



„Naistepäeva sõit Lehtses“ 2019. 8.-9. märts 2019.

Võistluste programm.

6.märts 2019

23.59 lõpeb registreerumine internetikeskkonnas

8 märts 2019.

16:00 avatakse Võistluskeskus

16.00-22.00 Võistluskeskuses mandaat ja TÜV kõikidele võistlusklassidele

17.00 avatakse katse „1“ start (TR-1, TR-3, VABA, TR2, ATV). Katse „1“ läbimise kontrollaeg 2 tundi ülalmainitud klassidele. **Finiš suletakse 24.00**

23.00 toimub võistlejate (TR-1, TR-3, VABA, TR2, ATV) katse „2“ briifing Võistluskeskuses

9. märts 2019

8.00 TR-3 Ühisstart katsele „2“.

8.15 TR-1 Ühisstart katsele „2“.

8.30 VABA Ühisstart katsele „2“.

8.45 TR2/TUR+ Ühisstart katsele „2“.

9.00 ATV Ühisstart katsele „2“.

Katse „2“ kontrollaeg kõikidel eelpool loetletud klassidel **10h ilma lisaaajata.**

Finiš suletakse kell 19:01.

23.00 Tulemused ja autasustamine, Võistluskeskuses (TR-1, TR-3, VABA, TR2/TUR+, ATV)

NB! Kuna ajakava sõltub oluliselt ilmastikuoludest, siis antud ajakava võib muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bulletääniga.



„Naistepäeva sõit Lehtses“ 2019. 8.-9. märts 2019.

1. Võistluste määrang ja korraldaja.

1.1. Maasturite kestvussõidu „Naistepäeva sõit Lehtses“ 2019 korraldab 8.-9. märts 2019 MTÜ Lehtse Vabatahtlik Pääste, vastavalt:

- 1.1.1. EAL 4x4 komitee võistluste korraldamise üldeeskirjale
- 1.1.2. EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendile
- 1.1.3. Käesolevale juhendile ja selle juurde kuuluvatele bülletäänidele ning võistlejate koosolekul selgitatule.
- 1.2. Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 26/OR.
- 1.3. „Naistepäeva sõit Lehtses“ 2019 on EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse II etapp võistlusklassides TR-1, TR-3, VABA ja ATV ning EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistluse I etapp võistlusklassis TR-1.
- 1.4. Võistluste vanemametnikud:
 - 1.4.1. Võistluste juht (peakohtunik): Andres Ainlo (Telefon: +372 52 94 065)
 - 1.4.2. Võistluste juhi abi: Jussi Levin (Telefon: +372 5334 5841)
 - 1.4.3. Võistluste direktor (peakorraldaja): Oliver Jürimaa (Telefon: +372525 0298)
 - 1.4.4. Tehnilise komisjoni: Anto Raudväli (Telefon: +372 5070627)
 - 1.4.5. Ajamõõtja: Annika Treu, Caroline Treu, Marko Mäearu
- 1.5. Võistluse ametnikud:
 - 1.5.1. Võistluste mandaat: Annika Treu (Telefon: +372 511 7599)
 - 1.5.2. Ametnike märgistus: oranžid vestid
- 1.6. Võistluse ametlikud infokanalid
 - 1.6.1. Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil offroad.ee
 - 1.6.2. Võistluse juhend avaldatakse EAL 4x4 alakomitee infolehel aadressil offroad.ee ja Võistluskeskuses Teadete tahvliil. Bülletäänid avaldatakse Võistluskeskuses Teadete tahvliil.

2. Võistlusraja üldkirjeldus

- 2.1. Võistlus toimub Lääne-Virumaal ja Harjumaal
- 2.2. Võistlusala on avalikuks liikluseks osaliselt avatud.
- 2.3. Võistluskeskus asub Põrna külas, Tapa vallas, Lääne-Viru maakonnas. Võistluskeskuse geograafilised koordinaadid on: 59°16'21,5" ja 25°51'24,8".
- 2.4. Võistluse mandaat, võistlusmasinate tehniline ülevaatus, võistlejate koosolek ning lisainformatsiooni jagamine toimuvad Võistluskeskuses.
- 2.5. Kõik võistlejate koosolekud toimuvad Võistluskeskuses Teadete tahvli juures.

3. Võistlusklassid

- 3.1. Võitlusel osalevad Maasturid ja maastikusõidukid peavad vastavama reeglitele “EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse võistlussõidukite tehnilised tingimused 2019-2020”
 - 3.1.1. Sportklassid: TR-1, TR-3, VABA ja ATV
 - 3.1.2. Turistiklassid: Turist ja TR2/Tur+

4. Võistkonna koosseis

- 4.1. Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.
- 4.2. Võistlusklassides TR-1, Vaba, Turist ja TR2/Tur+ on võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga.
- 4.3. Võistlusklassis TR-3 on võistkonna liikmete maksimaalne arv kolm (3).
- 4.4. Võistlusklassis ATV koosneb üks võistkond kahest ATV-st ja kahest võistlejast.
- 4.5. Võistkonna liikmete andmed (eesnimi, perekonnanimi, isikukood, kontakt aadress, mobiiltelefoni number ja EAL võistlejakaardi/võistleja litsentsi number) esitatakse korraldajale registreerimisankeedis.



„Naistepäeva sõit Lehtses“ 2019. 8.-9. märts 2019.

4.6. Võistkonna liikmeid ja nende arvu ilma mõjuva põhjusega ja Võistluste vanemametniku loata vahetada ei tohi.

4.7 Turist ja TR2/Tur+ meeskondadelt EAL litsentsi ei nõuta.

5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1. Võistlusklassid TR-1; TR-3; Vaba ja Turist ja TR2/Tur+:

5.1.1.1. Autojuhi load (I ja II juht)

5.1.1.2. EAL 4x4 AK võistlejakaart - kõik võistlusautos viibivad võistlejad.

5.1.1.3. Auto registreerimistunnistus.

5.1.1.4. Kehtiva liikluskindlustuspoliisi väljatrükk.

5.1.1.5. Kehtiv tehnoulevaatus (ei nõuta Maanteeameti registris olevatel sportautodel)

5.1.1.6. võistlusauto tehniline kaart (Eesti võistlejad TR-3, VABA).

5.1.2. Võistlusklass ATV:

5.1.2.1. Vastava kategooria sõiduki juhiloa

5.1.2.2. Sõiduki registreerimistunnistus.

5.1.2.3. EAL 4x4 AK võistlejakaart

5.2. Starti lubatakse võistlustele registreerunud, mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.

5.3. Iga võistlusmasin peab kandma võistlusnumbrit (Väljaarvatud turistiklassi võistlussõidukid), mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada enne registreerumist ja osavõtumaksu tasumist. Võistluse korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid.

Võistlusnumbri nimetab võistkonnale EAL 4x4 AK ja valmistab võistkond ise vastavalt EAL 4x4 AK poolt esitatud tingimustele (offroad.ee). Välisvõistlejate võistlusnumbrid määrab elukohajärgne 4x4 alakomitee. Info võistlusnumbrite kohta: eal4x4ak@hotmail.ee või telefonil: +372 5665 6131. Võistkond on vastutav, et võistlusnumber oleks faktikohtunikele loetav kogu võistlussõidu vältel.

5.4. Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Korraldaja annab raja universaalses gpx või wpt formaadis võistluse mandaadis peale TÜV läbimist.

5.5. Korraldaja annab tracklogeri Garmin e-Trex 10, mis plommitakse võistlusmasinasse, seda kasutatakse ka tracklogerina. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 2 tk AA tüüpi patareid. Korraldaja annab tracklogeri **ilma patareideta**. Trackloger tuleb sisse lülitada 15 minutit enne starti. Vahetult pärast võistluse finišit eemaldab Ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik tracklogeri võistlusmasinast. Trackloger on seadistatud salvestama asukohta maksimaalse tihedusega. Seadete omavoliline muutmine on keelatud. GPS kontrolleri kaotamise või lõhkumise korral kohustub võistkond tasuma korraldajale seadme maksumuse 250 €.

5.6. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.

5.7. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot ja kaaspiloodid (võistlejad, kes andsid eelmises punktis loetletud piirangute ja nõuete täitmise kohta allkirja).

5.8. Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

5.9. Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

5.10. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.



„Naistepäeva sõit Lehtses“ 2019. 8.-9. märts 2019.

6. Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis alates 25.veebruar kell 20.00 kuni 6.märts kell 23:59, täites registreerimisankeedi aadressil <http://www.autosport.ee/4x4reg/> Võistkond loetakse registreerunuks pärast korrektselt täidetud registreerimisankeedi laekumist ja osavõtumaksu tasumist mandaadis.

6.2 Võistlusele saab registreeruda ka võistluskeskuses kohapeal

6.3. Osavõtumaksud

6.3.1. Võistlusklassides TR-1, TR-3, Vaba, ATV: 175eur.

6.3.2. Võistlusklassis Turist 120eur, TR2/Tur+: 150eur.

6.4. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.5. Osavõtumaksu tasumise kord

6.5.1. Osavõtumaks tasutakse sularahas mandaadis. Kaasa võtta täpne raha

6.5.2. Osavõtumaks tagastatakse, kui võistkonna osalemisankeet on tagasi lükatud või kui võistluse toimumine on lükatud edasi rohkem, kui 24h. Muudel juhtudel osavõtumaksu ei tagastata.

7. Võistluste käik

7.1. Maasturite ja maastikumasinade kestvussõit koosneb kahest katsest – „1“ ja „2“

7.2. Stardijärjekord

7.2.1. Katsel „1“ start vabas järjekorras, start avatakse kell 17.00 Katse läbimiseks igal võistkonnal aega **maksimaalselt 2 tundi. Finiš suletakse 24.00.**

7.2.2. Katsel „2“ klasside kaupa ühisstart. Katse läbimiseks kõikidel klassidel aega **maksimaalselt 10 tundi** ilma lisaajata. **Finiš suletakse kell 19.01.**

7.2.3. Trackloger tuleb Ajamõõtjale esitada hiljemalt 30 min peale katse finišit, muul juhul katse tühistatakse.

7.3. Võistlustrass

7.3.1. Võistlustrass on määratud punktidenä, mis on esitatud Deg° Min' Sec,Sec“ kujul. Punktid on antud elektrooniliselt arvutisse laadimiseks GARMIN GPX ja Ozi formaadis.

7.3.2. Võistkond peab läbima KP-d nende numbrilises järjestuses 1-... . Lintidest läbisõit ja nende liigutamine on keelatud.

7.3.3. Võistluste ajal võib võidusõiduks kasutada ainult rajalegendis kirjeldatud trassi. Kui võistkonnal on tahtmatult jäänud vahele mõni KP, kaasneb sellega ajaline karistus, mille väärtused avaldatakse bulletiniga

7.3.4. Võistlustrassi märgistuse sihilik või tahtmatu rikkumine (näit. raja piirdelindi lõhkumine), varjamine ning muutmise on keelatud. Rajapiirdeid võib eriolukorras ringi tõsta vaid ja ainult korraldaja või tema poolt volitatud isik, kes vajadusel määrab ka rajal tekkinud takistusest möödumise suuna. Samuti võib olla rajal kohti kus osutatakse korraldaja (ametnik või vanemametnik) poolset abi vintsimise, väljavedamise või vintsi ankruga näol, et vähendada ummikute tekkeid rajal.

7.3.5. Tehnilise abi osutamise punktid on legendis tähistatud TA. Nendes punktidesse võib võistkonna tehnilise abi auto saabuda ainult avalikke teid kasutades. Tehniline abi võistlusrajal ja kõrvaline abi rajal liikumisel on keelatud. Remondi ja hooldustoiminguid võistlusrajal võivad teostada üksnes võistkonnaliikmed.

8. Sõit võistlusrajal

8.1. Võistlustrassil on maksimaalne lubatud sõidukiirus kuni 70km/h.

8.2. Võistlussõidu ajal, kui kaasvõistlejaid ei ole vahetus läheduses, võib vabalt kasutada kogu raja laiust. Otsekohe, kui raja sirgel osal on aeglasemalt liikuva võistlusmasinale järgi jõudnud kiiremini liikuv võistlusmasin, peab eessõitja andma teed kiiremale, suundudes rajaservale.



„Naistepäeva sõit Lehtses“ 2019. 8.-9. märts 2019.

8.3. Mitme võistlusmasina üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistlusmasin on jõudnud eessõitva võistlusmasina kõrvale. Kõrvale jõudmise asendiks on eessõitva võistlusmasina tagarataste ja taga sõitva võistlusmasina esirataste jõudmine ühele sirgele. Kõrvuti sõitmisel nii sirgetel, kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaasvõistlejale võimaluse rajal püsimiseks, liikuda võib vaid rööpsetel trajektooridel.

8.4. Keelatud on sõiduvõtted, mis takistavad teisi võistlejaid. Nagu näiteks liialt varajased suunamuutused, tahtlik masinate kiilumine kurvi sise- või välisserva suunas ning muud kaasvõistlejaid ohustavad sõiduvõtted. Süüdi olevat võistlejat karistatakse tahtlikus määruste rikkumises. Korduv rikkumine (ka tahtmatu viga) võib kaasa tuua võistkonna eemaldamise.

8.5. Valede sõiduvõtete kasutamine.

Valeks sõiduvõtteks loetakse seda, kui võistleja sõidab kurvi sellisel kiirusel, et tagajärjeks on ohuolukord. Samuti on vale sõiduvõte, kui võistleja sooritab möödasõidu nõnda, et kaassõitja on sunnitud kokkupõrke vältimiseks pidurdama. Keelatud on tagant otsasõit ja niinimetatud rammimine küljelt.

8.6. Keelatud on möödumine liikuvast (sõitvast) kaasvõistlejast, kui rajal on ohuolukord (avariid; liikumisvõimetu masin kohas, kus sellest möödumine on raskendatud või võimatu).

8.7. Korraldajate nõuete ja/või märguannete täitmine on võistlejale kohustuslik.

8.8. Abi liikumiseks on lubatud vaid kaasvõistlejate poolt.

8.9. Vintsimine kasvavast puust/põõsast ilma puukaitsevööta on keelatud.

8.10. Vintsimine elektripostidest on keelatud. Rikkumisele järgneb võistkonna diskvalifitseerimine.

8.11. Sõitvas autos peavad olema kõikidel võistlejatel turvavööd kinni.

8.12. Võistlejatel on keelatud sõita võistlusautol väljaspool võistlusauto salongi kui auto liikumiskiirus ületab 5 km/h (rahulik jalakäija liikumiskiirus).

8.13. Keelatud on võistlusmasinate katvate keredetailide (kapott, ukсед, luugid jne.) eemaldamine võistlussõidu käigus.

9. Karistused

9.1. Karistused võivad olla nii rahalised kui ajalised. Vastava otsuse võtab vajadusel vastu võistluse peakohtunik ning otsus edasikaebamisele ei kuulu.

9.1.1. Karistuste tabel avaldatakse lisabülletääniga.

10. Tulemused

10.1. Võistluste tulemused avaldatakse Võistluskeskuses Teadete tahvlil.

10.2. Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides: TR-1, TR-3, Vaba ja ATV. Võitjaks loetakse võistkond, kes on võistlusrajal õiges järjekorras läbinud maksimaalse arvu kontrollpunkte, võrdse punktisumma korral eelistatakse vähima aja võistkonda.

10.3. Peale katse „2“ finišeerimist tuleb võistkond Ajamõõtja juurde ning Ajamõõtja eemaldab võistlusmasinalt GPS seadme.

10.4. Peakohtunikul on õigus lõpetada võistlus enne määratud finišit ning kuulutada välja tulemused juhul kui ükski võistkond ei jõua õigeaegselt finišisse. Sellisel juhul arvestatakse tulemused viimasest ajakontrolli võtuga kontrollpunktist, mille on läbinud vähemalt 30% startinud võistkondadest.

Finiši asukoha muutmiseks teavitatakse võistlusrajal viibivaid võistkondi SMS sõnumiga registreerimisankeedis märgitud piloodi ja kaaspiloodi mobiiltelefoni numbrile koheselt peale peakohtuniku otsust.

10.5. Katkestanuks loetakse võistkonnad:

10.4.1. kes pole tulnud finiši sulgemise ajaks Ajamõõtja juurde koos oma võistlusautoga ning kohtunik (ametnik või vanemametnik) pole saanud eemaldada masinalt tracklogerit.

10.5. Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse punkte saavad võistlusklasside TR-1, TR-3, VABA ja ATV need võistkonnad, kes on saanud kirja võistluse lõpptulemuse.



„Naistepäeva sõit Lehtses“ 2019. 8.-9. märts 2019.

10.5.1 Võistluse korraldaja jätab endale õiguse liita sarnaseid vähese osavõtjate arvuga võistlusklasse.

11. Loodushoid

11.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.

11.2. Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.

11.3. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).

11.4. Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele.

11.5. Mootorsae kasutamine on keelatud.

11.6 Loodusele tekitatud kahjud, kuuluvad hüvitamisele kahju tekitanud võistkonna poolt peale vastava hindamisakti koostamist ja keskkonnaeksperti poolt kinnitamist.

12. Protestid

12.1. Proteste võib esitada kuni 60 min peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste mandaati.

12.2. Protestimaks on 600 € ja tasutakse protesti esitamisel.

12.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

13. Teated ja muu

13.1. Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvlil bülletäänidena, millele lisandub võistlejate briifingul selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral briifingul räägitu ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks briifingul edastatud informatsioon. Briifingul edastatud lisainformatsioon avaldatakse kohe peale briifingut bülletäänina infotahvlil.

13.2. Briifing on kohustuslik kõikidele osavõtjatele.

13.3. Võimalikest muudatustest informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti. Kui muudatused tulevad ilmsiks võistluste käigus, on võistlejate teavitamiseks õigust ainult Võistluste juhil, Võistluste juhi abil ja Võistluste direktoril.

13.4. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab võistluste žürii.

14. Autasustamine

14.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub vastavalt ajakavale.

14.2. Autasustamisele kuuluvad võistlusklasside kolm esimest võistkonda.

14.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.