

Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad 2019“ juhend

1. Võistluste määrang ja korraldaja

1.1. Maasturite kestvussõidu "Ridala Offroad 2019"

korraldab MTÜ Ridala Maasturiklubi 24-26. mai 2019a, vastavalt 2019 a Offroad Racing Eesti meistrivõistluste üldjuhendile, Offroad Racing`u 2019 a kehtivatele ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile.

Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 38/OR.

1.2 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil: offroad.ee ja võistluskeskuses, Ridala mandaadikeskuse infotahvilil.

1.3. Võistluste ametnikud:

Võistluste peakorraldaja: Vallo Aljas

Võistluste juht (peakohtunik): Jaan Villak

Võistluste juhi abi: Erki Land

Rajameister: Virgo Ikmelt

Tehniline komisjon: Anto Raudväli ja Meelis Linnaks

Ajamõõtja: Delvis Tökke

Turvaülem: Reemet Sits

Ametnike märgistus:

Kollane vest – võistluse turvameeskond

Oranž vest – võistluse ametnikud

Vajadusel määratakse sümboolika lisabülletäänis.

2. Üldmäärangud:

2.1. "Ridala Offroad 2019" võistluste käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele masinaklassidele: TR-1, ET1, ET2, VEOK, ATV.

2.2. "Ridala Offroad 2019" on 2019.a. Offroad Racing`u Eesti meistrivõistluste I etapp võistlusklassidele ET1 ja ET2.

2.3 "Ridala Offroad 2019" on 2019.a. EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse I etapp võistlusklassidele VEOK ja ATV.

2.4 "Ridala Offroad 2019" on 2019.a. EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse II etapp võistlusklassile TR-1.

3. Võistlusraja üldkirjeldus

3.1. Võistlus toimub Lääne maakond, Panga külas.

3.2. Maasturiklassidele TR-1, ET1, ET2 ja ATV toimub võistlus kaheosalisena: I osa kvalifikatsiooni-sõidud ja II osa kestvussõit off-road ringrajal. Võistlusklassile VEOK üheosalisena: kestvussõit off-road ringrajal.

3.3. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega.

3.4. Ajasõitudeks on ettevalmistatud eraldi rada.

3.5. Põhisõidu võistlusraja kogupikkus on umbes 2,5 km. Kogu rada on tehniliselt keerukas ja pealtvaatajatele hästi jälgitav.

4. Võistlusklassid:

4.1 Maasturid: TR-1 - vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele.

ET1 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele.

ET2 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele.

4.2 VEOK – vastavalt EAL 4X4 AK KV veoautode tehnilistele tingimustele.

4.3ATV - vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele.

Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad 2019“ juhend

5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1 Võistlusklassid TR-1, ET1, ET2, ATV ja VEOK: EAL 4x4 AK võistlejakaart (kõik võistlussõidukis viibivad võistlejad).

-Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk).

NB! Võistluse mandaadis on võimalik soetada EAL4x4AK võistlejakaart. Info: 5090585 Arto Künnapas.

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja tingimusi registreerumiseks ning lisatakse võistkond võistluse haldussüsteemi.

6. Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1 Kuni 19.05.2019 kella 23:59 ni on võimalik registreeruda jooksvalt internetis, täites registreerimisankeedi aadressil autosport.ee/4x4reg . Võistkond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist korraldaja arveldusarvele. Iga võistlusklassi registreerimine lõpeb 1 tund enne stardi paigutust ja starti.

6.2. Osavõtumaksud

6.2.1. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kuni 19.05.2019 kella 23:59 ni kehtivad järgmised osavõtutasud:

-Võistlusklassides TR-1, ET1, ET2 ja VEOK - 60 EUR.

-Võistlusklassis ATV – 50 EUR.

6.2.2 Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kohapeal kehtivad järgmised osavõtutasud:

-Võistlusklassides TR-1, ET1, ET2 ja VEOK – 120 EUR.

-Võistlusklassis ATV – 100 EUR.

PS: osavõtutasu tasumise ja registreerimisankeedi täitmise järjekord võistlusklassis VEOK ühtib võistkonna stardijärjekorraga oma võistlusklassi lõikes!

Eelregistreerunutel tuleb osavõtumaks tasuda ülekandega kuni 23.05.2018 kella 23:59-ni MTÜ Ridala Maasturiklubi arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama võistkonna nime, võistlusklassi ja võistlusnumbri. MTÜ Ridala Maasturiklubi - reg nr 80306196, aadress Läänemaa, Haapsalu, Panga küla, 90405, Swedbank a/a EE832200221051923724, kontakttelefon 53069913.

NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, saatke sellekohane e-kiri valloaljas@hot.ee koos firma rekvisiitidega, või võtke ühendust korraldajaga.

6.3. Alates 24. mai 2019 a (info kohapeal telefonil 53069913) on võimalik registreeruda ja osavõtumaksu tasuda võistluspaigas kohapeal (v.t. punkt 6.2.2. osavõtutasud).

6.4. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu.

6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlussõidukil. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, lisandub eeltoodud maksudele 200.-€. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.6 Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata.

7. Võistluste programm

7.1 Registreerimine ja mandaat

7.1.1 Eelregistreerimine kestab –19.05.2019 kella 23:59-ni.

7.1.2 Kohapeal on võimalik registreeruda ja teostada mandaati: 24.05.2019 vahemikus 16:00-21:00, 25.05.2019 8:00-13:00, 26.05.2019 8:00-12.00.

7.1.3 Liigse järjekorra või registreeruvate puudumisel võib korraldaja mandaadi lahtioleku aegsid muuta. Sellekohane info on mandaadi juures teadete tahvil, koos infotelefoni numbriga.

Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad 2019“ juhend

7.1.4 Tehnilise ülevaatus lahtioleku ajad: 24.05.2019 vahemikus 16:00-20:30, 25.05.2019 8:00-17:00, 26.05.2019 8:00-12:00

7.2 Startide ajakava:

7.2.1 Reede 24.05.2019

Kell 17:00-21:00 Võistlusklasside TR-1, ET1, ET2 ja ATV ajasõidud

7.2.2 Laupäev 25.05.2019

Kell 08:30 -Võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 09:00 - Start – TR-1 (võistlussõit kestab u 3h)

Kell 13:00 -Võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 13:30 - Start – ATV (võistlussõit kestab u 2,5h)

Kell 16:30 -Võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 17:00 - Start - ET1 (võistlussõit kestab u 3h)

Kell 21:00 -Autasustamine

7.2.3 Pühapäev 26.05.2019

Kell 08:30 –Võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 09:00 - Start - VEOK (võistlussõit kestab u 2,5h)

Kell 12:30 –Võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 13:00 - Start – ET2 (võistlussõit kestab u 3h)

Kell 17:00 - Autasustamine

Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis võib ajakava muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bülletäänidega.

8.Võistluste käik

8.1 Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad. Peale TÜV-i läbimist või ajasõidu lõppu peab võistlussõiduk alati 15 minuti jooksul naasma suletud parklasse, vastasel korral tuleb võistlussõidukile teostada tasuline 75 €, korduv TÜV.

8.2 Stardis toimub võistkonna isikkoosseisu kontroll.

8.3 Stardijärjekord

8.3.1 Klasside TR-1, ET1, ET2 ja ATV ajasõitu mitteläbinud võistlusautod lubatakse startida 5 minutit peale antud klassi põhistarti.

8.3.2 VEOKi stardijärjekord määratakse vastavalt registreerumise järjekorrale (eelregistreerumise järjekord koostatakse maksete laekumise järjekorras pangaväljavõttest).

8.3.3 Põhisõidu starti hilinevad võistleja lubatakse rajale oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.

8.4. Põhisõidu kestvus võistlusklassides TR-1, ET1 ja ET2 on orienteeruvalt 3 tundi, VEOKil ja ATV orienteeruvalt 2,5 tundi.