

# «Klaperjaht 2019», заезд класса Турист 4 X 4 на призы от MATKASPORT

## 1. Определение заезда и организатор

1.1 В рамках соревнования внедорожников “Klaperjaht 2019”, Tartu Off-Road Клуб организует 9. августа заезд для 4x4 в классе Турист, на призы от MATKASPORT.

1.2 Официальная информация о заезде выложена в интернете на [www.klaperjaht.ee](http://www.klaperjaht.ee) и [www.tartuoffroad.ee](http://www.tartuoffroad.ee)

1.3 Заезд обслуживают:

1.3.1 Главный организатор: Лина Салусте (+372 56632556)

1.3.2 Главный судья: Кайдо Каллавус

1.3.3 Мастера трассы: Лина Салусте, Аарне Лоссманн

1.3.4 Телефон секретариата: Сирет Крииса (+372 5629 1997)

## 2. Программа заезда

2.1 15.07.2019 будет опубликована инструкция заезда и начнётся регистрация по адресу <http://www.autosport.ee/4x4reg/>

2.2 07.08.2019 в 23:59 закончится регистрация в интернете.

2.3 09.08.2019 в 10.00 заезд класса Турист стартует с парковки Motohobi Oü (Tartumaa, Kambja vald, Räni alevik, Kassisilma tn. 6)

2.4 09.08.2019 Ожидаемое окончание приключений в 22:00.

2.5 10.08.2019 при окончании соревнования резюме заезда.

### 3. Общее описание заезда

3.1 Заезд пройдёт в южной части Эстонии.

3.2 Заезд состоит из разных специальных участков (СУ).

3.3 По приезду участников заезда в центр соревнований Лагуя, им обеспечивается место в палаточном лагере участников. При наличии ленты на руке (выдается в мандате), обеспечивается передвижение по территории и парковке участников, и участие в развлекательной программе.

### 4. Условия участия

4.1 Необходимые документы участников:

4.1.1 водительские права (пилот). Пилот несёт ответственность за наличие права вождения.

4.1.2 свидетельство о регистрации автомобиля;

4.1.3 действующий страховой полис автомобиля;

4.1.4 копия платежного поручения, подтверждающая оплату взноса за участие (распечатка из Интернет-банка).

4.2 С собой должны быть средства/системы навигации. Например: топографическая карта (основная карта Эстонии 1:50 000, в добавок: линейка, шаблон, компас, GPS устройства, ноутбук с цифровой картой и т.п.).

**4.3 С собой взять цифровой фотоаппарат. Участники должны обеспечить возможность переноса снимков из фотоаппарата в компьютер судьи — предать судье необходимые для переноса снимков кабели и программы, позволяющие работать с конкретной фотокамерой в наиболее распространённых операционных системах. До начала заезда следует удалить все снимки с карты памяти цифровой фотокамеры. Советуем делать снимки с разрешением 600×1200 ~500КВ. После передачи судье фотографий пройденного СУ, карточку памяти следует очистить от снимков. **Цифровая камера также может быть заменена устройством с мобильной приставкой NaviCup, которую вы можете загрузить на <https://navicup.com/> (в одном заезде рекомендуется использовать NaviCup )****

4.4 Пилоты всех команд должны дать подпись, что будут соблюдать все правила соревнования, не нанесут вреда природе, а также, что они ознакомились и им понятны положения данной инструкции. Пилот (человек давший подпись) несёт ответственность за нарушение и несоблюдение правил членами команды во время соревнования.

4.5 Ущерб, нанесенный третьим лицам и другим участникам заезда, возмещает нанёсший его человек.

4.6 Все участники несут личную ответственность за нахождение на трассе.

4.7 Организатор заезда не несёт ответственности за моральный или материальный ущерб причинённый участниками заезда третьим лицам или им самим.

4.8 Реклама

4.8.1 Реклама организатора и номер участника должны быть установлены на машине до старта. При несоблюдении данного правила — штраф 200 €.

## **5. Техника и состав экипажа**

5.1 Автомобили должны быть технически исправны, с приводом 4x4.

5.2 В снаряжение автомобиля должны входить:

5.2.1 комплект для оказания первой помощи;

5.2.2 огнетушитель (газовый или порошковый) 2 кг;

5.2.3 как минимум 5 м трос для буксировки.

5.2.4 при наличии лебёдки коррозийная стропа шириной как минимум 90 мм

5.3 Члены экипажа могут быть любого пола и возраста.

5.4 Количество членов экипажа ограничено количеством зарегистрированных сидячих мест в автомобиле.

## 6. Регистрация и оплата за участие

6.1 Регистрация производится через интернет на интернетis <http://www.autosport.ee/4x4reg/>

6.2 Стоимость:

6.2.1 До 07.08.2019 вечер – 120 € /экипаж

6.2.2 При регистрации в классе Турист на месте (при прохождении мандата), добавится 50 €.

6.2.3 При предварительной регистрации взнос за участие должен быть оплачен до 23:59, 07. августа 2019 года. Сумма перечисляется на счет MTÜ Tartu Off-Road Klubi. В пояснение следует вписать название команды, класс и номер участника. (MTÜ Tartu Off-Road Klubi, a/a SEB EE661010220076038012).

NB! При оплате взноса убедитесь, что он поступил своевременно и на правильный счёт; обязательно сохраните копию платежного поручения. Если Вы желаете получить счет на имя фирмы, отошлите письмо с реквизитами фирмы по адресу [info@tartuoffroad.ee](mailto:info@tartuoffroad.ee) или свяжитесь с организатором по телефону.

6.2.4 Ранее зарегистрировавшееся, но не оплатившие участие в заезде экипажи, смогут заплатить наличными при регистрации (прохождении мандата). В этом случае будут взиматься дополнительные 50 €.

6.3 Зарегистрировавшимся считается экипаж, от которого поступила правильно заполненная регистрационная анкета и, соответственно условиям регистрации, уплативший взнос за участие. Все члены экипажа могут приобрести футболку с символикой соревнования со скидкой за 15€ в центре соревнования в Лагуя.

6.4 Зарегистрировавшимся и оплатившим участие в заезде экипажам, которые не смогли принять участие в заезде, деньги не возвращаются.

## 7. Заезд

7.1 К старту допускаются прошедшие мандат для класса Турист экипажи.

7.2 Вся информация о специальных участках (СУ), их прохождении и/или прохождении контрольных пунктов дана в руководстве по СУ, которое выдаётся до старта экипажей.

Оценка фотографий, подтверждающих прохождение контрольных точек, главным образом основано на руководстве „EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistluse pildistamise juhend“ , с которым можно ознакомиться в интернете по адресу [http://www.autosport.ee/4x4reg/public/series\\_file/EAL%20Eesti%204X4%20Off-Road%20karikav%C3%B5istluse%20pildistamise%20juhend\\_ver\\_2017.pdf](http://www.autosport.ee/4x4reg/public/series_file/EAL%20Eesti%204X4%20Off-Road%20karikav%C3%B5istluse%20pildistamise%20juhend_ver_2017.pdf)

7.3 Информация о ходе заезда и СУ будет обнародована в мандате (регистрационном пункте), на брифинге пилотов, стартов на СУ и/или переслана на номер мобильного телефона, указанного в регистрационной анкете.

## 8. Санкции

8.1 См. Приложение 1, сводная таблица применяемых санкций.

## 9. Результаты

9.1 В этом классе не составляют таблицу лучших результатов. Целью заезда является увлекательное времяпровождение, которое состоит из схожих со спортивным классом заданий. Заезд считается окончанным после прохождения всех контрольных пунктов и решения поставленных задач или, по истечению временного лимита заезда.

## 10. Охрана природы

10.1 Главным условием участия в соревнованиях является доброжелательное отношение к природе и безопасность.

10.2 Крепление троса лебедки к дереву разрешено только при использовании коррозийного стропа. При использовании лебёдки, строго запрещается выкорчёвывание и валка деревьев. См. Приложение 1, сводной таблицы применяемых санкций. В случае повторного нарушения, экипаж будет удалён с заезда.

10.3 Запрещено крепить трос лебёдки к электромачтам и контрольным пунктам.

10.4 Запрещено загрязнение природы неприродными жидкостями (автомобильное топливо, масло и т.п.). Загрязнение устраняется (при необходимости нанесённый ущерб возмещается) экипажем, повинном в загрязнении.

10.5 При передвижении на природе нельзя наносить вред деревьям; запрещены валка и ломка растущих деревьев кроме случаев, когда ситуация представляет непосредственную угрозу жизни или здоровью членов экипажа.

10.6 Использование моторной пилы запрещено.

## **11. Сообщения и прочее**

11.1 Официальные сообщения и изменения в инструкциях, руководствах будут передаваться экипажу на брифинге, в инструкциях по СУ или на мобильный телефон, номер которого указан в регистрационной анкете экипажа. Официальной информацией также считаются все объяснения и распоряжения данные в ходе брифинга.

11.2 Распоряжения, данные на выставленных организатором информационных табло расположенных на трассе/переездах, обязательны для выполнения. Об обозначениях на информационных табло будет рассказано на брифинге.

11.3 Если, будучи на трассе, участники соревнования заметят испорченные метки или ограждающие ленты трассы и/или нанесённый окружающей среде ущерб, об этом следует незамедлительно проинформировать организаторов (позвонить в секретариат). В противном случае, виновным может считаться экипаж не сообщивший о произошедшем.

11.4 Прервавший заезд экипаж должен в течение периода времени данного на прохождение трассы, проинформировать об этом организаторов (позвонить в секретариат).

11.5 Организаторы оставляют за собой право по веской причине вносить изменения в условия, график, время и место проведения заезда.

11.6 Организаторы имеют право устранять от участия в заезде экипажи, члены которых не выполняют данные инструкции, находятся в нетрезвом состоянии, ведут себя грубо и неспортивно.

11.7 Все не оговоренные в данной инструкции ситуации и проблемы решаются жюри.