



Maasturite kestvussõidu „Antsumäe Offroad 2019“ juhend

1. Võistluste määrang ja korraldaja.

1.1. Maasturite kestvussõidu „Antsumäe Offroad 2019“ korraldab MTÜ Antsumäe Motospordiklubi 30. august - 01. september 2019, vastavalt 2019.a. Offroad Racing Eesti meistrivõistluste üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistlus 2019 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile.

Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 75/OR

1.2 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil offroad.ee ja võistluskeskuses infotahvil.

1.3. Võistluste ametnikud:

Võistluste peakorraldaja: Janek Treier, MTÜ Antsumäe Motospordi klubi.

Võistluste juht (peakohtunik): Jaan Villak

Võistluste juhi abi: Virgo Ikmelt

Rajameister: Janek Treier, Urmas Peegel

Tehnilise komisjoni esimees: Anto Raudväli

Ajamõõtja: nimetatakse bülletääniga

Turvaülem: nimetatakse bülletääniga

Ametnike märgistus:

Oranž vest – võistluse turvameeskond

Kollane vest – võistluse ametnikud

Vajadusel määratakse sümboolika lisabülletäänis.

2. Üldmäärangud.

2.1. "Antsumäe Offroad 2019" võistluste käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele masinaklassidele: ATV, ET1, ET2, TR-1 ja VEOK

2.2. "Antsumäe Offroad 2019" on 2019.a. Offroad Racing`u Eesti meistrivõistluste IV etapp võistlusklassides ET1, ET2 ja EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistluse IV etapp võistlusklassides ATV ja VEOK ning EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistluse V etapp võistlusklassis TR-1.

3. Võistlusraja üldkirjeldus.

3.1. Võistlus toimub Võrumaal, Võru vallas, Antsumäe külas.

3.2. Maasturiklassidele ET1, ET2 ja TR-1 toimub võistlus kahe etapilisena: I osa ajasõidud ja II osa põhisõit off-road ringrajal. ATV ja VEOK klassile ühe etapilisena: põhisõit off-road ringrajal.

3.3. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega. Põhiosas on raja trass kõigi võistlusklasside jaoks sama.

3.4. Ajasõitudeks on ettevalmistatud eraldi rada.

3.5. Võistlusraja kogupikkus on umbes 2,5 km. Rajal on 3 raskemini läbitavat savi või mudalõiku ja üks järsum tõus. Kogu rada on sõitjatele väljakutset pakkuv.

4. Võistlusklassid.

4.1 Maasturid:

ET1 - vastavalt 4x4 võistlusmasinate tehnilistele tingimustele

ET2 - vastavalt 4x4 võistlusmasinate tehnilistele tingimustele

TR-1 - vastavalt 4x4 võistlusmasinate tehnilistele tingimustele

4.2 VEOK – vastavalt veoautode tehnilistele tingimustele

4.3 ATV - vastavalt 4x4 võistlusmasinate tehnilistele tingimustele

5. Osalemise tingimused.

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1 Võistlusklassid ATV, ET1, ET2 ja TR-1:

- Kehtivad juhiloa (pilot);



Maasturite kestvussõidu „Antsumäe Offroad 2019“ juhend

- Kehtiv liikluskindlustuspoliis ja tehnoülevaatus (v.a võistlusklass TR-1) ei ole kohustuslikud;
- EAL 4x4 AK võistlejakaart - kõik võistlusautos viibivad võistlejad;
- Auto registreerimistunnistus või EAL võistlusauto tehniline kaart;
- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk).

NB! Võistluse mandaadis võimalik soetada EAL4x4AK võistlejakaart. Info: 5090585 Arto Künnapas.

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja tingimusi registreerumiseks ning lisatakse võistkond võistluse haldussüsteemi. Mandaadis väljastatakse Osalejakaart. Osalejakaart on dubleeriva ning informatiivse iseloomuga ning sellele on kantud võistlejatele oluline informatsioon. Samale kaardile võidakse teha kontrollmärkeid nagu tehnilise komisjoni eduka läbimise korral ja kantakse ajasõitude tulemusi. Osalejakaart tuleb esitada vastavalt stardikohtuniku korraldustele, muul ajal peab see kogu aeg olema võistlusautos.

6. Registreerimine ja osavõtumaksud.

6.1 Kuni 28.08.2019 kella 23.59–ni on võimalik eel registreeruda jooksvalt Internetis, täites registreerimisankeedi aadressil offroad.ee. Võistkond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist korraldaja arveldusarvele.

6.2. Osavõtumaksud:

6.2.1. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kuni 28.08.2019 kella 23.59–ni kehtivad järgmised osavõtutasud:

- Võistlusklassides ET1 ja ET2 - 50 EUR
- Võistlusklassis TR-1 – 40 EUR
- Võistlusklassis VEOK – 40 EUR
- Võistlusklassis ATV – 30 EUR

Ajavõtutransponderi rent sisaldub osavõtutasus sees.

6.2.2. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel koha peal lisandub hilinemistrahv+100% osavõtutasust kui ei ole korraldajaga eelnevalt kokkulepitud teisiti

- Võistlusklassides ET1 ja ET2 – 100 EUR
- Võistlusklassis TR-1 – 80 EUR
- Võistlusklassis VEOK – 80 EUR
- Võistlusklassis ATV - 60 EUR

Ajavõtutransponderi rent sisaldub osavõtutasus.

PS: osavõtutasu tasumise ja registreerimisankeedi täitmise järjekord klassides ATV ja VEOK ühtib võistkonna stardijärjekorraga oma võistlusklassi lõikes!

Eelregistreerunutel tuleb osavõtumaks tasuda ülekandega 28. august kella 23.59-ni MTÜ Antsumäe Motospordiklubi arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama võistkonna nime (motoklassides võistleja nime ja klassi tähise) võistlusklassi ja võistlusnumbri. (MTÜ Antsumäe Motospordiklubi aadress.: Võrumaa, Võru vald, Lasva küla 65401 Swedbank pank a/a EE882200221042058734, kontakttelefon: 5082021).

NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, saatke sellekohane e-kiri doni2000@hot.ee koos firma rekvisiitidega, või võtke ühendust korraldajaga.

6.3. Alates 30. augustist (info kohapeal telefonil 5082021) on võimalik registreeruda ja osavõtumaksu tasuda võistluspaigas kohapeal (v.t. punkt 6.2.2. osavõtutasud).

6.4. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerimis ankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu (rahvusvahelistel võistlejatel soovitatavalt osavõtutasu maksmise osas korraldajaga varakult ühendust võtta ja täpsustada).

6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, lisandub eeltoodud maksudele 200.- €. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.



Maasturite kestvussõidu „Antsumäe Offroad 2019“ juhend

6.6. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata.

7. Võistluste programm.

7.1 Registreerimine ja mandaat

7.1.1 Eelregistreerimine kestab – 28.08.2019 kella 23.59-ni.

7.1.2 Kohapeal on võimalik registreeruda ja teostada mandaati:

7.1.2.1 30.08 vahemikus 17.00 – 20.00

7.1.2.2 31.08 vahemikus 08.00- 17.00

7.1.2.3 01.09 vahemikus 10.00 – 13.00 ainult klass VEOK.

7.1.3 Liigse järjekorra või registreerujate puudumisel võib korraldaja mandaadi lahtioleku aegsid muuta.

Sellekohane info on mandaadi juures teadete tahvlil, koos infotelefoni numbriga

7.1.4 Tehnilise ülevaatus lahtioleku ajad:

30.08 vahemikus 17.00-20.00

31.08 vahemikus 08.00- 17.00

01.09 vahemikus 10.00 – 13.00 ainult klass VEOK

7.2 Startide ajakava:

7.2.1 Reede 30.08

17.00-20.00 Võistlusklasside ET1 ja TR-1 ajasõidud.

7.2.2 Laupäev 31.08

08.00 Võistlejate stardipaigutus TR-1

08.15 Võistlejate koosolek TR-1

08.30 TR-1 START

11.00 - Võistlejate stardipaigutus ET-1

11.15- Võistlejate koosolek ET-1

11.30 ET-1 START

15.00 - Võistlejate stardipaigutus ATV

15.15 – Võistlejate koosolek ATV

15.30 ATV START

18.00 Autasustamine

18.00 – 20.00 ET-2 ajasõidud

7.2.3 Pühapäev 01.09

09.30 – Võistlejate stardipaigutus ET2

09.45 – Võistlejate koosolek ET2

10.00 ET2 START

13.00 – Võistlejate stardipaigutus VEOK

13.15 – Võistlejate koosolek VEOK

13.30 VEOK START

16.00 Autasustamine

7.3 Võistlusklasside programm.

7.3.1 - Võistlusklass TR-1

Alates 30.08.2019 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 30.08.2019 võimalik teha võistlusautotehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

30.08.2019 kell 17.00 algavad ajasõidud, vt. punkt 7.2.1. Ajasõidu rada suletakse kell 20.00. Peale ajasõidu läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

31.08.2019 kell 08.00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 2h.

Autasustamine 30min. peale ATV sõidu lõppu.

Maasturite kestvussõidu „Antsumäe Offroad 2019“ juhend

7.3.2 – Võistlusklass ET1

Alates 30.08.2019 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 30.08.2019 võimalik teha võistlusautole tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

30.08.2019 kell 17.00 algavad ajasõidud, vt. punkt 7.2.1 Ajasõidu rada suletakse kell 20.00 Peale ajasõidu läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

31.08.2019 kell 11.00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

Autasustamine 30min. peale ATV sõidu lõppu.

7.3.3 – Võistlusklass ATV

Alates 30.08.2019 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 30.08.2019 võimalik teha võistlusmasinale tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

Peale tehnoülevaatus läbimist paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse ning seejärel saab , tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

31.08.2019 kell 15.00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 2h.

Autasustamine 30min. peale sõidu lõppu.

7.3.4 - Võistlusklass ET2

Alates 30.08.2019 võimalik teha mandaat, vt. Punkt 7.1

Alates 30.08.2019 võimalik teha võistlusmasinale tehniline ülevaatus vt, punkt 7.1.4

31.08.2019 kella 18.00-20.00 toimub ET2 ajasõidud

01.09.2019 kell 09.30 võistlejate stardipaigutus,- koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

Autasustamine peale võistlusklassi VEOK sõidu lõppu.

7.3.5 – Võistlusklass VEOK

Alates 30.08.2019 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 30.08.2019 võimalik teha võistlusmasinale tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

Peale tehnoülevaatus läbimist paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse ning seejärel saab tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

01.09.2019 kell 13.00 - Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 2h.

Autasustamine 30min. peale sõidu lõppu.

NB! Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis võib ajakava muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bulletinidega.

8.Võistluste käik

8.1 Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad. Peale TÜV-i läbimist või ajasõitude lõppu peab võistlusauto alati 15 minuti jooksul naasma suletud parklasse, vastasel korral tuleb võistlusautole teostada tasuline 75.- €, korduv TÜV.

8.2 Stardis toimub võistkonna isikkoosseisu kontroll.

8.3 Stardijärjekord

8.3.1 Klasside ET1, ET2 ja TR-1 ajasõite mitteläbinud võistlusautod lubatakse startida viis minutit peale antud klassi põhistarti.

8.3.2 ATV ja VEOK põhisõidu stardijärjekord määratakse vastavalt registreerumise järjekorrale (eelregistreerumise järjekord koostatakse maksete laekumise järjekorras pangaväljavõttest).

Starti hilinenud võistleja lubatakse rajale oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.

8.4. Põhisõidu kestvus kõigis võistlusklassides on orienteeruvalt 3 tundi, kuid saab määratud ringide arvuga arvestades liidrist (erandina on ATV, TR-1 ja VEOK sõidu kestvus 2 tundi). Pärast liidri finišeerimist viimaselt ringilt käivitatakse järgnevaile võistlejaile kaotusaja stopper. Finiš on avatud 30 minutit peale liidri finišeerimist. Võistkonnale kes selle aja sees ei ületa finiši joont loetakse finišiks viimane läbitud täisringi finiš. Kõigile võistlejatele on finiš avatud peale esimese täisringi lõppu ning lõpuprotokollis on esindatud kõik ekipaažid kes läbisid vähemalt ühe täisringi.