



Suur Maasturite Talvesprint 2019 võistlusjuhend

1. VÕISTLUSTE MÄÄRANG JA KORRALDAJA

- 1.1. Maasturite orienteerumisvõistluse "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2019" korraldab OÜ SIILI SÜDA 15-17 veebruaril 2019.a. vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse juhendile, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel.
- 1.2. Võistlus on registreeritud EAL-is nr 15/OR.
- 1.3. Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil <http://eal.4x4.ee> ning infotahvil võistluskeskuses avaldatu ja/või briifingul selgitatu.
- 1.4. Võistluskeskuse telefon: +37253545910
- 1.5. Võistluste ametnikud:

Võistluste juht:	Rasmus Himma
Peakohtunik:	Tormi Tamm
Rajameister:	Priit Piirsalu
Ajamõõtja:	Marko Mäearu
Sekretariaat:	Annika Treu
Tehnilise komisjoni esimees:	Veiko Varik

Žürii koosseis avaldatakse bülletääniga.

2. ÜLDMÄÄRANGUD:

- 2.1. " SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2019" on EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse 1. etapp võistlusklassides ATV, TR-1, TR-3 ja VABA.

3. VÕISTLUSTE PROGRAMM

- 3.1. 30.01.2019 a. avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: www.autosport.ee/4x4reg/.
- 3.2. 14.02.2019 kell 23.59 lõppeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas
- 3.3. 15.02.2019 kell 15.00-19.00 mandaat, TÜV.
- 3.4. 15.02.2019 kell 20.30 võistluste avamine ja võistlejate briifing
- 3.5. 15.02.2019 kell 22.00 esimese võistkonna start I lisakatsel
- 3.6. 16.02.2019 kell 10.00 esimese võistkonna start V lisakatsel
- 3.7. 17.02.2019 kell 09.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 3.8. 17.02.2019 kell 10:00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine

4. VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

- 4.1. Võistlus toimub Harjumaal, Kose vallas.
- 4.2. Võistluskeskus asub Harjumaal Kose vallas Paunküla Heaolukeskuses 59°06'51,9" 25°22'52,9".
- 4.3. Võistlus koosneb üheksateistkümnest (19) lisakatsel, millest kaheksateist on kiiruslikud ja 1 orienteerumis lisakatse.
- 4.4. Kogu võistluse kontrollaeg on 16 tundi, millest 4 tundi on esimese päeva (I-IV lisakatsed) kontrollaeg ja 12 tundi on teise päeva (V-IXX lisakatsed) kontrollaeg, mis sisaldab ühe tunni pikkust kohustuslikku puhkepausi.
- 4.5. Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad.
- 4.6. Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele ning maantee-ehitusobjektile minek ja seal parkimine on keelatud.

5. OSALEMISE TINGIMUSED

- 5.1. Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
- 5.2. Võistlusklassid ATV, TR-1, TR-3 ja VABA, vastavalt EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendi punktile 4.7.
- 5.3. Kõik võistlusklassid - osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- 5.4. Võistlusklass ATV registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liiklemine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha traileril.



Suur Maasturite Talvesprint 2019 võistlusjuhend

- 5.5. Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Korraldaja annab raja universaalses gpx või wpt formaadis võistluse mandaadis peale TÜV läbimist.
- 5.6. Korraldaja annab tracklogeri Garmin e-Trex 10, mis plommitakse võistlusmasinasse, seda kasutatakse tracklogerina. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 2 tk AA tüüpi patareid. Korraldaja annab tracklogeri **ilma patareideta**. Trackloger tuleb sisselülitada 15 minutit enne starti. Vahetult pärast finišit eemaldab Ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik tracklogeri võistlusmasinast. Trackloger on seadistatud salvestama asukohta maksimaalse tihedusega. Seadete omavoliline muutmine on keelatud.
- 5.7. Juhul kui tracklogeri kinnitusnõör või -plomm saab kahjustatud, tuleb koheselt helistada võistluskeskuse telefonile. Tracklogerit võib uuesti kinnitada vaid Ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik. Informatsioon, mis on peale viimast andmete maha laadimist selle hetkeni tracklogerile kogutud, kuulub tühistamisele.
- 5.8. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatud. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 5.9. Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.10. Kõikidel lisakatsetel on kiivri kasutamine kohustuslik. Ülesõitudel on kiivri kasutamine soovituslik.
- 5.11. Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatele piiratud: 70 km/h. Käesolev punkt kehtib ka ATV- d vedava treileri kohta.
- 5.12. Juhendi punkti 5.11. ei rakendata mõnede kiiruslike lisakatsete käigus. Täpsem info avaldatakse mandaadis.
- 5.13. Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.14. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.15. Reklaam ja võistlusnumbrid vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendile.
- 5.16. Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Finišeerinud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.

6. VÕISTLUSMASINAD JA VÕISTKONNA KOOSSEIS

- 6.1. Võistlusmasinad vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele
- 6.2. Sportklass ATV
- 6.3. Sportklass TR-1
- 6.4. Sportklass TR-3
- 6.5. Sportklass VABA
- 6.6. Võistkonna koosseis vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendile

7. REGISTREERIMINE JA OSAVÕTUMAKSUD

- 7.1. Võistlusele registreerumine toimub internetis www.autosport.ee/4x4reg/ ja võistluskeskuses kohapeal
- 7.2. Osavõtumaksud
- 7.3. Võistlusklassid TR-1, TR-3, VABA, 200 €
- 7.4. Võistlusklass ATV 150 €
- 7.5. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu ning deposiit.



Suur Maasturite Talvesprint 2019 võistlusjuhend

- 7.6. Osavõtumaks tasutakse võistluskeskuses sularahas või korraldaja arveldusarvele OÜ SIILI SÜDA, reg. nr. 10283826, aadress Seedermänni tee 24 Laiaküla küla Viimsi vald Harjumaa, Swedbank a/a EE892200001120202509 kontakttelefon: 5179866 NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 5179866 või tormi@landeker.ee
- 7.7. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Kui võistleja keeldub EAL4x4AK kohustuslikest reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, rakendatakse EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendi punkti 3.5.3
- 7.8. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata
- 7.9. Lisaks osavõtumaksule tuleb tasuta deposiit, mille suurus on võistlusklassides TR-1, TR-3 ja VABA on 200€. Võistlusklassis ATV on deposiit 150€. Deposiit tasutakse korraldaja OÜ SIILI SÜDA arveldusarvele nr EE892200001120202509 Swedbankis eraldi maksekorraldusega selgitusega "võistkonna nimi" või sularahas koha peal mandaadis 15.02.2019 kuni kell 19.00.
Deposiit on, lisaks muu elektroonika ja rahatrahvide tagatiseks olemisele, mõeldud ka võistkonna poolt teostatud väiksemate looduskahjude ja muude rikkumiste koheseks korvamiseks. Suuremad loodus- ja omandikahjud kuuluvad eraldi läbivaatamisele
- 7.10. Pretensioonide puudumise korral tagastatakse võistkonnale deposiit hiljemalt kolme päeva jooksul alates 18.02.2019. Võistluskeskuses deposiiti ei tagastata.

8. VÕISTLUSTE KÄIK

- 8.1. Starti lubatakse võistlustele registreerunud, mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.
- 8.2. Võistlusele starditakse üksikstardi korras kaheminutiliste intervallidega. Stardijärjekord määratakse mandaadi läbimise pööratud järjekorra alusel. (Mandaadi esimesena läbinu stardib stardijärjekorras viimasena). Klassid stardivad järjekorras TR-3 esimesena, peale neid teised klassid läbiseigi.
- 8.3. Võistlustrass läbitakse vastavalt korraldaja poolt antud punktifailis olevatele kontrollpunktidele. Punktide tuleb läbida etteantud järjekorras ja need moodustavad võistlustrassi. Punktide loetakse läbituks, kui see on fikseeritud punktis 5.6 kirjeldatud tracklogeriga
- 8.4. Läbimata jäänud punktide eest on määratud ajaline karistus. Läbimata punkti tagasipöördumine ei ole lubatud (vt. karistuste tabel)
- 8.5. Starti hilinenud võistkond lähetatakse rajale stardijärjekorra lõpus, aga võistlusaeg hakkab käima stardi protokollis määratud stardihetkest (vt. karistuste tabel).

9. TULEMUSED

- 9.1. EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides ATV, TR-1, TR-3 ja VABA võistelnud kodu- ja väli võistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse.
- 9.2. "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2019" võistluse lõpptulemus arvestatakse klassidele ATV, TR-1, TR-3 ja VABA.
- 9.3. Iga võistkond saab vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel, mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsiendiga.
- 9.4. Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse enim lisakatseid lõpetanute kohapunktide liitmisel. Enam lisakatseid lõpetanud võistkonnad baseeruvad vähem lisakatseid lõpetanutest eespool. Võitjaks loetakse võistkond, kes on lõpetanud enim lisakatseid ja kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond, kes on saavutanud parema tulemuse üheksandal lisakatsel.
- 9.5. "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2019" lõpptulemuse saamiseks peab võistkond läbima vähemalt kümme lisakatset. Kiirusliku lisakatse läbimiseks loetakse võistlusmasinaga kogu lisakatse läbimist kontrollaja jooksul. Orienteerumis-lisakatse läbimiseks loetakse lisakatsele startimist, vähemalt ühe kolmandiku lisakatse kontrollpunktide läbimist ning lisakatse finiši kontrollaja jooksul läbimist.



Suur Maasturite Talvesprint 2019 võistlusjuhend

10. LOODUSHOID

- 10.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 10.2. Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 10.3. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.)
- 10.4. Looduses liikumisel tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 10.5. Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 10.6. Vintsimine elektripostidest on keelatud.

11. PROTESTID

- 11.1. Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 11.2. Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 11.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

12. TEATED JA MUU

- 12.1. Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel või rajakohtuniku poolt suuliselt.
- 12.2. Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvlil bülletäänidena, millele lisandub võistlejate briifingul selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral briifingul räägitu ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks briifingul edastatud informatsioon. Briifingul edastatud lisainformatsioon avaldatakse kohe peale briifingut bülletäänina infotahvlil.
- 12.3. Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud piirdelinte või tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral loetakse neid süüdlaseks
- 12.4. Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 24 tunni jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 12.5. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 12.6. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 12.7. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse juht.
- 12.8. Briifing on kohustuslik kõikidele osavõtjatele.

13. AUTASUSTAMINE

- 13.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 17.02.2019 kell 10:00 võistluskeskuses.
- 13.2. Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 13.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 13.4. Võistlus on avatud lisaauhindadele.