

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ

## ГРУППА «МОТО SPORT»

## ГРУППА «МОТО ADVENTURE»

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

### 1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

**1.1.** Серийные мотоциклы, класс кросс, эндуро, выпущенные в количестве не менее 50 идентичных экземпляров.

**1.2.** Ответственность за доказательство серийности в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

### 2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

**2.1.** Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

**2.2.** Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.

### 3. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ

**3.1.** Разрешается применение только мотоциклетных шин и заполнения их муссом.

**3.2.** Разрешена любая фиксация боковин шин на диске.

### 4. АККУМУЛЯТОР

**4.1.** Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Однако, их количество, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено.

### 5. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

**5.1.** Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии на момент старта на СУ.

**5.2.** При отсутствии штатного светотехнического оборудования, обязательно использования переносного (велосипедное, проблесковое, возможна работа от аккумуляторов, установленного спереди и сзади).

### 6. ЗАЩИТА

**6.1.** Разрешается применение защиты при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиаторов и трансмиссии.

### 7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЁМКОСТИ ДЛЯ ТОПЛИВА

**7.1.** Разрешаются дополнительные ёмкости для топлива обеспечивающие безопасную заправку топливом на СУ.

### 8. СИСТЕМА ВПУСКА

**8.1.** Разрешается установка шноркелей.

**8.2.** Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина) и не выступать по высоте за габариты руля.

## **9. ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА**

**9.1.** Мотоциклы должны быть оборудованы выпускной системой с пламя гасителем.

## **10. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

**10.1.** Каждый мотоцикл или участник должен быть оснащен дополнительным оборудованием согласно данному разделу.

**10.2.** Каждая команда должна быть укомплектована автомобильной аптечкой. Аптечка должна содержать противошоковый набор. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

**10.3.** Во время движения мотоцикла все дополнительное оборудование должно быть надежно закреплено.

**10.4.** Для обеспечения мер безопасности, и своевременности оказания медицинской помощи, рекомендуется экипажу при себе иметь сотовые или спутниковые телефоны.

## **11. ЭКИПИРОВКА ГОНЩИКА**

**11.1.** Обязательно применение мотошлема. Обязательно применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа «интеграл». Шлем гонщика должен отвечать требованиям к шлемам: мотошлемы, применяемые на соревнованиях, должны соответствовать следующим стандартам: Гост 22889-90 (Россия), ECE 22-05 (Европа), DOT или Snell (Америка).

**11.2.** Обязательно применение защитной экипировки мотокросового образца: перчатки, защита груди и спины, налокотники, наколенники и боты. Рекомендована защита шеи.

## **12. ИНФОРМАЦИЯ**

**12.1.** На мотоцикле или шлеме должна иметься наклейка с фамилией и инициалами, а также национальный флаг пилота. Размеры составляют: высота шрифта 15-30 мм – для фамилий, высота флага – 15-30 мм. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов взимается штраф в размере 20% от Заявочного взноса.

**12.2.** На мотоцикле должна быть площадка для номера экипажа размерами не менее 15x15 см, установленная на видном месте.