

KUKEPEA 2019 võistlusjuhend

1. VÕISTLUSTE MÄÄRANG JA KORRALDAJA

- 1.1. Maasturite orienteerumis- ja osavusvõistluse "KUKEPEA 2019" korraldab OÜ Siili Süda 26-28.aprillil 2019 vastavalt EAL võistlusmäärusele, EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistluse 2019 üldjuhendile, 4x4 NEZ Championship 2019 juhendile, Läti lahtiste meistrivõistluste Trofi-Reidis 2019 juhendile, käesoleva juhendile ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel
- 1.2. Võistlus on registreeritud EAL-is nr 32/OR.
- 1.3. Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil offroad.ee ning infotahvilil võistluskeskuses avaldatu ja/või briifingul selgitatu.
- 1.4. Võistluskeskuse telefon: +3725142613
- 1.5. Võistluste ametnikud:

Võistluste juht:	Raido Tammik
Peakohtunik:	Tormi Tamm
Rajameister:	Priit Raamat
Ajamõõtja:	Marko Mäearu
Sekretariaat:	Annika Treu
Tehnilise komisjoni esimees:	Veiko Varik

Žürii koosseis avaldatakse bülletääniga.

2. ÜLDMÄÄRANGUD:

- 2.1. KUKEPEA 2019" on EAL Eesti 4x4 Off-road Karikavõistluse 3. etapp , 4x4 NEZ Championship 2019 ja Läti lahtiste meistrivõistluste Trofi-Reidis 2019 1. etapp.

3. VÕISTLUSTE PROGRAMM

- 3.1. 29.03.2019 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: www.autosport.ee/4x4reg/
- 3.2. 25.04.2019 kell 23.59 lõppeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas.
- 3.3. 26.04.2019 kell 16.00-19.00 mandaat ja TÜV
- 3.4. 26.04.2019 kell 19.30 võistluste avamine ja võistlejate briifing
- 3.5. 26.04.2019 kell 20.30 I lisakatse start esimesele võistkonnale
- 3.6. 27.04.2019 kell 08.00 II lisakatse start esimesele võistkonnale
- 3.7. 28.04.2019 kell 08.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 3.8. 28.04.2019 kell 10.00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine

4. VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

- 4.1. Võistlus toimub Lääne-Virumaal
- 4.2. Võistluskeskus asub Lääne-Virumaal Rägavere vallas Mõedaka Suusabaasis.
- 4.3. Võistlus koosneb viiest (5) lisakatsest.
- 4.4. Kogu võistluse kontrollaaeg on 16 tundi, millest 2 tundi on esimese päeva (I lisakatse) kontrollaaeg ja 14 tundi on teise päeva (II-V lisakatse) kontrollaaeg. Kontrollaaeg on võistkonna realselt rajal viibimise maksimaalne aeg, ajalisi trahve kontrollaja sisse ei arvestata.
- 4.5. Võistlusklasside TR-3 ja ATV rada erineb võistlusklasside TR-1 ja VABA omast.
- 4.6. Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad.
- 4.7. Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele ning maantee-ehitusobjektile minek ja seal parkimine on keelatud.

5. OSALEMISE TINGIMUSED

- 5.1. Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
- 5.2. Võistlusklassid TR-1; VABA; TR-3 ja ATV, vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendi punktile 4.7.
- 5.3. Kõik võistlusklassid - osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- 5.4. Võistlusklass ATV registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liiklemine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha treileril.

KUKEPEA 2019 võistlusjuhend

- 5.5. Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Korraldaja annab raja universaalses gpx või wpt formaadis võistluse mandaadis peale TÜV läbimist.
- 5.6. Korraldaja annab kaks tracklogerit Garmin e-Trex 10, mis plommitakse võistlusmasinasse. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et tracklogerid oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 4 tk AA tüüpi patareid. Korraldaja annab tracklogeri **ilma patareideta**. Tracklogerid tuleb sisselülitada 15 minutit enne starti. Vahetult pärast finišit eemaldab Ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik tracklogerid võistlusmasinast. Tracklogerid on seadistatud salvestama asukohta maksimaalse tihedusega. Seadete omavoliline muutmine on keelatud.
- 5.7. Juhul kui tracklogeri kinnitusnõör või -plomm saab kahjustatud, tuleb koheselt helistada võistluskeskuse telefonile. Tracklogerit võib uuesti kinnitada vaid Ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik. Informatsioon, mis on peale viimast andmete maha laadimist selle hetkeni tracklogerile kogutud, kuulub tühistamisele.
- 5.8. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatud. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 5.9. Võistluste käigus keskkonnale, kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.10. Kõikidel lisakatsetel on kiivri kasutamine kohustuslik. Ülesõitudel on kiivri kasutamine soovituslik.
- 5.11. Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel tuleneb liikluseeskirjast.
- 5.12. Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.13. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.14. Reklaam ja võistlusnumbrid vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendile.
- 5.15. Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Finišeerinud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.

6. VÕISTLUSMASINAD JA VÕISTKONNA KOOSSEIS

- 6.1. Võistlusmasinad vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele
 - Sportklass TR-1
 - Sportklass VABA
 - Sportklass TR-3
 - Sportklass ATV
- 6.2. Võistlusmasinad vastavalt 4x4 NEZ Championship 2019 tehnilistele tingimustele
 - Sportklass TR-1
 - Sportklass TR-2
 - Sportklass TR-3
 - Sportklass OPEN
- 6.3. Võistlusmasinad vastavalt Läti lahtiste meistrivõistluste Trofi-Reidis 2019 tehnilistele tingimustele:
 - Sportklass TR-1
 - Sportklass TR-2
 - Sportklass TR-3
 - Sportklass OPEN
 - Sportklass ATV
- 6.4. Võistkonna koosseis vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendile

KUKEPEA 2019 võistlusjuhend

7. REGISTREERIMINE JA OSAVÕTUMAKSUD

- 7.1. Võistlusele registreerumine toimub internetis www.autosport.ee/4x4reg ja võistluskeskuses kohapeal
- 7.2. Osavõtumaksud
- 7.3. Võistlusklassid TR-1, TR-3, VABA, 200 €
- 7.4. Võistlusklass ATV 150 €
- 7.5. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu.
- 7.6. Osavõtumaks tasutakse võistluskeskuses sularahas või korraldaja arveldusarvele OÜ SIILI SÜDA, reg. nr. 10283826, aadress Seedermänni tee 24 Laiaküla küla Viimsi vald Harjumaa, Swedbank a/a EE892200001120202509 kontakttelefon: 5179866 NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 5179866 või tormi@landeker.ee
- 7.7. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Kui võistleja keeldub EAL4x4AK kohustuslikest reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, rakendatakse EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2019 üldjuhendi punkti 3.5.3
- 7.8. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata
- 7.9. Eraldi loodushoiu deposiiti korraldaja ei kogu, aga registreerumisankeedi allkirjastamisega kinnitab võistkonna esindaja, et kohustub korvama kõik võistkonna poolt tekitatud kahjud.

8. VÕISTLUSTE KÄIK

- 8.1. Starti lubatakse võistlustele registreerunud, mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.
- 8.2. Võistluse kõikidele lisakatsetele starditakse vaba startijärjekorra alusel. Võistkonna stardiajaks loetakse võistkonna stardipunkti läbimise reaalne hetk. Lisakatsete stardipunktid on avatud ainult teatud ajavahemikul.
- 8.3. Võistlustrass läbitakse vastavalt korraldaja poolt antud punktifailis olevatele kontrollpunktidele. Punktid tuleb läbida etteantud järjekorras ja need moodustavad võistlustrassi. Punktid loetakse läbituks, kui see on fikseeritud vähemalt ühe punktis 5.6 kirjeldatud tracklogeriga.
- 8.4. Läbimata jäänud punktide eest on määratud ajaline karistus. Läbimata punkti tagasipöördumine ei ole lubatud peale järgneva punkti läbimist.
- 8.5. Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistlustrassi läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejaile hiljemalt võistluse mandaadis.
- 8.6. Võistluse käiku ja lisakatseid puututav info avaldatakse bulletinidega hiljemalt võistluse mandaadis, pilootide briifingul või lisakatsete startides.
- 8.7. Briifing on kohustuslik kõigile osavõtjatele.

9. TULEMUSED

- 9.1. EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-3, VABA ja ATV võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse.
- 9.2. 4x4 NEZ Championship 2019 üldarvestuse punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3 ja OPEN võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse.
- 9.3. Läti lahtiste meistrivõistluste Trofi-Reidis 2019 üldarvestuse punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3, ATV ja OPEN võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse.
- 9.4. Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse enim lisakatseid lõpetanute lisakatsete aegade ja ajaliste trahvide summeerimisel. Enam lisakatseid lõpetanud võistkonnad baseeruvad vähem lisakatseid lõpetanutest eespool. Võitjaks loetakse võistkond, kes on lõpetanud enim lisakatseid ja kelle lisakatsete läbimise aegade ning ajaliste trahvide summa on väikseim. Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites.

KUKEPEA 2019 võistlusjuhend

- 9.5. "KUKEPEA 2019" lõpptulemuse saamiseks peab võistkond läbima vähemalt kolm lisakatset. Lisakatse läbimiseks loetakse lisakatsele startimist, võistlusmasinaga 51% lisakatse kontrollpunktide läbimist ja lisakatse finiši kontrollaja jooksul läbimist.

10. LOODUSHOID

- 10.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 10.2. Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 10.3. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.)
- 10.4. Looduses liikumisel tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 10.5. Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 10.6. Vintsimine elektripostidest on keelatud.

11. PROTESTID

- 11.1. Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 11.2. Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 11.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

12. TEATED JA MUU

- 12.1. Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel või rajakohtuniku poolt suuliselt.
- 12.2. Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvlil bulletinina, millele lisandub võistlejate briifingul selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral briifingul räägitu ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks briifingul edastatud informatsioon. Briifingul edastatud lisainformatsioon avaldatakse peale briifingut bulletiniga infotahvlil.
- 12.3. Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud piirdelinte või tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral loetakse neid süüdlaseks
- 12.4. Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 24 tunni jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 12.5. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 12.6. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 12.7. Kõik antud juhendiga mitteraamatatud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse juht.

13. AUTASUSTAMINE

- 13.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 28.04.2019 kell 10:00 võistluskeskuses.
- 13.2. Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 13.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 13.4. Võistlus on avatud lisaauhindadele.