



## Руководство по проведению

### 1. Определение и организатор соревнований.

- 1.1 Гонка на выживание для внедорожников «MudEst 2019».
- 1.2 Соревнования состоятся 4 – 6 октября 2019 г.
- 1.3 Соревнования организует MTÜ MudEST Motosport в соответствии с общими положениями о кубковых соревнованиях EAL Eesti 4x4 Off-Road 2019, на основании данного руководства и прилагаемых к нему бюллетеней, а также разъяснений на брифинге.
- 1.4 Соревнования зарегистрированы в Союзе автоспорта Эстонии, рег. номер 76/OR
- 1.5 Официальные источники информации – в интернете по адресу <https://www.facebook.com/MudESToffroad/> и на инфостенде штаба соревнований либо разъяснения на собрании участников соревнований.
- 1.6 Регистрация для участия в соревнованиях проводится в интернете по адресу [www.autosport.ee/4x4reg/](http://www.autosport.ee/4x4reg/).
- 1.7 Официальные лица соревнований:
  - 1.7.1 Главные организаторы Йоонас Оя, Тарво
  - 1.7.2 Общая информация о 5624 6335
  - 1.7.3 Главный судья: Яан Виллак
  - 1.7.4 Мастера трассы: Тарво Клаасимяэ, Йоонас
  - 1.7.5 Замеры времени и Марко Мяэару
  - 1.7.6 Председатель технической Вейко Варик
  - 1.7.7 Надзор за движением- Йоонас Оя
  - 1.7.8 Секретариат: Анника Треу
  - 1.7.9 Члены жюри указываются в бюллетене

### 2. Общие положения

- 2.1 Серийные гонки:
  - 2.1.1 «MudEST 2019» являются VI этапом кубковых соревнований EAL Eesti 4X4 OffRoad.

### 3. Программа соревнований

- 3.1 30.09.19 в 23:59 – заканчивается регистрация участников соревнований в интернет-среде.
- 3.2 04.10.19 с 12:00 до 20:00 – процедура мандата и техосмотр для спортклассов.
- 3.3 04.10.19 с 13:00 до 21:00 – заезд на время для спортклассов.
- 3.4 04.10.19 с 21:00 до 22:00 – открытие соревнований и брифинг.
- 3.5 05.10.19 в 08:00 – старт первой команды
- 3.6 06.10.19 в 08:00 – закрытие финиша
- 3.7 06.10.19 в 09:00 – первоначальные результаты,
- 3.8 06.10.19 в 10:00 – окончательные результаты соревнований, награждение.

### 4. Общее описание соревнований

- 4.1 Соревнования состоятся в Ида-Вирумаа.
- 4.2 Штаб соревнований находится в Центре спорта и отдыха Алутагузе.
- 4.3 Соревнования состоят из гонки на время и основного заезда.



## Руководство по проведению

4.4 Зона проведения соревнований частично открыта для общественного движения.

## 5. Условия участия

- 5.1 Участникам соревнований необходимо иметь документы в соответствии с общим положением о кубковых соревнованиях EAL Eesti 4x4 Off-road 2019.
- 5.2 Участники должны зарегистрироваться для участия в соревнованиях. Зарегистрироваться можно на веб-странице по адресу <http://www.autosport.ee/4x4reg> или непосредственно на месте, в штабе соревнований.
- 5.3 Копию платежного поручения, удостоверяющего оплату взноса за участие (распечатка из интернет-банка), следует представить в мандате.
- 5.4 Команда несет ответственность в соответствии с общим положением о кубковых соревнованиях EAL Eesti 4x4 Off-road 2019.
- 5.5 Члены команды обязаны носить шлемы как во время гонки на время, так и во время основного заезда.
- 5.6 Максимальная скорость движения для участвующих в гонках машин на протяжении всех соревнований – **в соответствии с правилами движения**, кроме участков, отдельно отмеченных в легенде. При превышении скорости каждая секунда превышения умножается на десять ( x 10), нарушение фиксируется начиная с 10-й секунды! Пример: **Если команда превышает скорость 13 секунд подряд, то ко времени прохождения прибавляется 130 секунд.**
- 5.7 Реклама и номера участия на машинах в соответствии с пунктом 3 общего положения о кубковых соревнованиях EAL Eesti 4x4 Off-road 2019.

## 6. Электронные средства участника для проведения соревнований

- 6.1 Участвующие в соревнованиях транспортные средства должны быть оснащены цифровыми навигационными средствами по выбору участника. Организатор предоставляет трассу основного заезда в универсальном формате grx или wpt.
- 6.2 Организатор выдает треклогер Garmin e-Trex 10, который пломбируется в участвующей в соревнованиях машине и используется как треклогер. Треклогер можно (рекомендуется) использовать и в качестве GPS. Участники сами несут ответственность за то, чтобы треклогер был оснащен батарейками и находился во включенном состоянии. Необходимо 2 батарейки типа AA. Организатор выдает треклогер **без батареек**. Треклогер нужно включить за 15 минут до гонки на время и до старта основного заезда. Сразу после финиша основного заезда официальное лицо соревнований изымает треклогер из участвовавшей в соревнованиях машины. (9.13)
- 6.3 В случае повреждения соединительного провода или пломбы треклогера следует немедленно обратиться к судье соревнований, который организует повторную установку треклогера. Информация, собранная до этого момента, подлежит аннулированию.
- 6.4 Участникам соревнований **рекомендуется использовать дополнительный трекер** (устройство GPS для отслеживания), который можно опломбировать.

## 7. Машины, участвующие в соревнованиях, и состав команд

- 7.1 В соответствии с общим положением о кубковых соревнованиях EAL Eesti 4x4 Off-



### Руководство по проведению

road 2019 года, в соревнованиях могут принимать участие и набирать пункты серии кубковых соревнований EAL Eesti 4x4 Off-road следующие классы: ATV, TR-1, VABA (вольный) и TR-3.

7.2 Помимо классов кубковой серии EAL 4x4, ждем на соревнования также классы ENDURO, TURIST и ATV Turist. Соревнования туристических классов состоят из одного испытания. Для этих классов составляется отдельное руководство. Также отдельно проводится зачет для класса TR-3 1800+.

7.3 Состав команды – в соответствии с общим положением о кубковых соревнованиях EAL Eesti 4x4 Off-road 2019.

## 8. Регистрация и плата за участие

8.1 Регистрация для участия в соревнованиях проводится в интернете по адресу [www.autosport.ee/4x4reg/](http://www.autosport.ee/4x4reg/) и на месте, в штабе соревнований.

8.2 Плата за участие зависит от даты регистрации и поступления платежа:

8.2.1 До 30.09.2019 г. соревновательные классы TR-1, VABA и TR-3 – 200.- евро и соревновательный класс ATV – 150.- евро за команду.

8.2.2 04.10.2019 г. в мандате, соревновательные классы TR-1, VABA и TR-3 – 300.- евро и соревновательный класс ATV – 250.- евро за команду.

8.2.3 Плата за участие вносится на расчетный счет организатора MTÜ MudEST Motosport EE311010220270760225. NB! В пояснении укажите название команды и соревновательный класс. При осуществлении платежа убедитесь, чтобы он поступил своевременно и верному адресату, копию платежного поручения обязательно сохраняйте до конца соревнований. Если платеж не поступил к сроку регистрации в интернете (30.09.19), то суммой платы за участие считается стоимость регистрации в мандате. Недостающую часть суммы следует доплатить на месте в Мандате.

8.2.4 Помимо платы за участие необходимо заплатить депозит в размере 100.- евро **наличными в мандате**. В случае отсутствия претензий депозит возвращают после возврата треклогера в мандате.

8.3 Зарегистрированной считается команда, подавшая корректно заполненную анкету регистрации и уплатившая, согласно условиям регистрации, плату за участие и депозит.

8.4 Вышеприведенные платежи действительны для тех участников, которые согласны с размещением рекламы организатора на принимающих участие в соревнованиях машинах. В случае отказа участника соревнований от размещения рекламы организатора (о чем делается отметка в заявке на участие) все приведенные выше платежи удваиваются. Нельзя отказаться от рекламы, связанной со знаком соревнований и соревновательным номером.

8.5 Не явившимся на первый старт соревнований командам плата за участие не возвращается!

## 9. Ход соревнований

9.1 К гонке на время и основному заезду допускаются команды, прошедшие процедуру мандата и техосмотр (ТО).

9.2 Гонка на время и основной заезд проходят соответственно пунктам, указанным в файле прохождения пунктов, который предоставлен организатором. Пункты,



### Руководство по проведению

составляющие трассу соревнований, следует проходить в заданной последовательности. Пункты считаются пройденными, если они зафиксированы описанным в пункте 6.2 треклогером. Пункты надлежит проходить на расстоянии ближе **30 метров**.

- 9.3 За не пройденные пункты как в гонке на время, так и в основном заезде, назначается штрафное время (10.2). Не пройденные (пропущенные) пункты можно пройти и позднее, после чего пункт считается пройденным, и трассу следует продолжить из данного пункта. При продолжении трассы из не пройденного пункта все последующие пункты надлежит пройти заново в установленном порядке прохождения (9.2).
- 9.4 Файл с пунктами прохождения гонки на время и основного заезда выдается участникам соревнований после прохождения технического контроля.
- 9.5 В гонке на время участники стартуют в свободном порядке.
- 9.6 Контрольное время гонки на время составляет 120 минут (время движения + штрафы).
- 9.7 После финиша гонки на время необходимо считать показания треклогера у находящегося в этом месте судьи.
- 9.8 В основном заезде участники стартуют **отдельно с интервалом в 1 минуту** по всем классам. Первым стартует победитель гонки на время и т. д., соответственно результатам гонки на время.
- 9.9 Команды, не прошедшие гонку на время и не участвовавшие в ней, стартуют через 10 минут после последнего стартовавшего. Опоздавшие на старт допускаются на трассу в текущем порядке после получения на это разрешения у судьи на старте.
- 9.10 Временем старта всех команд считается 8:00 05.10.2019.
- 9.11 На трассе имеется железнодорожные переезды, возле каждого из них находится участок, на котором необходимо сделать перерыв (точное местонахождение в файле пунктов маршрута). Время, потраченное на перерыв, не входит в соревновательное время. Минимальная обязательная продолжительность перерывов установлена в бюллетене. Каждая команда сама несет ответственность за соблюдение обязательного перерыва и корректное прохождение пунктов въезда и выезда. Допуск старта после перерыва составляет **+/- 0 минут**. В случае старта после перерыва до истечения минимального обязательного времени перерыва (с учетом допуска), ко времени основного заезда команды добавляется удвоенное (x2) время преждевременного старта (например, **если команда стартует после перерыва на 5 секунд раньше истечения минимального обязательного времени перерыва, ко времени ее основного заезда прибавляется 10 секунд**). Если команда стартует после перерыва позже обязательного минимального времени перерыва, то продолжительностью перерыва считается обязательное время перерыва.
- 9.12 На одном участке перерыва, который проходят несколько раз, находится также зона обслуживания, заправки, места для болельщиков и пункт питания.
- 9.13 В течение 5 минут после завершения основного заезда, не покидая зоны финиша, участник соревнований должен предоставить официальному лицу возможность изъять из участвующей в соревнованиях машины треклогер.
- 9.14 Машинам любого класса, участвовавшим в соревнованиях, после финиша может быть назначен дополнительный ТО.
- 9.15 **Контрольное время основного заезда составляет 24 часа (время движения вместе с перерывами, без штрафов). Отсчет контрольного времени начинается 05.10.19 в 8:00 и заканчивается 06.10.19 в 8:00.**





## Руководство по проведению

### 10. Штрафы

- 10.1 Денежные штрафы вычитаются из возврата Депозита. Штрафы, превышающие сумму депозита, а также компенсации за причинение вреда природе, участник должен после соревнований оплатить банковским переводом на банковский счет организатора на основании выставленных требований.
- 10.2 **За каждый не пройденный пункт ко времени движения прибавляется 15 минут.**
- 10.3 При превышении скорости каждая секунда превышения умножается на десять, нарушение фиксируется начиная с 10 секунды! Пример: **Если команда превышает скорость 13 секунд подряд, то ко времени прохождения прибавляется 130 секунд.**
- 10.4 **Пересечение железнодорожных путей в не предусмотренном для этого месте, езда по железнодорожным путям и съезд с железнодорожных путей при помощи лебедки влекут за собой незамедлительную дисквалификацию и денежный штраф в размере 1000 евро.**
- 10.5 **При использовании посторонней помощи команда дисквалифицируется (посторонней помощью не считается доставка топлива и запчастей).**

### 11. Результаты

- 11.1 В общем зачете кубковых соревнований серии EAL Eesti 4x4 пункты начисляются всем командам, выступавшим в классах ATV, TR-1, VABA и TR-3, которым будет зачтен итоговый результат данных соревнований.
- 11.2 Для получения итогового результата команда должна пройти не менее 30% пунктов трассы.
- 11.2.1 Финишировавшей считается команда, которая сдала треклогер официальному лицу соревнований.
- 11.3 Лучшим итоговым результатом считается результат команды, время прохождения которой основного заезда, к которому прибавлены временные штрафы, окажется наименьшим.

### 12. Обеспечение безопасности природы

- 12.1 Основной предпосылкой участия в соревнованиях является заботливое отношение к природе и безопасность.
- 12.2 В случае пользования лебедкой использование дерева в качестве крепежного пункта позволяет лишь при наличии защищающего дерево кожуха, сгибать деревья при использовании лебедки строго запрещается. В случае нарушения снимается штраф с депозита; при повторном нарушении следует отстранение от соревнований.
- 12.3 Запрещено загрязнять природу жидкостями не природного происхождения (автомобильное топливо, масло и др.). За нарушение следует отстранение от соревнований.
- 12.4 При движении на природе следует избегать причинения повреждения деревьям., запрещается сгибать или ломать растущие, живые деревья., кроме тех случаев, когда возникла непосредственная угроза чьей-либо жизни или здоровью, о чем следует незамедлительно сообщить организаторам. Причиненный ущерб впоследствии прямо или косвенно возмещает причинившая его команда.
- 12.5 Если при наличии обоснованных претензий выяснить причинившую



### **Руководство по проведению**

ущерб команду невозможно, то требование распределяется между всеми участниками соревнований.

- 12.6 Брать с собой и/или использовать моторную пилу запрещается.

## **13. Депозит**

- 13.1.1 Размер депозита составляет 100 евро с команды. Неиспользованный (при отсутствии претензий) депозит возвращают после возврата треклогера в мандате.
- 13.1.2 Депозит является не только залоговой суммой для электроники и погашения возникающих денежных штрафов, он предназначен также для немедленного покрытия причиненного командой мелкого ущерба природе и других нарушений. Более крупный ущерб, причиненный природе и собственности, рассматривается отдельно.

## **14. Опротестование**

- 14.1 Протесты можно подавать до 09:30 06.10.2019 г.
- 14.2 Протесты в отношении соперников являются платными. Стоимость протеста составляет 200 евро, эта сумма уплачивается при подаче протеста.
- 14.3 Плату за опротестование возвращают только в том случае, если протест решается в пользу его подателя.
- 14.4 Обоснованные протесты, касающиеся самого участника соревнований (результат, штраф и пр.) либо организационной стороны соревнований, являются бесплатными.

## **15. Сообщения и прочее**

- 15.1 О возможных неожиданных изменениях в легенде трассы или программе соревнований участников информируют перед стартом.
- 15.2 Официальные сообщения и изменения в инструкциях по соревнованиям отражаются в бюллетене на инфостенде. Официальной информацией являются также все распоряжения и пояснения, которые даются на общем собрании участников соревнований, после собрания они отражаются и в бюллетене.
- 15.3 Участники соревнований должны незамедлительно сообщить главному организатору соревнований об обнаруженных ими повреждениях обозначений или ограждающей ленты контрольного пункта, ущербе, причиненном природе, в противном случае они сами могут быть сочтены виновниками.
- 15.4 Организатор соревнований гарантирует вывоз безнадежно застрявших или потерявших возможность передвигаться по техническим причинам машин в течение трех дней после завершения соревнований, эвакуация осуществляется за счет команды.
- 15.5 Прервавшая участие в соревнованиях команда должна сообщить об этом главному организатору до завершения соревнований.
- 15.6 Организатор оставляет за собой право по веской причине вносить изменения в график или ход соревнований.
- 15.7 Организатор имеет право удалить с соревнований не исполняющих данное положение, а также нетрезвых, неспортивно и невежливо ведущих себя участников, аннулировав их результаты.



### **Руководство по проведению**

15.8 Все ситуации и проблемы, не рассмотренные в данном руководстве, разрешает главный судья, в спорной ситуации созывается жюри.

## **16. Награждение**

16.1 Закрытие соревнований и награждение победителей состоится 06.10.2019 в 10:00 в Штабе соревнований.

16.2 Три лучших команды в каждом соревновательном классе награждаются кубками.