



Saaremaa Trophy „Saarekoll“ 2018 võistlusjuhend.

1. Võistluse määrang ja korraldaja.

- 1.1 Maasturite orienteerumis- ja osavusvõistluse Saaremaa Trophy "Saarekoll".
- 1.2 Võistlus toimub 11 – 13 mai 2018.
- 1.3 Võistluse korraldab MTÜ VABA vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2018 üldjuhendile, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide ning briifingul selgitatu alusel.
- 1.4 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 47/OR
- 1.5 Võistluse ametlikud infokandjad on internetis facebook.com/saarekoll ja www.saarekoll.com ning võistluskeskuses infotahvilil või võistlejate koosolekul selgitatu.
- 1.6 Võistlustele registreerimine toimub internetis aadressil www.autosport.ee/4x4reg/.
- 1.7 Võistluste ametnikud:
 - 1.7.1 Võistluste peakorraldaja: Asko Berens
 - 1.7.2 Võistluste üldinfo: 5171757
 - 1.7.3 Peakohtunik: Meelis Pilv
 - 1.7.4 Rajameistrid: Meelis Pilv, Asko Berens
 - 1.7.5 Ajamõõt ja tulemused: Marko Mäearu
 - 1.7.6 Tehnilise komisjoni esimees: Anto Raudväli
 - 1.7.7 Liiklusjärelvalve-ohutus: Koit Kallas
 - 1.7.8 Sekretariaat: Annika Treu, Merike Kuura
 - 1.7.9 Žürii nimetatakse bülletääniga

2. Üldmäärangud

- 2.1 Seeriavõistlused:
 - 2.1.1 Saaremaa Trophy „Saarekoll” on EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistluse III etapp.

3. Võistluste programm

- 3.1 09.05.18 kell 23:59 – lõpeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas.
- 3.2 11.05.18 kell 16.00 – 22.00 mandaat sportklassidele.
- 3.3 11.05.18 kell 16.00 – 22.00 TÜV sportklassidele. Peale 22:00 35.- EUR kord.
- 3.4 11.05.18 kell 21.00 – 21.30 Võistluse avamine ja briifing.
- 3.5 12.05.18 kell 08.00 alates võistluspäeva stardid.
- 3.6 12.05.18 kell 22:00 – Võistluspäeva lõpp.
- 3.7 Hiljemalt 13.05.18 kell 07:30 – Võistluse esialgsete tulemuste avalikustamine.
- 3.8 13.05.18 kell 07.30 – 08.30 Protestide esitamine.
- 3.9 13.05.18 kell 08.30 – 9.30 Protestide arutamine võistluse žürii poolt v.a protestid mis puudutavad kontrollfotosid.
- 3.10 13.05.18 kell 10.00 – Võistluse lõpetamine.

4. Võistluse üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Saaremaal.
- 4.2 Võistluskeskus asub Valjalas, Valjala koolimajas, 58.4077279, 22.7921593.
- 4.3 Võistlus sisaldab trassisõitu (dig. kaardile kantud joone järgi sõit), orienteerumist ja/või erinevaid lisakatseid.
- 4.4 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud spetsiaalselt ettevalmistatud alad, kus tuleb juhinduda märkidest ja korraldajate korraldustest.



Saaremaa Trophy „Saarekoll“ 2018 võistlusjuhend.

- 4.5 Sportklassi ATV võistlusmasinaid on lubatud ülesõitudel vedada haagisel. Vedaja peab olema registreeritud tehnilise tiimina. Igasugune remont on haagisel vedamise ajal keelatud.

5. Osalemise tingimused

- 5.1 Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistlus 2018 üldjuhendile.
- 5.2 Võistlejad peavad olema end võistlusele registreerinud. Registreerida saab veebilehel aadressiga - <http://www.autosport.ee/4x4reg>
- 5.3 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk).
- 5.4 Võistkonna vastutus vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistlus 2018 üldjuhendile.
- 5.5 Võistkonna liikmetel on kiivri kandmine kohustuslik kõikidel lisakatsetel.
- 5.6 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatele piiratud: 70 km/h välja arvatud juhtudel kui liiklusemärgidega või lisakatse juhendiga on piiratud veelgi madalam kiirus. Puudutab ka tehnilise teenistuse tiime. Kiiruste ületamise karistused Karistuste lisas!
- 5.7 Reklaamid ja võistlusnumbrid masinatel vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistlus 2018 üldjuhendi punktile 3.
- 5.8 Kõikidele võistlusmasinatele võidakse tehnilises komisjonis kinnitada identifitseerimiskiip. Kiibi kaotamise või lõhkumise korral kohustub võistkond tasuma korraldajale seadme maksumuse 60 EUR.

6. Osaleja elektroonilised vahendid võistluse läbiviimiseks

- 6.1 Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Korraldaja annab orienteerumispunktid ja trassisõidu raja universaalses gpx formaadis. Muud lisakatse kaardid, legendid, juhendid jne annab korraldaja enne võistluse või lisakatse algust elektrooniliselt või paberandjal.
- 6.2 Võistkonnad peavad olema varustatud Androidi seadmega (telefonid, tahvlid), millel on vähemalt Androidi 4.3 versioon, kaamera 2.0Mpx, GPS vastuvõtja ja toimiv mobiilne andmeside Eestis.
- 6.2.1 Võistkond peab laadima oma seadmesse Navicup nimelise mobiilirakenduse ja olema veendunud selle toimimises selles seadmes enne võistluste algust. Toimimise kontrolliks sisene mõnda Eesti kaarti mis on Navicup esilehel.
- 6.2.2 Nutiseadet koos Navicup mobiilirakendusega on võimalik kasutada pildistamiseks ja navigatsiooniseadmeks, kuid igal juhul kasutatakse seda võistkonna hetkeasukoha ja läbitud teekonna määramiseks (trækker).
- 6.2.3 Trækkeri seade peab olema võistleja käes või kinnitatud salongis nähtavale kohale. Ka juhul, kui trækkerit hoitakse käes, peab salongis olema koht trækkeri kinnitamiseks. Trækkeri asukoht peab olema selline, et GPS signaal ei oleks nõrgendatud. Trækkeri asetamine varjestatud kohtadesse või -pakenditesse on rangelt keelatud. Trækkeri asukoht peab olema igal ajal nähtav läbi klaasi või avatud akna autost väljapool asuval kohtunikule.
- 6.2.4 Trækker (Navicupi rakendus Saarekoll'i võistlusega) lülitatakse sisse võistluste alguses mandaadis.
- 6.2.5 Trækkeri toimimist ja asukohta kontrollitakse TÜVis. TÜV võib teha ettekirjutuse asukohta muutmiseks. Trækkeri mittetoimimise või vale asukoha puhul TÜV-i ei läbita.
- 6.2.6 Trækkeri info kadumisel võistluste ajal, on kohtunikel õigus kutsuda võistkond erakorralisse TÜV-i.
- 6.2.7 Navicup rakenduse juhend on www.saarekoll.com lehel vähemalt 1 nädal enne võistluste algust.



Saaremaa Trophy „Saarekoll“ 2018 võistlusjuhend.

- 6.2.8 Võistlejad on kohustatud hoidma sisselülitatuna nutiseadme GPS-i, andmeside, automaatse kuupäeva, kellaaja ja ajavööndi ning NaviCup rakenduses Saarekoll'i võistluse kaardi kogu võistluse vältel! Võistlusmasinas olles peab nutiseade olema ühendatud laadijaga, et vältida seadme aku tühjakssaamist. Laadija võimsus valida vastavalt telefonile (soovitame min 1,5A laadijat).
- 6.2.9 Võistkonnal (va ATV), kes on osalustasu maksnud soodushinnaga, kuid on siiski teinud kontrollpunkti pilte digitaalfotokaga (mitte Navicup rakendusega), arvestatakse osalustasuks tagant järgi tavahind ja puudujääv osa arvestatakse maha deposiidist.
- 6.2.10 ATV klassil on lubatud valida pildistamiseks kas Navicupi mobiilirakendus või digitaalfotokas.

7. Võistlusmasinad ja võistkonna koosseis

- 7.1 Võistlustel saavad osaleda ja koguvad EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistluse sarja punkte, vastavalt EAL Eesti 4x4 off-road karikavõistlus 2018 üldjuhendile, järgmised klassid: ATV, TR-1, VABA, VABA+ ja TR-3.
- 7.2 Lisaks EAL 4x4 karikasarja klassidele oodatakse võistleva ka klasse Turist ja ATV Turist. Turistiklasside võistlus koosneb ühest lisakatsesest. Mõlema klassi jaoks luuakse oma juhend.
- 7.3 Võistkonna koosseis vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistlus 2018 üldjuhendile.

8. Registreerimine ja osavõtumaksud

- 8.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis aadressil www.autosport.ee/4x4reg/.
- 8.2 Osavõtumaksud vastavalt registreerumis- ja ülekande laekumise kuupäevale:
 - 8.2.1 Kuni 09.05.2018 sportklassid TR1, VABA, VABA+ ja TR3 – 220.- EUR ja võistlusklass ATV – 140.- EUR võistkond.
 - 8.2.2 Võistkondadele (va ATV klass), kes kasutavad võistlustel pildistamiseks Navicup rakendust kogu võistluse vältel, on osalustasu 20% soodsam (176.-).
 - 8.2.3 Registreeruda on võimalik ka kohapeal 11.05.2018 mandaadis, sportklassid TR1, VABA, VABA+ ja TR3 – 260.- EUR ja võistlusklass ATV – 180.- EUR võistkond.
 - 8.2.4 Osavõtumaks tasutakse korraldaja MTÜ VABA arveldusarvele EE812200221057534337. NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele aadressaadile, maksekorralduse koopia säilitage kindlasti vähemalt võistluste lõpuni. Kui makse ei ole laekunud internetis registreerumise tähtajaks (09.05.18), siis loetakse osavõtumaksuks mandaadis registreerumise tasu. Puudu jääv summa tuleb tasuda koha peal Mandaadis.
 - 8.2.5 Lisaks osavõtutasule tuleb tasuda deposiit 100.- EUR, mis tagastatakse pretensioonide puudumisel kahe nädala jooksul peale võistluse lõppu.
- 8.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu ja deposiit.
- 8.4 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest
- 8.5 Võistkondadele, kes võistluse esimesse starti ei ilmu, osavõtutasu ei tagastata!

9. Võistluste käik

- 9.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli (TÜV) läbinud võistkonnad.



Saaremaa Trophy „Saarekoll“ 2018 võistlusjuhend.

9.2 Hilinemine.

- 9.2.1 Mandaati ja/või TÜVi hilenud meeskonna lubamise võistlustele otsustavad korraldajad koha peal.
- 9.2.2 Lisakatse starti hilenud võistkond lähetatakse rajale stardijärjekorra lõpus, kuid mitte hiljem kui 30 min peale võistkonna stardiaega.
- 9.2.3 Karistused lisakatsele hilinemise eest on kirjas vastava lisakatse juhendis.
- 9.3 Orienteerumispunktid ja lisakatsete juhendid.
 - 9.3.1 Täpsem info võistluste erinevate lisakatse kohta antakse võistlusel koha peal, kuid mitte hiljem kui vahetult enne lisakatset.
 - 9.3.2 Punktid ja rajad laetakse enne võistluse algust ülesse Saarekoll'i kodulehele (www.saarekoll.com) kust iga võistkond need ise oma orienteerumisseadmesse laeb. Lisaks ilmuvad kontrollpunktid ja rajad ka Navicupi mobiilirakenduse kaardile, mida on võimalik samuti kasutada orienteerumisvahendina. Kui infokandjatel tekib erinevusi punktide osas, siis tuleb primaarseks lugeda Navicupi kaardil olevaid punkte.
 - 9.3.3 Lisaks elektroonilistele andmetele antakse enne starti võistkonnale ka lisakatsete juhendid paberkandjal.
- 9.4 Võistluse käiku puututav täiendav info avaldatakse hiljemalt 11.05.2018 võistluse mandaadis või pilootide koosolekul.
- 9.5 Kõigi klasside võistlusmasinatele võidakse võistluse lõpus teostada täiendav TÜV.

10. Karistused

- 10.1 Vaata lisa 1 karistuste koondtabel.
- 10.2 Rahalised trahvid arvestatakse maha Deposiidi tagastusest. Deposiiti ületavad suuremad trahvid või looduskahjude korvamised tuleb osalejal eraldi tasuda peale võistlust ülekandega korraldaja pangakontole korraldaja poolt esitatud nõude alusel.

11. Tulemused

- 11.1 EAL Eesti 4x4 karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik ATV, TR-1, VABA, VABA+ ja TR-3 klassides võistelnud võistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse.
- 11.2 Võistluse lõpptulemuse saamiseks peab võistkond läbima vähemalt ühe lisakatse ja identifitseerimiskiibi kasutamisel on selle eemaldanud kohtunik. Kiibi peab loovutama kuni 30 minuti jooksul peale viimase kiipi kasutava lisakatse lõppu. Juhul kui kiip loovutatakse hiljem, siis lisandub sellele lisakatsele trahv miinus 10 punkti iga hilinetud 30 minuti eest.
 - 11.2.1 Finišeerinuks loetakse võistlusmasin, kui see on jõudnud üle finišijoone või teinud finiši elektroonilise seadmega vastavalt lisakatse nõuetele.
- 11.3 Igal lisakatsel saab võistkond vastavalt saavutatud kohale, oma võistlusklassis, kohapunkte EAL Eesti 4x4 Off-road KV lisakatsete kohapunktide tabeli alusel mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsiendiga ja mille tulemusel saadakse lisakatse punktid.
- 11.4 Parema lõpptulemuse saab võistkond, kes on läbinud suurema arvu lisakatseid. Sama läbitud lisakatsete arvu korral saab parema lõpptulemuse võistkond, kelle lisakatsete punktisumma on suurem.
- 11.5 Juhul, kui lisakatsele ei stardi ükski võistlusklassi võistkond või peale starti katkestavad selle kõik võistkonnad põhjendamatult vara, võidakse saata iga võistkonna võistlusmasin erakorralisse TÜVi. Mõjuva tehnilise põhjuse puudumisel, miks lisakatsele ei starditud või katkestati põhjendamatult varakult, on võistluse korraldajal õigus nende võistkondade võistluse tulemused tühistada.

Saaremaa Trophy „Saarekoll“ 2018 võistlusjuhend.

12. Loodushoid

- 12.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.
- 12.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud on lubatud ainult puukaitsevööga, puude pikali tõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Eksimise korral rakendatakse deposiiti, korduva eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine.
- 12.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine.
- 12.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine, murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otseselt ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada peakorraldajale või keskkonnakohtunikule). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 12.5 Kui õigustatud pretensioonide korral ei ole võimalik välja selgitada kahju teinud võistkonda, siis jagatakse nõue kõikide osalejate vahel.
- 12.6 Mootorsae kaasavõtmine ja/või kasutamine on keelatud.

13. Deposiit

- 13.1.1 Deposiidi suuruseks on 100 eurot võistkonna kohta, mis tasutakse hiljemalt mandaadis. Mitterakendamise korral (pretensioonide puudumise korral) tagastatakse deposiit kahe nädala jooksul peale võistluste lõppu.
- 13.1.2 Deposiit on, lisaks muu elektroonika ja rahatrahvide tagatiseks olemisele, mõeldud ka võistkonna poolt teostatud väiksemate looduskahjude ja muude rikkumiste koheseks korvamiseks. Suuremad loodus-ja omandikahjud kuuluvad eraldi läbivaatamisele.

14. Protestid

- 14.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist, va punktist 14.5 tulenev, kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 14.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 14.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 14.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad kontrollfotosid või võistluse korralduslikku poolt ei ole maksulised.
- 14.5 Kontrollfotodega seotud proteste võetakse vastu 60 minuti jooksul peale antud lisakatse esialgsete tulemuste avalikustamist.

15. Teated ja muu

- 15.1 Võimalikest ette teadmata muudatustest rajalegendis või võistluste kavas, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel.
- 15.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad bülletäänis ja/või infotahvlil. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate koosolekul antud korraldused ja selgitused, mis kajastuvad peale koosolekut ka bülletäänis.
- 15.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdeid, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakorraldajat, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.



Saaremaa Trophy „Saarekoll“ 2018 võistlusjuhend.

- 15.4 Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 15.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakorraldajat oma kontrollaja jooksul.
- 15.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 15.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 15.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii.

16. Autasustamine

- 16.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 13.05.2018 kell 10:00 Võistluskeskuses.
- 16.2 Iga võistlusklassi kolm paremat võistkonda saavad karikad.
- 16.3 Autasustamisele kuuluvad võistlusklassid, millistes on registreerunud vähemalt viis võistkonda.