubi arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama võistkonna nime, võistlusklassi ja võistlusnumbri. MTÜ Ridala Maasturiklubi-reg nr 80306196, aadress Läänemaa, Haapsalu, Panga küla, 90405, Swedbank a/a EE832200221051923724, kontakttelefon 53069913.

NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, saatke sellekohane e-kiri valloaljas@hotmail.ee koos firma rekvisiitidega, või võtke ühendust korraldajaga.

6.3. Alates 8. juunist 2018 a (info kohapeal telefonil 53069913) on võimalik registreeruda ja osavõtumaksu tasuda võistluspaigas kohapeal (v.t. punkt 6.2.2. osavõtutasud).

6.4. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu.

6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlussõidukil. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, lisandub eeltoodud maksudele 200.-€. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.6 Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata.

7. Võistluste programm

7.1 Registreerimine ja mandaat

7.1.1 Eelregistreerimine kestab –07.06.2018 kella 23:59-ni.

7.1.2 Kohapeal on võimalik registreeruda ja teostada mandaati:

7.1.2.1 08.06.2018 vahemikus 16:00-21:00, 09.06.2018 8:00-13:00, 10.06.2018 8:00-12:00

7.1.3 Liigse järjekorra või registreeruvate puudumisel võib korraldaja mandaadi lahtioleku aegasid muuta. Sellekohane info on mandaadi juures teadete tahvlil, koos infotelefoni numbriga.

7.1.4 Tehnilise ülevaatus lahtioleku ajad: 08.06.2018 vahemikus 16:00-20:30, 09.06.2018 8:00-17:00, 10.06.2018 8:00-12:00

7.2 Startide ajakava:

7.2.1 Reede 08.06.2018

Kell 17:00-21:00 Võistlusklasside TR-1, ET1, ET2 ja ATV ajasõidud

Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad 2018“ juhend

7.2.2 Laupäev 09.06.2018

Kell 08:30 -Võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 09:00 - Start –TR-1(võistlussõit kestab u 3h)

Kell 13:00 -Võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 13:30 - Start –ATV (võistlussõit kestab u 2,5h)

Peale ATV Starti ENDURO stardipaigutus, -koosolek ,start (võistlussõit kestab u 1,5h)

Kell 16:30 -Võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 17:00 - Start -ET1 (võistlussõit kestab u 3h)

Kell 21:00 -Autasustamine

7.2.3 Pühapäev 10.06.2018

Kell 08:30 –Võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 09:00 - Start -VEOK (võistlussõit kestab u 2,5h)

Kell 12:30 –Võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 13:00 - Start –ET2 (võistlussõit kestab u 3h)

Kell 17:00 - Autasustamine

Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis võib ajakava muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bulletinidega.

8.Võistluste käik

8.1 Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad. Peale TÜV-i läbimist või ajasõidu lõppu peab võistlussõiduk alati 15 minuti jooksul naasma suletud parklasse, vastasel korral tuleb võistlussõidukile teostada tasuline 75.-€, korduv TÜV.

8.2 Stardis toimub võistkonna isikkoosseisu kontroll.

8.3 Stardijärjekord

8.3.1 Klasside TR-1, ET1, ET2 ja ATV ajasõitu mitteläbinud võistlusautod lubatakse startida viis minutit peale antud klassi põhistarti.

8.3.2 VEOKi ja ENDURO põhisõidu stardijärjekord määratakse vastavalt registreerumise järjekorrale (eelregistreerumise järjekord koostatakse maksete laekumise järjekorras pangaväljavõttest).

8.3.3 Põhisõidu starti hilinenud võistleja lubatakse rajale oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.

8.4. Põhisõidu kestvus võistlusklassides TR-1, ET1 ja ET2 on orienteeruvalt 3 tundi, VEOKil ja ATV orienteeruvalt 2,5 tundi, ENDURO 1,5 tundi.

9 Protestid

9.1 Ajasõidu proteste võib esitada kuni 15 min peale ajasõidu esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati.

9.2 Põhisõidu proteste võib esitada kuni 15 min peale põhisõidu esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati.

9.3 Protestimaks on 250 € ja see tasutakse protesti esitamisel.

9.4 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.