

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ

ГРУППА «МОТО SPORT»

ГРУППА «МОТО ADVENTURE»

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

1.1. Серийные мотоциклы, класс кросс, эндуро, выпущенные в количестве не менее 50 идентичных экземпляров.

1.2. Ответственность за доказательство серийности в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

2.1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

2.2. Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.

3. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ

3.1. Разрешается применение только мотоциклетных шин и заполнения их муссом.

3.2. Разрешена любая фиксация боковин шин на диске.

4. АККУМУЛЯТОР

4.1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Однако, их количество, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено.

5. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

5.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии на момент старта на СУ.

5.2. При отсутствии штатного светотехнического оборудования, обязательно использования переносного (велосипедное, проблесковое, возможна работа от аккумуляторов, установленного спереди и сзади).

6. ЗАЩИТА

6.1. Разрешается применение защиты при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиаторов и трансмиссии.

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЁМКОСТИ ДЛЯ ТОПЛИВА

7.1. Разрешаются дополнительные ёмкости для топлива обеспечивающие безопасную заправку топливом на СУ.

8. СИСТЕМА ВПУСКА

8.1. Разрешается установка шноркелей.

8.2. Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина) и не выступать по высоте за габариты руля.

9. ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

9.1. Мотоциклы должны быть оборудованы выпускной системой с пламя гасителем.

10. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

10.1. Каждый мотоцикл или участник должен быть оснащен дополнительным оборудованием согласно данному разделу.

10.2. Каждая команда должна быть укомплектована автомобильной аптечкой. Аптечка должна содержать противошоковый набор. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

10.3. Во время движения мотоцикла все дополнительное оборудование должно быть надежно закреплено.

10.4. Для обеспечения мер безопасности, и своевременности оказания медицинской помощи, рекомендуется экипажу при себе иметь сотовые или спутниковые телефоны.

11. ЭКИПИРОВКА ГОНЩИКА

11.1. Обязательно применение мотошлема. Обязательно применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа «интеграл». Шлем гонщика должен отвечать требованиям к шлемам: мотошлемы, применяемые на соревнованиях, должны соответствовать следующим стандартам: Гост 22889-90 (Россия), ECE 22-05 (Европа), DOT или Snell (Америка).

11.2. Обязательно применение защитной экипировки мотокросового образца: перчатки, защита груди и спины, налокотники, наколенники и боты. Рекомендована защита шеи.

12. ИНФОРМАЦИЯ

12.1. На мотоцикле или шлеме должна иметься наклейка с фамилией и инициалами, а также национальный флаг пилота. Размеры составляют: высота шрифта 15-30 мм – для фамилий, высота флага – 15-30 мм. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов взимается штраф в размере 20% от Заявочного взноса.

12.2. На мотоцикле должна быть площадка для номера экипажа размерами не менее 15x15 см, установленная на видном месте.