

4x4 komitee koosolek 01.10.2019

Koht: Randvere tee 11, Haabneeme.

Osalejad: Arto Künnapas, Erik Metsis, Ermi Peets, Jaan Villak, Mait Mumme ja Tormi Tamm. Külalisena Tarvo Klaasimäe.

Puudus: Martin Roos ja Urvo Männama.

Päevakava:

1. Koosoleku avamine. Koosolek algas 19:20
  - 1.1. Koosolek avatud, kohal kuus komitee liiget kaheksast.
2. Kalmar Metsalu positiivse alkoholitesti põhjal karistuse määramine.
  - 2.1. Vastavalt EAL alkoholikeelu reeglitele otsustas 4x4 komitee peatada Kalmar Metsalu võitlejalitsentsi kolmes (3) kuuks. Otsuse poolt hääletasid kõik osalenud 4x4 komitee liikmed.
3. Signäls EM Trophy 2019 tulemuste põhjal ET2 võistlusklassi sarjatulemuste arvutamine.
  - 3.1. CT2 võistlusklassis oli registreeritud 4 masinat, samal ajal sõitsid seal võistlusklassid TR-2 ja TR-3. Kas lugeda ka need võistlejad CT2 võistlusklassi võistlejateks?
    - 3.1.1. Kuna kõikide klasside osalenud võistlusmasinad sõitsid samal ajal ning segadus oli osaliselt tingitud registreerimise protseduuridest otsustas 4x4 komitee lugeda kõik samal võistlussõidul sõitnud võistlusmasinad võistelnuks ka ET2 võistlusklassis. Otsuse poolt hääletasid kõik osalenud 4x4 komitee liikmed.
4. Signäls EM Trophy 2019 tulemuste põhjal ATV võistlusklassi sarjatulemuste arvutamine.
  - 4.1. Lätis sõidetakse ATV-dega mitmes võistlusklassis, ATV 1000, ATV 750, ATV Hobi jne. Selleks, et kõik meie võistlejad oleksid ühes võistlusklassis sai lepitud kokku, et need kes soovivad saada EKV punkte sõidavad ATV 1000 klassis. Nüüd soovib üks Läti võistleja, kes sõitis ATV 750 võistlusklassis, kuna tal on seal hea seis Läti karikasarjas, saada endale mingisuguseidki punkte ka EKV arvestusse kuna siis on tal võimalus ka Eestis arvestuses pääseda poodiumile.
    - 4.1.1. Võistlusklassi valik oli võistleja vabatahtlik otsus ning kuna erinevad võistlusklassid sõitsid küll samal rajal aga erinevatel aegadel siis ei saa lugeda erinevate sõitude raskusastet samaks, seega otsustas 4x4 komitee ATV 750 klassis sõitnud sportlasele sarjapunkte EKV arvestusse mitte anda. Otsuse poolt hääletasid kõik osalenud 4x4 komitee liikmed.
5. 2019 4x4 hooaja lõpetamine
  - 5.1. Aeg
    - 5.1.1. Alustame koha otsinguid järgmistele kuupäevadele: 29 või 30. november või 06 või 07. detsember
  - 5.2. Asukoht
    - 5.2.1. Erik uurib võimalusi Viitna kõrtsus ja Jänedal Musta Täku tallis, Urvo uurib võimalust möödunud aastal toimunud Entris Tartus.
6. Jooksvad küsimused.
  - 6.1. Erik Metsis tõstatab küsimuse võistlusklasside aktiivsete esindajate vähesuse üle 4x4 komitees. Kuna kehtivad tehnilised tingimused on kinnitatud ajavahemikuks 2019-2020 peame uuendama tehnilisi tingimusi. Seoses sellega 4x4 komitee eestvedamisel moodustame võistlusklasside ümarlauad, et arutada läbi võimalikud muudatused ja uuendused. ATV – Martin Roos, TR-1 - Arto Künnapas, TR-3 ja ET2 - Erik Metsis, VEOK - Arto Künnapas ja Jaan Villak. VABA ja ET1 võistlejate seast otsime aktiivset esindajat, kellega koostöös need võistlusklassid aruteludesse kaasata.
  - 6.2. Tormi Tamm tõstatab küsimuse seoses UTV võimaliku võistlusklassiga. 4x4 komitee otsustas, et esialgu võiks UTV sõita kaasa ringraja võistlustel TR-1 võistlusklassis. Kui UTV-de arv kasvab siis saab neile moodustada omaette võistlusklassi. Järgmisel hooajal arvatatakse UTV-dele võistlustulemus koos TR-1 klassiga kuid karikasarja arvestusse neid ei kaasata.

6.3. 4x4 komitee otsustas enne 2020 hooaja algust viia uuesti läbi kaardilugejate koolitused. (OziExplorer, Orux ja Zinc Navigation)

7. Koosoleku lõpetamine.

7.1. Koosolek lõppes 21:30